

Mededeling nav toezegging vragenuur 13 juli

Geachte leden van de raad,

In het vragenuur van 13 juli stelden de fracties van D66, Partij voor het Noorden en Partij voor de Dieren vragen over de gevolgen van de vertraging in het project Stationsgebied voor de vergroening van de Rivierenbuurt. Toegezegd is bij u terug te komen op de vraag over de gevolgen ervan voor de geplande fietsstraat (LTA 2022-377). In het raadsvoorstel over de Spoorzone (juli 2017) staat een passage over de Rijnstraat als mogelijke toekomstige fietsstraat waarmee deze aansluit op de fietstunnel Ring Zuid bij de Papiermolen. Tot op heden zijn er in ons fietsbeleid geen concrete plannen opgenomen om de Rijnstraat in te richten als fietsstraat. Voortschrijdend inzicht leert dat een inrichting als fietsstraat niet per se past bij een straat als de Rijnstraat. In de basis is een fietsstraat namelijk een straat waar veel gefietst wordt en waarbij de auto te gast is. Fietsstraten worden bovendien over het algemeen alleen toegepast in belangrijke hoofdfietsroutes. Goede voorbeelden hiervan zijn de Bessemoerstraat richting Zernike Campus en de Jachtlaan in Haren als onderdeel van de doorfietsroute Haren-Groningen. Echter, de Rijnstraat wordt straks wel een schakel in de fietsroute Hoofdstation-Merwedetunnel (bij de Papiermolen). Daarmee wordt de straat ook belangrijker voor het fietsverkeer. In samenspraak met de bewoners van de Rivierenbuurt kan worden gekeken welke inrichting hierbij hoort. Dit onderdeel kan worden opgenomen in de agenda voor de wijk waar vanuit het Gebiedsteam in samenwerking met de buurtvereniging Rivierenbuurt aan wordt gewerkt.

Met vriendelijke groet,

Wethouder Wijnja