

Geachte raadsleden,

Op 28 september staat het raadsvoorstel over het ontheffingenbeleid venstertijden op de agenda van de raadsvergadering. In dit raadsvoorstel werd uitgegaan van uitbreiding van het venstertijdengebied in oktober 2022. Deze planning wijzigt.

### **Vertraging vanwege levering verkeersborden**

In het raadsvoorstel is onder paragraaf 'Risico's in de planning' een aantal onderwerpen benoemd die invloed kunnen hebben op de haalbaarheid van de planning. We hebben in de afgelopen periode helaas moeten constateren dat een van de risico's is opgetreden en dat de levering en plaatsing van verkeersborden vertraagd is. Hierdoor kan de uitbreiding van het venstertijdengebied spijtig genoeg niet langer in oktober 2022 ingaan.

Hoofdrede hiervoor is dat er net als in andere sectoren ook bij leveranciers van verkeersborden een tekort aan personeel en grondstoffen is. De verkeersborden voor de uitbreiding van het venstertijdengebied kunnen daardoor niet tijdig worden geleverd. Het opstellen van het verkeersbordenplan dat nodig is voor de uitbreiding van het venstertijdengebied vereiste veel maatwerk. Bij alle entrees van het nieuwe venstertijdengebied moeten nieuwe verkeersborden worden geplaatst, dit is een forse opgave. Direct na de vaststelling van het verkeersbesluit hadden wij duidelijkheid over het bordenplan en hebben wij de bestelling van de verkeersborden in gang gezet.

De nieuwe planning is dat de verkeersborden vanaf halverwege december kunnen worden geleverd en in het eerste kwartaal van 2023 worden geplaatst. Al moet ik ook hierbij de kanttekening plaatsen dat in de huidige marktsituatie geen volledige zekerheid te geven is.

### **Planning ontheffingenbeleid en legesverordening**

Het nieuwe ontheffingenbeleid en bijbehorende legeskosten zijn van belang voor bewoners, ondernemers en leveranciers die door de uitbreiding van het venstertijdengebied met de venstertijden te maken krijgen. Door deze samenhang moet de inwerkingtreding van het nieuwe ontheffingenbeleid en de wijziging van de legesverordening eveneens in de tijd naar achteren geschoven worden

We stellen daarom voor om de wijziging van de legesverordening per 1 januari 2023 in te laten gaan, tegelijk met de jaarlijkse indexering van de legesverordening. Dit wordt met het raadsvoorstel geregeld dat op 28 september 2022 in de raadsvergadering ter besluitvorming voorligt. De vergroting van het venstertijdengebied en het nieuwe ontheffingenbeleid gaan in per 1 februari 2023, tegelijk met de inwerkingstelling van de ANPR-camera's voor de handhaving van de venstertijden.

### **Planning overige maatregelen**

De voorbereiding van het ANPR-camerasysteem verloopt volgens planning. In de week van 5 september 2022 is de Europese aanbesteding gepubliceerd. Als de aanbesteding volgens planning verloopt zal in december 2022 gegund worden. In januari 2023 kunnen de camera's geplaatst worden zodat de ze vanaf februari 2023 operationeel zijn.

Momenteel wordt er gewerkt aan de Kaart logistieke routes en laad- en losplekken. Op deze kaart staan voorkeursroutes aangegeven voor logistiek verkeer naar, van en in de binnenstad, deze informatie zal worden gebruikt worden door routeplanners. Daarnaast staan op deze kaart locaties aangegeven met kansen voor het faciliteren van laden en lossen waar het kan,

dan wel beperken op plekken waar kans is op overlast. Denk bij faciliteren aan bijvoorbeeld het aanbrengen van stroompunten voor elektrisch laden en het aansluiten van de koelsystemen van vrachtwagens met versproducten.

Ondernemers, inwoners, leveranciers en bezoekers in/van de binnenstad worden zo spoedig mogelijk op diverse manieren geïnformeerd over de nieuwe ingangsdatum 1 februari 2023 van de uitbreiding van het venstertijdengebied. In januari 2023 vindt nog een uitgebreide communicatiecampagne plaats. Daarin leggen we de nieuwe regels duidelijk uit en geven we aan hoe ontheffingen kunnen worden aangevraagd.

Met vriendelijke groet,

Philip Broeksma, wethouder