

Mededeling inzake verkeersontwerp Rummerinkhof Haren

Geachte leden van de raad,

Op 16 februari jl. heeft u besloten om krediet beschikbaar te stellen voor de verbouw van de Peter Petersenschool. Daarnaast besloot u het ontwerp voor OBS Brinkschool met kinderopvang en gymzaal en de integrale inrichting openbare ruimte inclusief de fietsstraat Rummerinkhof verder uit te werken voor een realisatiebesluit. Dit besluit verwachten wij u in november voor te leggen. Zoals toegezegd zullen wij u dan ook uitgebreid de gekozen ontwerpvariant toelichten en hoe de input van omwonenden daarin is meegenomen.

Ter voorbereiding op de realisatie moet de omgevingsvergunning en het verkeersbesluit worden aangevraagd. Dit doen we naar verwachting begin juni en daarmee is het ontwerp definitief. Om de omgeving goed te blijven informeren hebben we bijgaande brief met ontwerptekening per post verstuurd aan de directe omgeving van de schoollocatie. Deze valt vanaf vandaag bij iedereen in de bus. In de juni editie van Haren de Krant zullen we hetzelfde ontwerp met toelichting publiceren. Daarmee is een breed publiek op de hoogte van de voorgenomen plannen.

Wij hebben u 12 mei jl. per brief geïnformeerd over de stijgende prijzen in de huidige (bouw)markt. Om te voorkomen dat we met een aanbesteed project in een procedure van bezwaar terecht komen, zullen we de aanbesteding pas starten als de vergunning onherroepelijk is. Dit houdt in dat eventuele bezwaren eerst afgehandeld moeten zijn voor dat we de aanbesteding opstarten. Hierover zullen wij u tijdig informeren.

Met vriendelijke groet,

Carine Bloemhoff
Wethouder Onderwijs

Aan de bewoner(s) van dit adres

Datum	24-05-2022	Bijlage(n)	1	Kenmerk
Informatie	Henry Vos	Tel.	14 050	
Onderwerp	Scholenontwikkeling Rummerinkhof Haren			

Geachte bewoner,

Vorig jaar hebben wij u meegenomen in de ontwikkelingen aan de Rummerinkhof. We hebben daarvoor diverse presentaties en inloopbijeenkomsten georganiseerd en persoonlijke gesprekken met u gevoerd. Mede met uw bijdragen hebben we daar waar mogelijk ontwerpen aangepast. In deze brief informeren wij u over het ontwerp en het vervolg. Als bijlage vindt u het definitieve ontwerp van de Rummerinkhof als fietsstraat en de schoolomgeving.

Verbouw Peter Petersenschool

De raad heeft afgelopen februari besloten om de integrale inrichting openbare ruimte inclusief de fietsstraat Rummerinkhof verder uit te werken voor een realisatiebesluit. Ook is door de raad het uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld voor de verbouw van de Peter Petersenschool. De benodigde omgevingsvergunning is inmiddels verleend en op dit moment loopt de selectieprocedure voor de aannemer. Het streven is dat de voorbereidende werkzaamheden nog voor de zomervakantie starten. Naar verwachting zijn de werkzaamheden in het eerste kwartaal van 2023 afgerond. Tot die tijd zullen een aantal groepen tijdelijk gebruik maken van het naastgelegen Zernike gebouw.

Nieuwbouw IKC Rummerinkhof

Het nieuwe gebouw voor OBS Brinkschool, Stichting Kinderopvang Haren en een gymzaal heeft als werktitel IKC Rummerinkhof. Het voorlopig ontwerp is gepresenteerd tijdens de inloopbijeenkomst op 8 september vorig jaar. Het definitieve ontwerp is inmiddels goedgekeurd. De aanvraag voor de omgevingsvergunning is in voorbereiding en zal rond 1 juni a.s. worden ingediend. Mede vanwege de Europese aanbestedingsprocedure is de start van de bouw niet eerder te verwachten dan rond de zomer van 2023.

Schoolomgeving

De inrichting rondom de scholen is zo ontworpen dat het aantrekkelijk is voor fietsers en voetgangers. Het autogebruik van en naar de scholen wordt ontmoedigd. Door het

toevoegen van extra groen, voldoende ruimte voor fiets parkeren en 62 parkeerplaatsen voor auto's is deze ruimte optimaal in gebruik. De doorsteek naar Harener Holt voor alleen fietsers blijft bestaan.

Rummerinkhof als fietsstraat

De Rummerinkhof wordt een fietsstraat waar de auto te gast is. Er komt geen auto-ontsluiting vanuit Harener Holt, omdat dit het autogebruik zou bevorderen. Om dezelfde reden is er niet voor gekozen om op de Rummerinkhof tussen de kruising met de Oosterweg en de scholen tweerichtingsverkeer te handhaven, al dan niet in combinatie met een directe aansluiting ten westen van de Peter Petersenschool naar het parkeerterrein dan wel een keerlus in dat deel van de Rummerinkhof. Aanvullend is door de buurt gevraagd om het eenrichtingsverkeer pas na de Emdaborg te starten. Dit hebben we overgenomen en is nu verwerkt in het ontwerp. Hierdoor is het, zonder teveel omrijden in de wijk, voor u als wijkbewoner mogelijk de wijk ook in zuidelijke richting uit te rijden met de auto.

Voor fietsers blijft het tweerichtingsverkeer. Om de veiligheid te vergroten wordt ook het kruispunt met de Oosterweg aangepast in een 4-taks kruispunt.

Vergunningen, besluiten en besluitvorming

Op de website <https://gemeente.groningen.nl/bekendmakingen-en-regelingen> vindt u algemene informatie over de stand van zaken van vergunningen en besluiten, maar ook hoe u daartegen bezwaar kunt maken. De verkeersbesluiten publiceren wij, zo veel als mogelijk, gelijktijdig met de verleende omgevingsvergunning voor het IKC.

Nadere informatie

Heeft u vragen naar aanleiding van deze brief of de bijlage, dan kunt u daarvoor gebruik maken van het emailadres vastgoedbedrijf@groningen.nl. U kunt ons ook telefonisch bereiken via 050-367 6423. Algemene informatie over de plannen kunt u vinden op de website <https://gemeente.groningen.nl/rummerinkhof>.

Met vriendelijke groet,

T.J. (Thijs) Stam
Projectregisseur

Bijlagen: 1.

FIETSSTRAAT RUMMERINKHOF

Uitgangspunten fietsstraat;

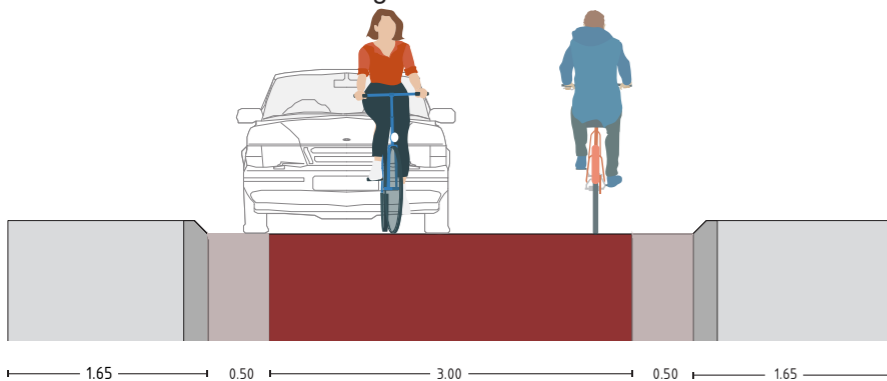
- Tweerichtingsverkeer voor fietsers
- Eenrichtingsverkeer voor auto's in noordelijke richting vanaf zuidelijke aansluiting Emdaborg
- Verkeer op de fietsstraat heeft voorrang
- Op de fietsstraat mag niet worden geparkeerd



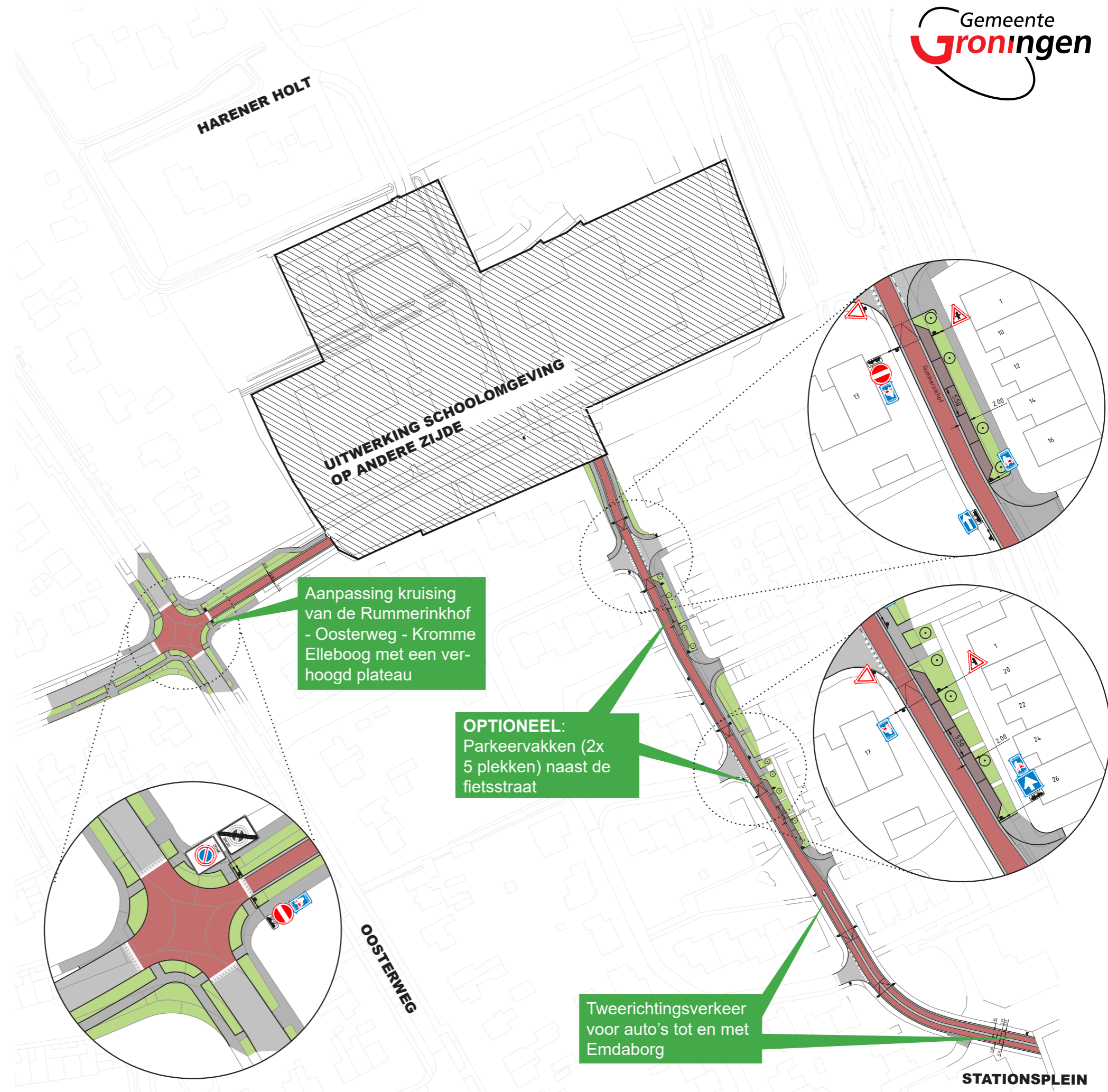
Voorbeeld fietsstraat tweerichtingsverkeer



Voorbeeld fietsstraat eenrichtingsverkeer



Profiel fietsstraat





62 parkeerplaatsen voor ha-
len, brengen en personeel

Goede wachtplek
voor ouders met fiets
of lopend



Goede wachtplek voor ou-
ders met fiets of lopend

Parkeerverbod schoolomgeving
met uitzondering achter de school.

avonturenpad



Goede wachtplek voor ouders
met fiets of lopend



Ontsluiting kantoren

Behoud groensingels

- LEGENDA**
- verharding
 - halfverharding
 - fietsstraat
 - gazon
 - speelobject
 - bomen
 - nieuwe bomen
 - bestaande beplanting



SCHOOLOMGEVING



Nieuwbouw IKC Rummerinkhof



Verbouw Peter Petersenschool



Voetgangers zijn hoofdgebruikers en
mogen vrij bewegen in het gebied.



Fietsers zijn netzo als voetgangers
hoofdgebruikers en mogen vrij bewegen
in het gebied.



Autoverkeer is eenrichting vanuit de Rum-
merinkhof richting kruising Oosterweg.
Tussen de scholen is tweerichtingen.