

Mededeling 'Aanleg hellingbanen Gerrit Krolbrug'

Geachte raadsleden,

Het was de bedoeling aan de vooravond te staan van de aanleg van de tijdelijke hellingbanen bij de Gerrit Krolbrug. Helaas moet ik u melden dat ik slecht nieuws heb ontvangen van Rijkswaterstaat, u heeft dit inmiddels ook zelf wellicht in de media al gelezen. Er zijn nieuwe tegenvallers waardoor de aanleg van de tijdelijke hellingbanen niet kan starten.

In eerdere voortgangsberichten liet ik u weten dat er stabiliteitsproblemen waren. In december leek er een oplossing te zijn. Naar aanleiding van aanvullend onderzoek heeft Rijkswaterstaat ons echter laten weten dat het toch niet gelukt is de problemen op te lossen. Dat zet een streep door de geplande start van de bouwwerkzaamheden.

Er zijn al enkele maanden zorgen over de stabiliteit van de ondergrond en de damwand aan de Stadszijde waar de steigerconstructie voor de hellingbaan geplaatst moet worden, dicht tegen de waterkant aan. Daarom is in de afgelopen periode veel aanvullend onderzoek uitgevoerd. Na meerdere onderzoeken en tussenoplossingen is Rijkswaterstaat tot de conclusie gekomen dat er geen oplossing is voor het stabiliteitsprobleem. De veiligheid van de constructie – en daarmee die van gebruikers – kan niet worden gegarandeerd. Daarom is de hellingbaan aan de Stadszijde niet mogelijk op de voorgestelde plek.

Concreet betekent het dat het tracé voor de hellingbaan aan de Stadszijde moet worden aangepast. Hierbij wordt ook onderzocht hoe dat ontwerp kan worden ingepast op een oever waar flink wat grote bomen en bosschages staan. Dit heeft naar verwachting forse consequenties voor de planning; op dit moment is de precieze vertraging niet bekend. Duidelijk is ook dat een aanpassing van het tracé niet meer past binnen de al verleende omgevingsvergunning, waardoor de vergunningenprocedure opnieuw doorlopen moeten worden. Aan de Ommelandzijde is er geen probleem, is de oplossing bekend en maakbaar. Rijkswaterstaat heeft inmiddels de omgeving geïnformeerd over deze situatie.

Dit is een hele zure appel. Twee jaar verder zonder zekerheid van een snelle oplossing is niet acceptabel. Ik heb mijn teleurstelling – en naar ik aanneem de teleurstelling van alle mensen in een scootmobiel, rolstoel, met een rollator, bakfiets, op de fiets of te voet, die de Gerrit Krolbrug willen gebruiken – over de gang van zaken aan de minister van I&W overgebracht en benadrukt dat Groningen erop rekent dat hij zich inspant voor een snelle én veilige tijdelijke verbinding.

Ik kan mij voorstellen dat u behoefte heeft aan een nadere toelichting. Mocht u dat inderdaad willen, dan zal ik Rijkswaterstaat uitnodigen om een toelichting te geven in de vorm van een technische sessie.

Zodra er duidelijkheid is over de aanpassingen en planning, breng ik u natuurlijk weer op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

Philip Broeksma, wethouder