

Geachte raadsleden,

Hierbij stuur ik een mededeling namens wethouder Broeksma over de afschaling van het Openbaar Vervoer. Het kabinet heeft dinsdagavond aangekondigd de lockdown te verlengen. Het vervoer van reizigers zit op dit moment rond de 25-30% ten opzichte van het niveau van voor de eerste lockdown (maart 2020). Dat betekent dat er met het huidige aanbod van 90% sprake is van een behoorlijk overaanbod. Deels is dat overigens te verantwoorden, want een buslijn die voor 30% bezet is in een uursdienst, is niet zomaar aan te passen zonder een verlies van bereikbaarheid.

Het OV-bureau heeft gekeken naar de mogelijkheden om het overaanbod te beperken, zodat geen onnodige kosten worden gemaakt en tegelijkertijd de OV-bereikbaarheid op voldoende niveau blijft. Deze mogelijkheden zijn er en daarom heeft het OV-bureau besloten om de dienstregeling in de komende weken te versoberen. Concreet betekent dit dat vanaf 8 februari 2021 tot, zoals het er nu uitziet, in ieder geval 2 maart 2021 85% van de dienstregeling wat pre-corona reed, gereden zal worden. Met name in de spits zullen Qliners, Q-link en streeklijnen iets minder frequent rijden. Scholierenlijnen rijden niet structureel maar wel waar nodig. De dienstregeling op stadslijnen is vrijwel ongewijzigd. Zodra de lockdown voorbij is, zal er weer worden opgeschaald.

Met vriendelijke groet,  
Sanne Ros, bestuursadviseur wethouder Broeksma