



Aan de Gemeenteraad en het college van B&W van de gemeente Groningen
3 juni 2020

Geachte Raad en geacht College,

Zoals u wellicht uit de pers begrepen heeft werd (ook) de Fietsersbond, afdeling Groningen, volledig verrast door de maatregelen die de gemeente heeft genomen om de verspreiding van het Coronavirus te beperken.

Wij begrijpen best dat iedereen in de samenleving in moet schikken om de coronacrisis het hoofd te bieden, maar wij vinden het jammer dat wij van te voren niet geïnformeerd zijn, want we hadden graag mee willen denken.

We hebben uit onze achterban veel negatieve reacties ontvangen op de maatregelen. Diverse van onze leden hebben de fiets nodig om zich te verplaatsen, omdat ze niet in staat zijn de stad in te lopen. Ondanks dat in de stukken staat dat mensen met een handicap die afhankelijk zijn van hun fiets wel het voetgangersgebied in mogen met een rijwiel, is een van onze leden maandagmiddag weggestuurd.

We zijn al met al toch wel erg teleurgesteld in het feit dat het (nu nog) niet gelukt is om meer ruimte voor de fietsers te maken terwijl fietsen juist nu nog belangrijker is dan anders met minder capaciteit in het OV. Veel van de in het verleden in het centrum behaalde fietswinst in Groningen lijkt nu verloren te gaan.

We hopen wel dat het alsnog gaat lukken om meer ruimte voor fietsers te krijgen.

1. Wij missen maatregelen voor fietsers op en buiten de diepenring. Ook daar is veel fietsverkeer en zijn op veel plaatsen de fietspaden te smal en opstelstroken te krap bij VRI's. We begrijpen dat dit niet altijd makkelijk is, omdat er niet overal ruimte is, maar er lijkt bovendien geen poging gedaan te zijn.
Ter illustratie een foto van de kruising Paterswoldseweg/Peizerweg 2 juni kwart voor 6.



2. Graag zien wij dat op korte termijn bekeken wordt waar extra ruimte voor fietsers verkregen kan worden op auto- en OV-stroken, al beseffen wij dat dat in Stad minder makkelijk is dan in sommige bekende buitenlandse steden.
3. Grotere delen van de stad versneld naar 30 km/h brengen en het mengen van snelle fietsers en scooters met autoverkeer zou extra ruimte kunnen geven.

4. We zien graag uitbreiding van het aantal lichten waar de tijd voor fietsers is vergroot.
5. Naar ons idee zou er ruimte moeten zijn voor een duidelijk aangekondigde en gemarkeerde West-Oost en Noord-Zuid corridor voor fietsers in het centrum.

Het creëren van extra ruimte door geparkeerde fietsen te weren op drukke plekken als de Brugstraat kunnen wij billijken, maar we vragen ons wel af of er elders voldoende fiets-parkeerplaatsen zijn en of het mogelijk is om je op die plaatsen aan de 1,5 meter bepalingen te houden.

Een vaak terugkomend punt van ons is omleidingen. Ook momenteel zijn deze niet tot slecht aangegeven en zijn afsluitingen niet van te voren aangekondigd. Op verkenning gisteren kwam ik pas bij het begin van de Brugstraat een afzetting tegen, terwijl ik op mijn denkbeeldige route naar de andere kant van het centrum ook al op de museumbrug richting Zuiderdiep had kunnen afbuigen.

Tot slot is onduidelijk waarom nu maatregelen worden genomen en niet al weken eerder, terwijl het risico toen onbekend en dus misschien wel groter was, hoe komt dat?

We hebben veel vragen over de details van de maatregelen, omdat we de ratio erachter lang niet altijd snappen. Gelukkig hebben we hier vanmiddag (3 juni) al een eerste gesprek met een betrokken medewerker over (gehad).

Graag horen uw mening over bovenstaande punten.

Met vriendelijke groet,

Fietsersbond Groningen

Wim Borghols (voorzitter)

[groningen@fietsersbond.nl](mailto: groningen@fietsersbond.nl)

www.fietsersbond.nl/groningen