

Geachte heer, mevrouw,

In het vragenuur van 7 juni jongstleden is de faunapassage die beoogd is onder de Van Ketwich Verschuurbrug aan de orde geweest. Aanleiding voor de vragen van een aantal fracties is het raakvlak tussen de realisatie van de faunapassage en de mogelijkheden om te kunnen roeien in het Noord Willemskanaal door Gyas en de Hunze. Met deze mededeling informeren u graag over de totstandkoming van het ontwerp voor de faunapassage, het raakvlak dat dit heeft met de roeibelangen van de eerder genoemde verenigingen en op welke wijze wij een vervolg aan deze controverse willen geven.

Vooraf

De realisatie van de faunapassage maakt onderdeel uit van het project Aanpak Ring Zuid (ARZ) en is opgenomen in het contract met de aannemer (CHP). Dit doen zij op van basis van beleidsplannen die uw raad heeft vastgesteld. Het gaat hierbij om bijvoorbeeld de vastgestelde Stedelijke Ecologische Structuur kaart (SES, straks de GES), het doelsoortenbeleid en het groenplan Vitamine G. De faunapassage is niet opgenomen in de ontheffing Wet natuurbescherming zoals die voor de werkzaamheden ARZ door RVO is verleend of in het Tracébesluit ARZ.

Zowel Gyas als de Hunze maken frequent gebruik van het Noord Willemskanaal. Een roeiboort heeft een minimale vaarwegbreedte nodig om een brug veilig te kunnen passeren. Scullboten zijn ca 5,70 m breed en hebben een doorvaartbreedte van minimaal 6,50 m nodig. Boordboten zijn ca 7,00 m breed en hebben een doorvaartbreedte van minimaal 8,00 m nodig. Een roeiboort moet ieder moment kunnen afremmen door de bladen van de roeispan verticaal in het water te zetten. Daartoe is een vrije hoogte ter plaatse van het blad van minimaal 40 cm noodzakelijk. De overige doorvaartheogte moet minimaal 60 cm zijn.

Omwille van de veiligheid hebben de beide verenigingen een aantal jaren geleden in aanvulling op de algemeen geldende vaarregels goede afspraken gemaakt over het vaargedrag op het kanaal en het passeren van de bruggen:

- 1) stad in varen heeft voorrang;
- 2) voor het passeren van de drukste bruggen: Van Iddekinge brug en de Van Ketwich Verschuurbrug geldt de regel dat verkeer stad in, het oostelijke bruggat gebruikt en verkeer stad uit het middelste bruggat.

Met de beoogde faunapassage wordt het oostelijke bruggat te klein voor de boordboten en zou deze boot via het middelste bruggat moeten varen. Dit houdt in dat boordboten uit beide richtingen door het middelste bruggat moeten varen. Er zijn overigens meer bruggen in de stad waar boten maar één bruggat tot hun beschikking hebben, niettemin realiseren we ons dat het comfort voor de beide roeiverenigingen minder wordt.

De faunapassage

De beoogde faunapassage onder de eerder genoemde brug maakt onderdeel uit van een keten van ecologische verbindingen die aan de oostelijke zijde van het Noord Willemskanaal liggen en verbinden het buitengebied (o.a. stroomgebied Drentse Aa) met de groengebieden die in het zuidelijke gedeelte van de stad liggen. De faunapassage onder de brug zou geschikt moeten zijn voor de referentiesoorten egel, marter, muizen en amfibieën, waarbij de leidraad faunavoorzieningen bij infrastructuur van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt toegepast.

De contracteis die aan CHP is opgedragen is het realiseren van een faunapassage onder de Van Ketwich Verschuurlaan door. De beoogde locatie lag niet langs de waterzijde maar zou een faunaduiker onder de weg door zijn. Bij uitwerking van de faunaduiker kwam echter naar voren dat dit technisch zeer complex en daardoor (te) kostbaar zou worden. Dit onder meer door de ligging van veel (kruisende) kabels en leidingen. Als alternatief is de beoogde faunapassage onder de brug door bedacht als optimale oplossing die feitelijk niet geheel aan de eisen voldoet zoals die in de leidraad faunavoorzieningen zijn opgenomen. Dit komt omdat volgens de leidraad een egel bij voorkeur 1 meter doorloopruimte nodig heeft. De hoogte van de beoogde faunapassage is 0.70 meter. De breedte voldoet wel voor alle referentiesoorten.

Bespreking faunapassage met Gyas

Ontwerpen die door CHP worden opgesteld, bespreken zij met direct betrokken stakeholders. Dit doen ze samen met het projectbureau ARZ. Ook de plannen over de faunapassage zijn meermalen met Gyas besproken, zowel fysiek, online als via de mail. Hierbij heeft Gyas ook de alternatieve oplossing (de faunapassage hoger aanbrengen) aangedragen. Omdat de eis voor de faunapassage door de gemeente is geëist is de alternatieve oplossing van Gyas ook aan ons voorgelegd. Het alternatief voldoet echter niet aan de voorwaarden voor alle referentiesoorten en dit is aan Gyas kenbaar gemaakt door CHP/ARZ.

Op verzoek van Gyas heeft de gemeente dit in een gesprek in januari 2022 nog nader toegelicht. Tijdens dit overleg hebben wij de conclusie getrokken dat Gyas begrip had voor de situatie en dit laatste hebben wij u ook in de voortgangsrapportage ARZ kenbaar gemaakt. Er was voor ons dan ook geen aanleiding om opnieuw contact te zoeken met Gyas. Enige afspraak die wij destijds hebben gemaakt is om Gyas te informeren over het realisatiemoment en dat heeft CHP onlangs gedaan en dat was aanleiding voor uw raadvragen.

Hoe verder?

In het uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid hebben wij een ongelijkvloerse langzaam verkeer verbinding Ketwich Verschuurlaan opgenomen. Dit geeft ons de gelegenheid om op een andere wijze naar de beoogde faunapassage te kijken, te meer omdat deze voor de referentiesoort egel niet geheel voldoet. Daarom gaan we de beoogde faunapassage voor de andere drie referentiesoorten (muizen, marter en amfibieën) geschikt maken. Voor de egel gaan wij op een andere wijze een

faunapassage realiseren. De faunapassage kan hierdoor hoger bevestigd worden zodat de benodigde ruimte van 40 cm voor het blad van de roeispanten gehaald wordt. Dit is vergelijkbaar met het alternatief zoals Gyas die heeft aangedragen. Uit monitoring moet blijken of de egel in de praktijk écht geen gebruik gaat maken van de faunapassage.

Mocht uit monitoring blijken dat de egel inderdaad geen gebruik maakt van de faunapassage dan zien we mogelijkheden om een egel passage mee te nemen in de eerder genoemde ongelijkvloerse langzaam verkeer verbinding Ketwich Verschuurlaan. Deze verbinding maakt deel uit van de snelle fietsroute Groningen – Assen. Deze egel passage is dan ook geschikt voor de drie andere referentiesoorten. Het is mogelijk om de faunapassage onder de brug als tijdelijke maatregel uit te voeren.

In overleg met het projectbureau ARZ en CHP moet nog duidelijk worden of zij de aangepaste faunapassage kunnen realiseren of dat het slimmer is dat de gemeente dit gaat doen.

Wij zullen u via de reguliere voortgangsrapportages ARZ van deze zaak op de hoogte houden inclusief de eventuele financiële consequenties van deze wijziging. Gyas en de Hunze worden zo snel mogelijk geïnformeerd over deze oplossing.

Met vriendelijke groet,

Philip Broeksma, wethouder.