

Aannemer past planning Groningen Spoorzone aan

Op 16 februari informeerden we u dat de aannemer van het project Groningen Spoorzone aan ProRail had verzocht de treinvrije periode (TVP) van februari 2022 op te schuiven en dat ProRail een nieuwe TVP definitief had vastgesteld van 24 mei tot 30 mei. Daarbij hebben we eveneens aangegeven dat wordt gekeken wat het effect is op de geplande TVP in 2023.

Inmiddels heeft de aannemer aan ProRail aangegeven dat het nu niet meer mogelijk is de voorgenomen grote treinvrije periode van 51 dagen in de zomer van 2023 te halen. De tijd is te krap geworden om tijdig alle werkzaamheden die nodig zijn voor het doorkoppelen van de sporen tijdens deze treinvrije periode verantwoord uit te kunnen voeren. Er is meer ruimte in de planning nodig.

De aannemer werkt nu aan een aangepaste planning van de bouwwerkzaamheden. Het opnieuw plannen van de activiteiten moet zorgvuldig gebeuren, waarbij alle factoren die van invloed kunnen zijn worden meegenomen. Zodra er een nieuwe betrouwbare planning ligt, kan er met betrokken partijen gekeken worden wanneer de grote treinvrije periode in te passen is. Pas daarna is het mogelijk om de gevolgen voor het verdere verloop en de planning van het project te bepalen. Zodra er meer duidelijk is over de planning en de nieuwe TVP zullen wij u dat uiteraard melden.

De werkzaamheden buiten gaan gewoon door, het station blijft net als nu in gebruik voor de reizigers en de treinen blijven rijden. Op dit moment vinden de voorbereidingen van de (gedeeltelijke) treinvrije periode van dinsdag 24 mei tot en met maandag 30 mei plaats. Dan verhuizen de huidige sporen 7 en 8 naar het nieuwe spoordek aan de zuidzijde, zodat met de noordelijke bouwkuip kan worden begonnen.