

Aan de leden van de Stuurgroep Groningse Bruggen en de projectorganisatie Vervanging Gerrit Krol brug (GKB)

CC: Raadsleden gemeente Groningen

Groningen, 7 juni 2020

ONDERWERP: Reactie op brief Z. Budé namens de Stuurgroep leden Groningse Bruggen d.d. 28 april 2020 en Brief B&W van Groningen als antwoord op motie Praten als Brugman d.d. 27 mei 2020

Geachte leden van de Stuurgroep Groningse Bruggen en de projectorganisatie Vervanging GKB,

Allereerst willen wij de leden van de Stuurgroep bedanken voor het opnemen van de bewonersvariant in het onderzoek naar de varianten voor de vervanging van de GKB. Dat geeft vertrouwen, in elkaar en in het uitgezette proces.

Maar uw reactie roept ook onduidelijkheden op over de scope van het vooronderzoek en de inspraak. Hier maken wij ons dus zorgen over. Daarom verzoeken wij u het onderzoeks- en besluitvormingsproces transparanter te maken, met ons af te stemmen, en de inspraak te garanderen. Dit zal het vertrouwen laten toenemen, de zorgen wegnemen en het noodzakelijke draagvlak vergroten. Wij zouden graag dat u op korte termijn de volgende stukken en onderwerpen met ons deelt:

- de planning van het vooronderzoek en de variantenstudie,
- de (concept) resultaten van het vooronderzoek,
- de (tussengelegen) besluitvorming over het vooronderzoek en de voorkeursvariant,
- en hoe de participatie per fase en per onderwerp wordt verankerd.

Daarnaast is het noodzakelijk dat wij op tijd de gelegenheid krijgen te reageren op de (concept) beoordeling van RHK/DHV van onze bewonersvariant voordat de definitieve beoordeling wordt vastgesteld. We kunnen dan tijdig reageren en onze reacties kunnen in het besluitvormingsproces worden meegenomen. Graag herinneren wij u aan uw toezeggingen over de grote rol die u de Participatiegroep heeft toegekend.

Tevens gaan wij ervan uit dat de beoordelingsaspecten financieel, technisch en nautisch breder worden onderzocht en dat zaken als verkeersafhandeling, veiligheid, aantal brugopeningen, aanlanding en inpassing in de omgeving e.d. ook worden meegenomen. Zonder deze aspecten is er geen sprake van complete, integrale besluitvorming. Om de beoordeling tot slot goed te kunnen duiden is inzage in de beoordelingscriteria van groot belang.

Er ontbreekt nog een essentieel aspect: de inbedding in de Mobiliteitsvisie. Uit de brief van burgemeester en wethouders van Groningen over de motie Praten als Brugman blijkt dat de behandeling van de Mobiliteitsvisie helder is: najaar 2020!

Wij roepen u nogmaals op om de behandeling en besluitvorming over de GKB uit te stellen totdat de contouren van de mobiliteitsvisie integraal in de gemeenteraad zijn behandeld en

duidelijk is wat de verwachte verkeersstromen en de financiële consequenties voor alle Groningse bruggen zijn.

We vertrouwen op een spoedige beantwoording van onze verzoeken.

Met vriendelijke groet,

Namens alle ondersteunende bewoners- en belangenorganisaties:

Bewonersorganisatie De Hunze/Van Starckenborgh,

Bewoners Organisatie Beijum,

Wijkoverlegorgaan Korrewegwijk,

Bewonersorganisatie Professorenbuurt Oost,

Bewonersorganisatie Oosterparkwijk,

Bewonersorganisatie Woonschepen Oosterhamrikkanaal,

Bewonersorganisatie Noorderhoogebrug,

Bewonersorganisatie Scheepsraad Lewenborg,

Bewonersorganisatie Drielanden,

Wijkoverleg Oosterhoogebrug/Ulgersmaborg,

Plaatselijk belang Zuidwolde,

Plaatselijk belang Noordwolde,

Fietsersbond afdeling Groningen,

Vereniging Bedrijven Noord Oost