

Geachte raadsleden,

Enkele weken geleden informeerde ik u met een mededeling over de vertraging bij de realisatie van de tijdelijke maatregel voor de Gerrit Krolbrug. Ik heb daarin toegezegd u te informeren zodra er meer duidelijkheid is over de oplossing en de gevolgen voor de planning. De laatste stand van zaken leest u in dit bericht.

In het vorige bericht liet ik u weten dat Rijkswaterstaat ons had geïnformeerd dat er bij de uitwerking, in het toetsingsproces van de omgevingsvergunning, een probleem is ontstaan waardoor de veiligheid van de tijdelijke hellingbanen niet voldoende gewaarborgd kan worden. De ondergrond bleek minder sterk dan gedacht. Hierdoor is het helaas niet mogelijk om de hellingbanen, zoals gepland, voor de kerst van 2022 in gebruik te nemen.

Sindsdien wordt er door Rijkswaterstaat en aannemer, samen met ons, hard gewerkt aan een oplossing. Die lijkt er nu te zijn. Het is een technische oplossing die op detailniveau om een zorgvuldige uitwerking vraagt. De oplossing is gevonden in het anders funderen van een deel van de hellingbanen, namelijk door middel van schroefpalen. Die schroefpalen gaan tot en met de stevige zandlaag die op ongeveer 10 meter diepte ligt. Hiermee is de constructie sterk genoeg en kunnen de tracés van de hellingbanen gelijk blijven. Onder het Van Starckenborghkanaal liggen transportleidingen voor elektra, water, gas en internet, deels op de plek waar deze schroefpalen bedacht zijn. Om te voorkomen dat deze leidingen beschadigen, moeten we goed in beeld hebben waar deze leidingen exact liggen.

Omdat de constructie deels in de grond wordt gefundeerd en onderdeel is van de regionale waterkering, is nu ook een vergunning van Waterschap Noorderzijlvest nodig. Dat was bij de eerder bedachte constructie niet nodig. Het toetsen van de vergunningsaanvraag door het waterschap en bij de gemeente kost tijd en is medebepalend voor de start van de werkzaamheden.

We streven er naar dat de vergunningsaanvragen voor het einde van het jaar bij de bevoegde gezagen worden ingediend.

De bewonersorganisaties Hunze Van Starckenborgh, Beijum en Korreweg, de Fietsersbond en werkgroep Toegankelijk Groningen worden woensdagavond 7 december door Rijkswaterstaat en ons bijgepraat.

Ik kan u verzekeren dat alle partijen de schouders eronder zetten om de hellingbanen zo snel mogelijk te realiseren. Neemt niet weg dat het spijtig is dat er sprake is van vertraging. Hopelijk kunnen de bewoners van de omliggende wijken weer snel fietsend, met een rollator of scootmobiel de oversteek over het Van Starckenborghkanaal maken. Zodra Rijkswaterstaat meer duidelijkheid geeft over de bouwplanning en de opleverdatum laten we u dat weten.

Met vriendelijke groet,

Philip Broeksma, wethouder