



Vereniging van Draf- en Rensport Professionals

secretariaat: Schoterlandseweg 82, 8451 KD Oudeschoot
tel: 0513-633319
email: info@hanovershoeve.nl
bank: RABObank nr NL81RABO 011.85.71.397

AANTEKENEN

Gemeente Groningen,
t.a.v. Burgemeester en Wethouders
Postbus 30026
9700 RM GRONINGEN

Oudeschoot, 6 maart 2020

Geacht College,

De beroepsgroep werkzaam binnen de draf- en rensport klimt maar zelden in de pen, maar onder de huidige omstandigheden voelt het bestuur van de Vereniging van Draf- en Rensport Professionals (VDRP) die noodzaak meer dan ooit.

Zoals wij de afgelopen week vanuit de pers vernamen is de Gemeente Groningen voornemens om per 1 januari 2021 het organiseren van draverijen in het Stadspark te beëindigen. Daarvoor werden door de verantwoordelijke wethouder verschillende redenen genoemd. Het terrein zou zonder sintelbaan en jurytoren beter geschikt zijn voor het organiseren van grote evenementen, de jaarlijkse kosten die de gemeente bijdraagt (10.000 euro) vormen een obstakel en de binnenbaan waarover de juryauto meerijdt zou opnieuw geasfalteerd moeten worden, een kostenpost van naar verluidt 50.000 euro.

Tegen elk van die redenen valt zonder moeite iets in te brengen. Zo zouden de kosten die nu worden betaald voor het afdekken van de sintelbaan bij grote evenementen bij de organisator kunnen worden neergelegd. Dat laten de inkomsten bij dat soort evenementen makkelijk toe. Het probleem van de asfaltbaan aan de binnenzijde kan zelfs zonder kosten worden opgelost, op twee manieren. De juryauto kan net zo goed meerijden aan de buitenzijde van de sintelbaan, naast de paarden. Dat gebeurt al decennia

lang op Duindigt, naar volle tevredenheid. Een ander alternatief is het jureren vanuit de jurytoren. Dat gebeurt in Alkmaar en op alle recreatieve banen, omdat daar geen ruimte is om een juryauto mee te laten rijden. Het ásfaltprobleem is dus eigenlijk geen probleem.

Dat de gemeente jaarlijks 10.000 euro overmaakt om de drafbaan een seizoen lang te kunnen onderhouden lijkt ons op het totale bedrag dat wordt uitgetrokken voor het stimuleren en/of in stand houden van cultuur en tradities in de stad een te verdedigen uitgave. Want de draverijen zijn al bijna 100 jaar verbonden aan de stad Groningen. De baan was en is voor ons profs een vaste waarde. Ook toen de drafbaan in de loop der jaren door het kleiner worden van onze sport minder koersdagen kreeg en de bezoekersaantallen terugliepen ten opzichte van de gloriejaren zijn wij de baan blijven steunen. Groningen is voor ons onmisbaar. Er zijn in Nederland nog maar vier banen waarop regelmatig en op professioneel niveau wordt gekoerst. Sluiting van de baan die met Duindigt de langste traditie in onze sport heeft zou aankomen als een mokerslag. Laat dat niet gebeuren, zeker niet nu sinds vorig jaar een nieuw bestuur met nieuw elan erin is geslaagd om zowel de bezoekersaantallen als de wedomzet spectaculair te laten stijgen.

Het bestuur van de Vereniging van Draf en Rensport Professionals

R.T. de Vlieger
voorzitter