Raadsvoorstel

Gemeente Groningen

		Registratienr.	RO 11.2847271
Datum raadsvergadering	25-01-2012	Datum B&W besluit	20-12-2011
Raadscommissie	Beheer en Verkeer	Portefeuillehouder	Wethouder Dekker
Datum raadscommissie	18-01-2012	Steller	L. van Duren/M. Eillert
Publiciteit	geen	Telefoon	3678111
Bijlagen		E-mail	ludwig.van.duren@groningen.nl

Onderwerp

Parkeren Zonnelaan

Concept raadsbesluit

De raad besluit ontwerp variant 1 vast te stellen: bredere rijbaan en vrijliggend fietspad, geen parkeergelegenheid in de Zonnelaan, maar in de zijstraten achter de Zonnelaan.

Publiekssamenvatting

Het oorspronkelijk ontwerp voor de inpassing van de RegioTram bestaat voor wat betreft de Zonnelaan uit een rijbaan met fietsstrook en aan de zijde van de woningen parkeerplaatsen. Tijdens de inspraak is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid door o.a. de Fietsersbond aangedrongen op aanpassingen: de rijbaan en de fietsstrook zouden te smal zijn, en de fietsstrook niet vrijliggend. Om hieraan tegemoet te komen is het ontwerp aangepast, met een variant met een bredere rijbaan en een vrijliggend fietspad, zonder ruimte voor parkeren en met een strook van 0,50 meter tussen rijbaan en fietsstrook voor de hulpverleningsdiensten. In september jl. heeft uw raad, naar aanleiding van de motie behoud parkeren, ons college verzocht de variant van de bewoners van de Zonnelaan (de oorspronkelijke variant: rijbaan, fietsstrook, zijde van de woningen parkeerplaatsen) opnieuw te onderzoeken. De situatie bij de Zonnelaan met betrekking tot parkeren is opnieuw onderzocht, evenals twee andere varianten:

- variant 1: Parkeren in de wijk;
- variant 2: Parkeren in de middenberm van de Zonnelaan;
- variant 3: Parkeren in de Zonnelaan aan de woningzijde;

Uitgangspunten hierbij zijn:

- zorgen voor een verkeersveilige oplossing;
- zorgen voor voldoende parkeergelegenheid voor bewoners en bedrijven aan de Zonnelaan;
- zorgen voor een aantrekkelijke inrichting van de Zonnelaan.

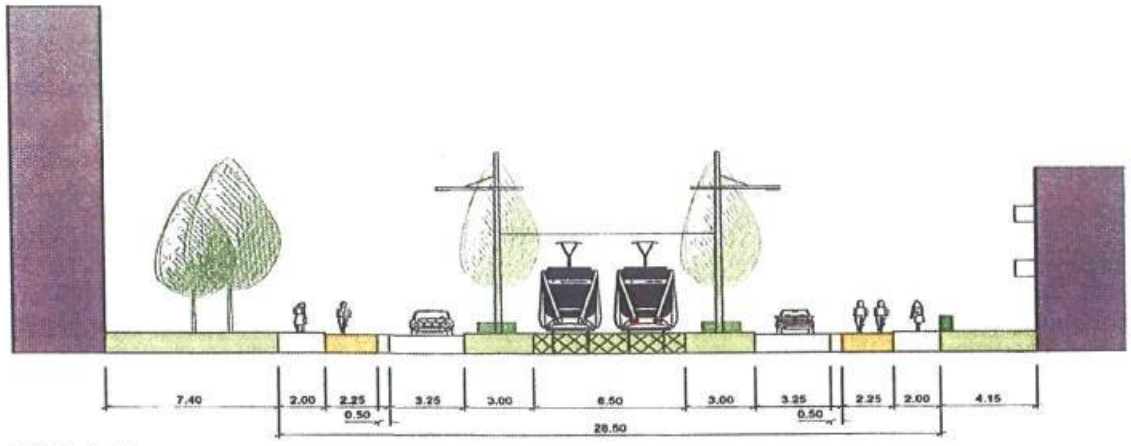
De genoemde drie varianten liggen nu voor, met het advies vast te houden aan de verkeersveilige variant met rijbaan, vrijliggende fietsstrook zonder parkeren (variant 1). Naast het uitblijven van conflicterende situaties, levert deze variant een betere doorstroming op, evenals een aantrekkelijk ruimtelijk beeld.

Voorgesteld besluit

De raad besluit ontwerp variant 1 vast te stellen: bredere rijbaan en vrijliggend fietspad, geen parkeergelegenheid in de Zonnelaan, maar in de zijstraten achter de Zonnelaan.

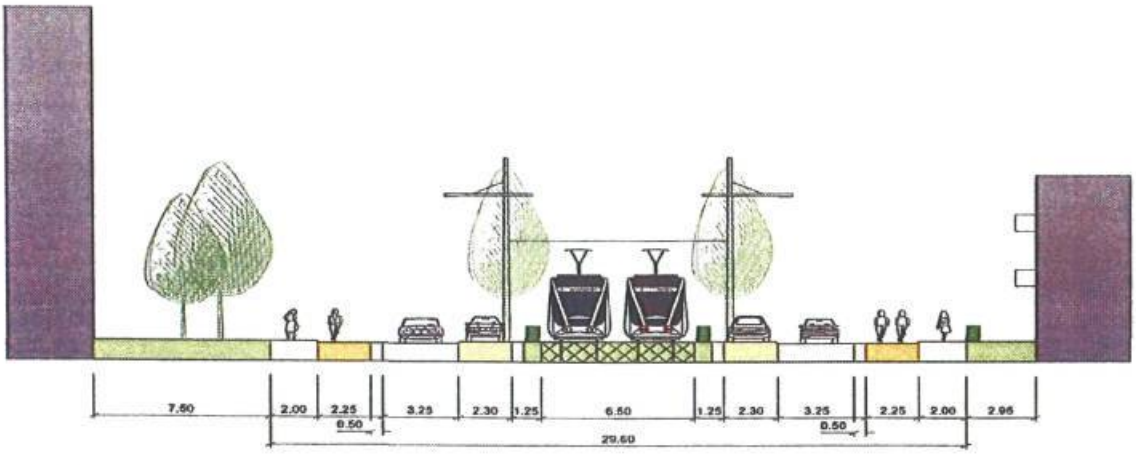
Tijdens de inspraakperiode van het Voorlopig Ontwerp van de RegioTram is door verschillende partijen (o.a. de Fietsersbond) aangedrongen op aanpassing van het ontwerp met betrekking tot de Zonnelaan. Zowel de rijbaan als het fietspad zouden te smal zijn en om te parkeren moest het fietspad overgestoken worden, wat onveilige situaties op zou leveren. Om aan deze inspraakreacties tegemoet te komen zijn een aantal aanpassingen gedaan, waarbij de parkeerplaatsen aan de kant van de woningen vervallen. Hierop is door uw raad in september jl. de motie behoud parkeren Zonnelaan aangenomen: de variant met parkeerplaatsen aan de zijde van de woningen is opnieuw onderzocht. We hebben drie varianten naast elkaar gelegd.

Variant 1: Parkeren in de wijk.
De tram ligt in een groene middenberm begeleid met bomen (12,5 m) aan weerszijden van de berm zijn rijbanen van 3,25 m breed, fietspaden van 2,25 m breed gescheiden door een overrijdbare strook van 0,5 m en trottoirs van 2 m breed. Er is zoveel mogelijk gekeken naar de compensatie van de parkeerplaatsen op plaatsen waar de parkeerdruk hoog is. Ruimte om parkeerplaatsen te compenseren is aan de westkant van de Zonnelaan gevonden in de Meteoorstraat en de Plutolaan. Aan de oostkant van de Zonnelaan kan de bestaande capaciteit van de zijstraten benut worden. In de bijlage is de nieuwe te verwachten bezettingsgraad (nachtsituatie) voor deze variant uitgewerkt.



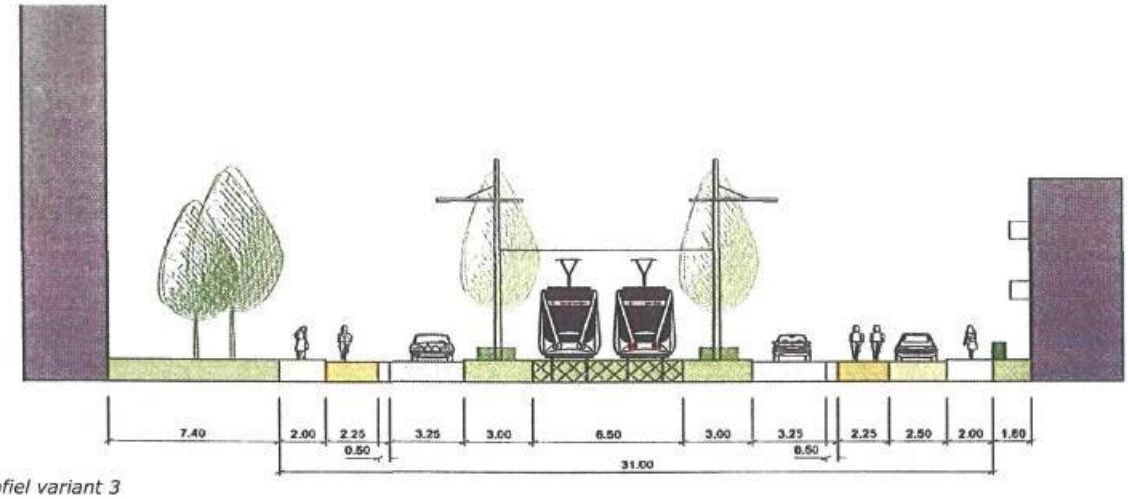
Profiel variant 1

Variant 2: Parkeren in de middenberm van de Zonnelaan.
De tram ligt in een groene middenberm begeleid met bomen (13,6 m) tussen de bomen wordt geparkeerd, aan weerszijden zijn rijbanen van 3,25 m breed, fietspaden van 2,25 m breed gescheiden door een overrijdbare strook van 0,5 m en trottoirs van 2 m breed.



Profiel variant 2

Variant 3: Parkeren in de Zonnelaan aan de woningzijde.
De tram ligt in een groene middenberm begeleid met bomen (12,5 m) aan weerszijden van de berm zijn rijbanen van 3,25 m breed, fietspaden van 2,25 m breed gescheiden door een overrijdbare strook van 0,5 m en trottoirs van 2 m breed. Parkeerplaatsen zijn aan de oostzijde bij de woningen ingepast gelegen tussen fietspad en trottoir, onderbroken door ruimte voor fietsparkeren (bij de entrees van de portieketagewoningen).



Profiel variant 3

In elke variant worden er 13 extra parkeerplaatsen gerealiseerd in de Meteoorstraat ten behoeve van de winkels aan de Zonnelaan westkant. In elke variant worden 6 extra parkeerplaatsen op de Algollaan (deze zijn in de telling buiten beschouwing gelaten) gerealiseerd. In het overzicht in de bijlage is het aantal parkeerplaatsen per straat voor de huidige situatie en de drie varianten te zien.

Het resultaat van het nader onderzoek is het advies om bij de oorspronkelijke aanpassing te blijven, de verkeersveilige variant met een bredere rijbaan en (vrijliggend) fietspad, zonder parkeren.

Beoogd resultaat

Een verkeersveilige oplossing voor het parkeren in de Zonnelaan als de RegioTram door de Zonnelaan gaat rijden.

Kader

Het voorstel maakt onderdeel uit van het Voorlopig Ontwerp van tracédeel 1 van de RegioTram.

Deze notitie en bijbehorend raadsvoorstel passen binnen afspraken die met uw raad gemaakt zijn. In de raad van september is de motie behoud parkeren Zonnelaan aangenomen, waarbij afgesproken is om nogmaals het oorspronkelijk ontwerp met betrekking tot de Zonnelaan te onderzoeken. Met deze notitie en dit raadsvoorstel voldoet ons college aan uw verzoek.

Argumenten/afwegingen

Bij de afweging tussen de genoemde varianten speelt enerzijds het belang van de bewoners voor parkeren voor de deur en anderzijds de verkeersveiligheid en het ruimtelijk beeld van de straat. Nader onderzoek naar de drie varianten heeft geresulteerd in een voorkeur voor variant 1.

Uitgangspunten bij het vormgeven van de Zonnelaan zijn:
- zorgen voor een verkeersveilige oplossing;
- zorgen voor voldoende parkeergelegenheid voor bewoners en bedrijven aan de Zonnelaan;
- zorgen voor een aantrekkelijke inrichting van de Zonnelaan.

Variant 1 geeft een aantrekkelijk ruimtelijk beeld, het is verkeersveilig en het biedt goede groeikansen voor de bomen in de middenberm. Echter de bewoners en bezoekers kunnen niet voor de deur parkeren. Onderzoek naar de bestaande parkeersituatie in de buurten rond de Zonnelaan wijst uit dat de straten aan de westzijde van de Zonnelaan te kampen hebben met een hoge parkeerbezetting. Daarom is er voor gekozen om daar in ieder geval 17 nieuwe parkeerplaatsen toe te voegen, in de Meteoorstraat en aan de Plutolaan. In de straten ten oosten van de Zonnelaan (Mercuriusstraat, Kometenlaan en Saturnuslaan) is de parkeerdruk relatief laag, het toevoegen van nieuwe parkeerplaatsen is daar niet direct nodig. Wel zal door het opheffen van parkeerplaatsen aan de Zonnelaan de parkeerdruk toenemen. Daarom is onze intentie om indien nodig ook hier nieuwe parkeerplaatsen toe te voegen.

Variant 2 maakt het mogelijk in de Zonnelaan te parkeren: in de middenberm. Nadeel is dat de middenberm minder groen wordt, een rommelige indruk maakt, de bomen hebben minder groeikans, er gaat een stuk van de voortuintjes af en het is verkeersonveilig: mogelijke conflicten tussen parkeerbewegingen en het rijdend verkeer.

Variant 3 levert parkeren voor de deur en eveneens een groene middenberm, met voldoende groeikansen voor de bomen. De nadelen hebben vooral te maken met principes van verkeers-veiligheid: er ontstaan conflicten tussen fietsers en de auto's die over het vrijliggende fietspad naar de parkeerplaatsen rijden. Ook ontstaan conflicten tussen parkerende auto's en het verkeer op de rijbaan. De parkeervakken gaan ten kosten van de voortuintjes, deze verdwijnen nagenoeg.

Bij de genoemde afweging tussen de varianten speelt enerzijds het belang van de mogelijkheid om voor de deur te kunnen parkeren, anderzijds het ruimtelijk beeld van de straat en de verkeers-veiligheid. Bij deze afweging gaat onze voorkeur uit naar variant 1: niet parkeren in de Zonnelaan. De voorgestelde variant 3 is niet onmogelijk, maar heeft vooral als bezwaar dat het voor fietsers onveilig wordt vanwege parkerende auto's die het fietspad kruisen. Variant 2 heeft eveneens als nadeel dat het conflicterende situaties oplevert en daarmee de verkeerveiligheid op de Zonnelaan in het geding komt. In variant 2 zal ook het ruimtelijk beeld van de Zonnelaan aan kwaliteit inboeten.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

Wij hebben de politie om advies gevraagd. Na het bestuderen van de drie varianten komt de politie met het advies om voor variant 1 te kiezen. Bij deze variant is er geen probleem met de doorstroming en de verkeersveiligheid. Er is geen conflict tussen de fietsers en de inparkerende bestuurders van motorvoertuigen. Door tussen de rijbaan en het fietspad een overrijdbare geleiding aan te brengen blijft het voor de hulpverleningsdiensten mogelijk om in geval van calamiteiten de stremming te passeren.

De brief met het advies van de verkeerspolitie ligt in de visietrommel.

Financiële consequenties

Onderdeel van budget voor project RegioTram fase 1.

Realisering en evaluatie

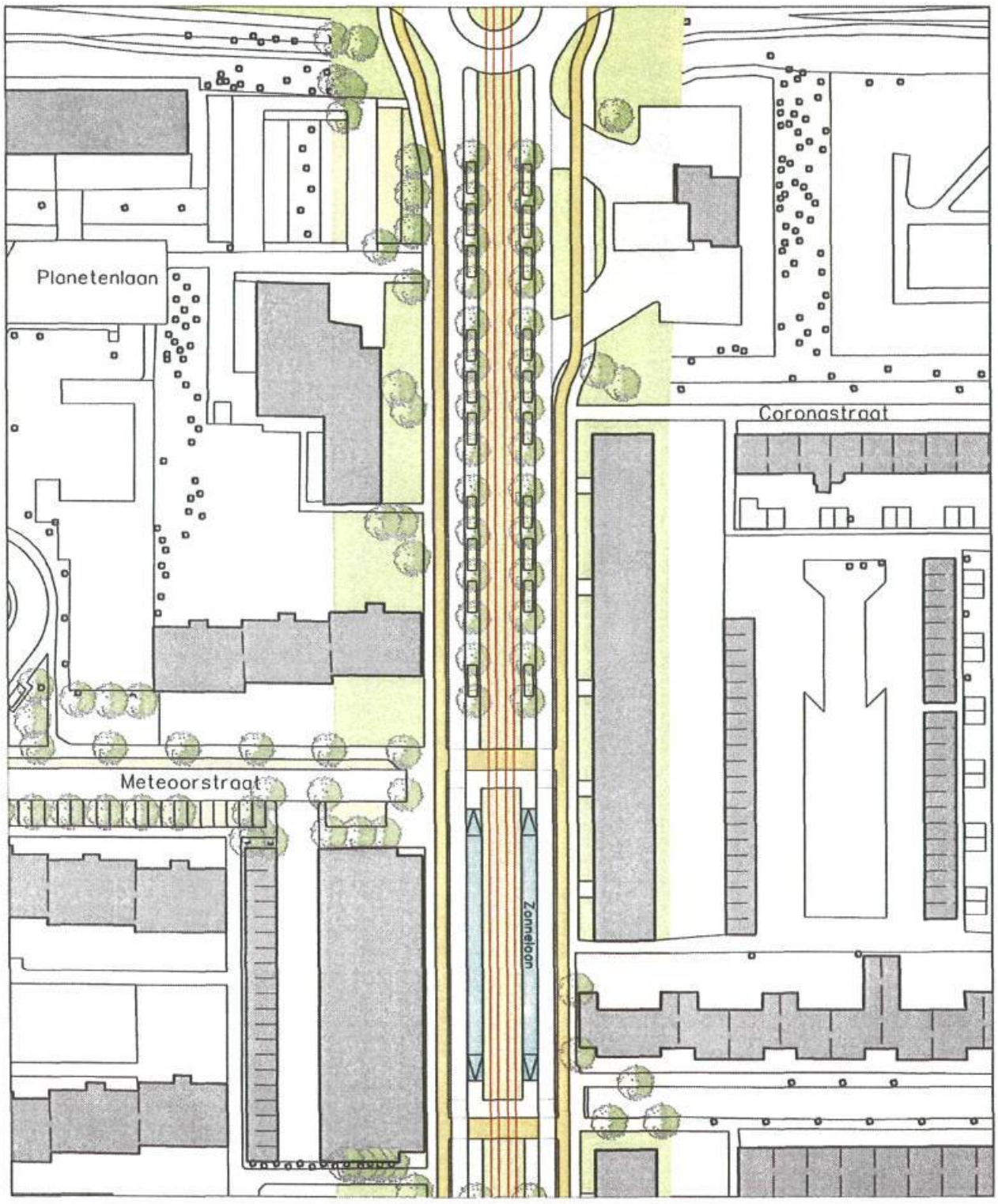
De aanleg van tramlijnen 1 en 2 start, als het project eind 2012 wordt gegund, in 2013.

Bijlagen:

- kaarten varianten 1, 2 en 3
- huidige parkeercapaciteit
- huidige bezettingsgraad
- nieuw te verwachten bezettingsgraad
- overzicht parkeer aantallen

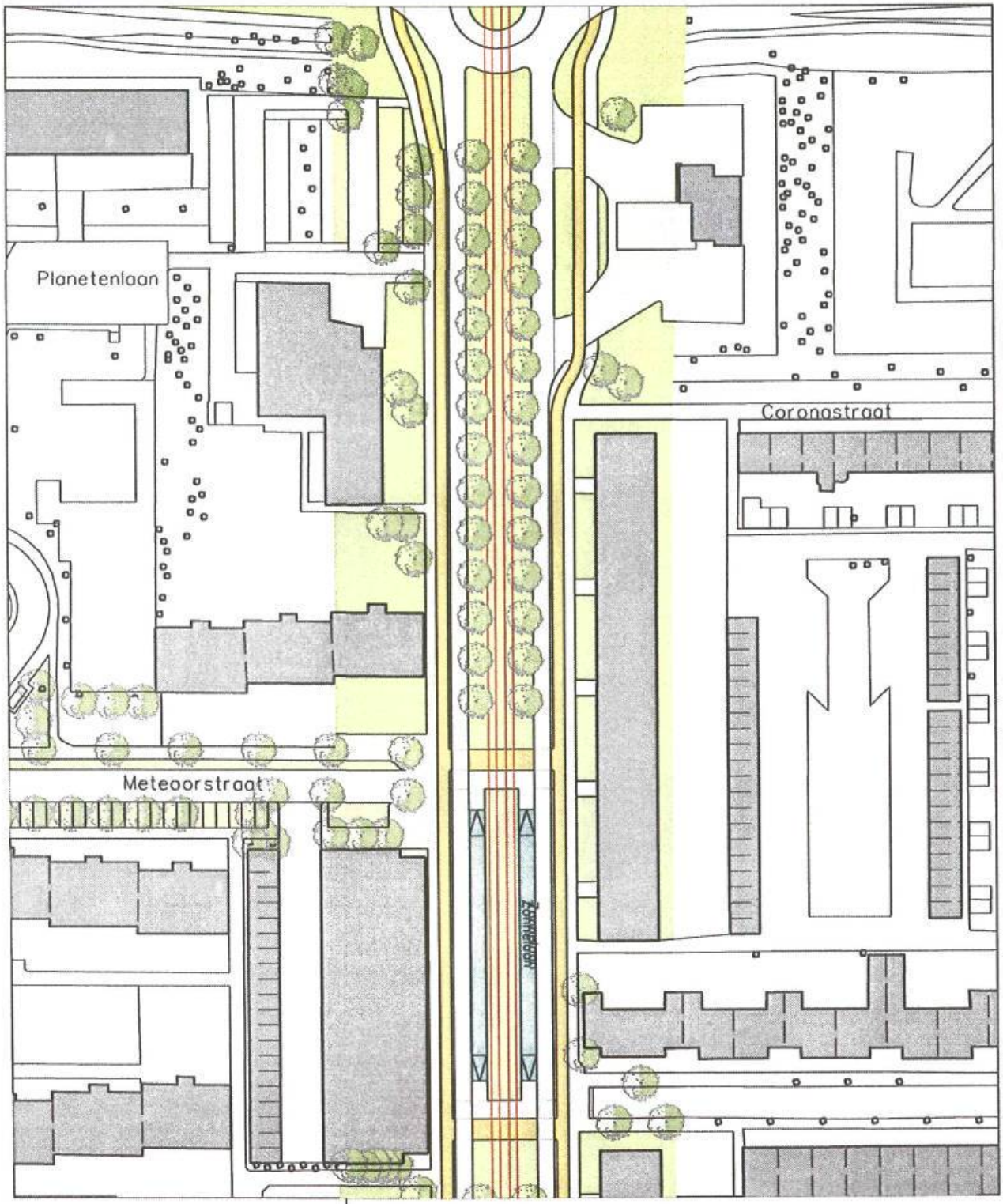
BIJLAGE

regiotram



Variant 2 Parkeren in de Zonnelaan (in de middenberm)

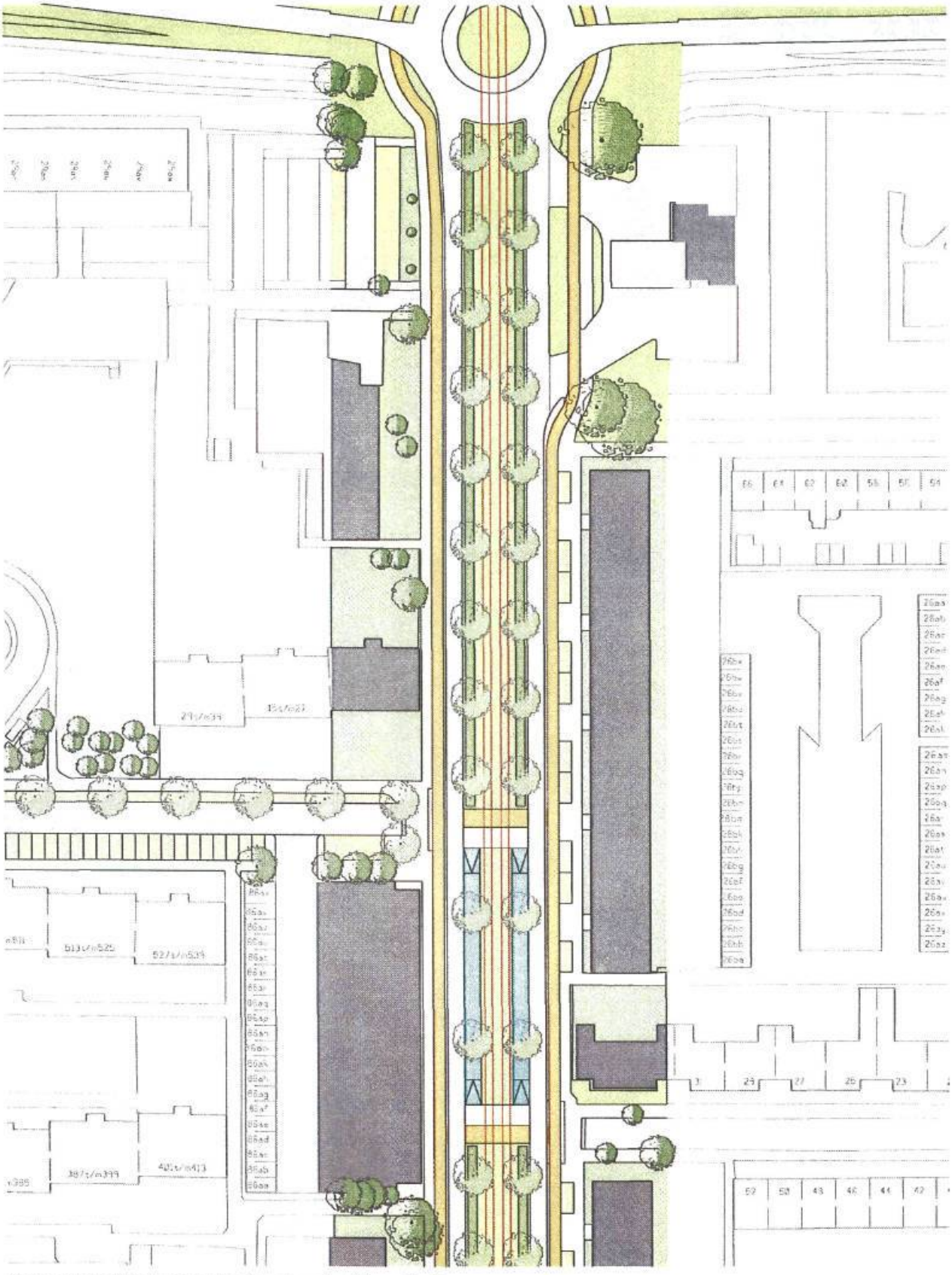
regiotram



Variant 1 Parkeren in de wijk

BIJLAGE 1

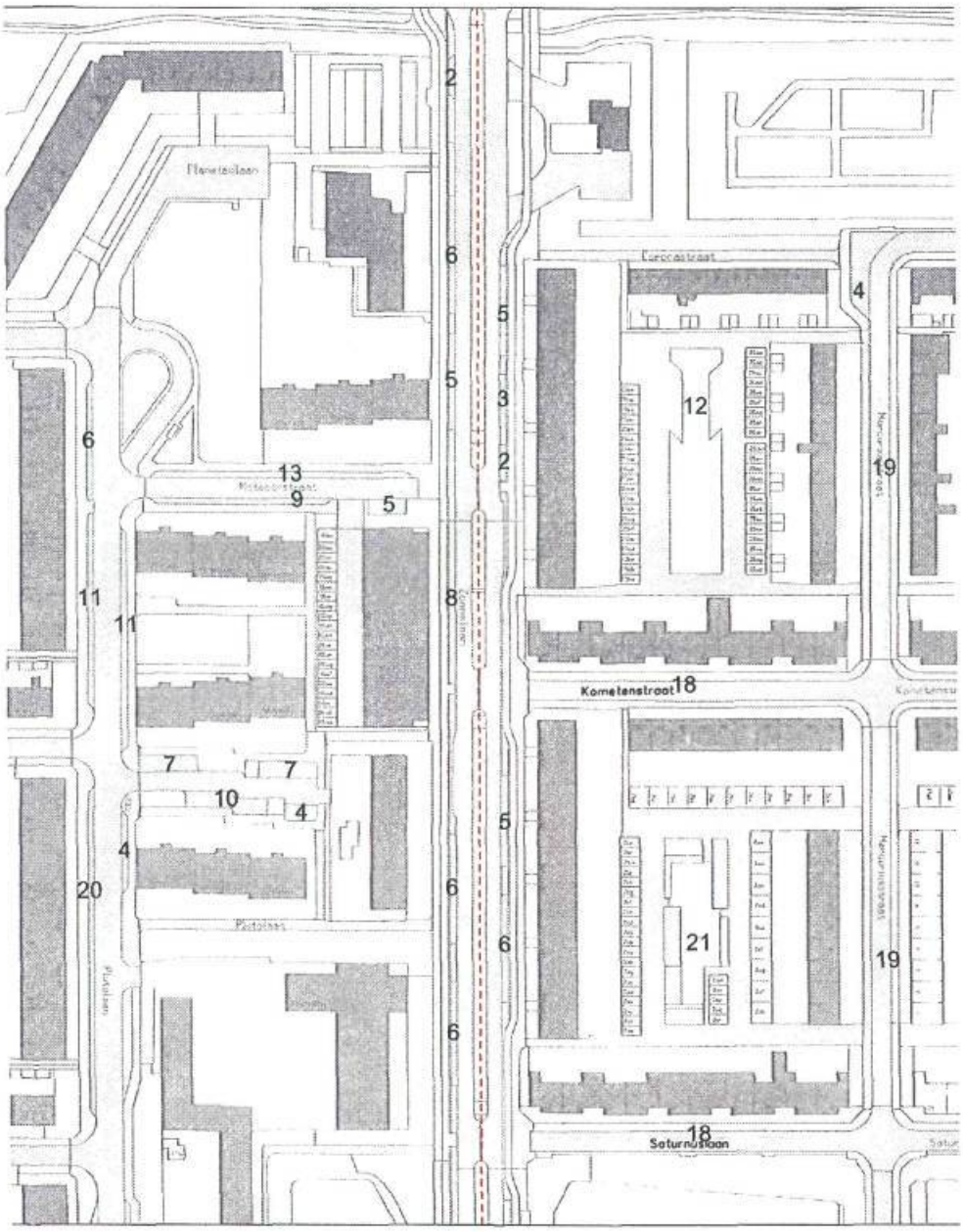
regiotram



Variant 3 Parkeren in de Zonnelaan (aan de woningzijde oostkant)

BIJLAGE 2

Huidige parkeercapaciteit



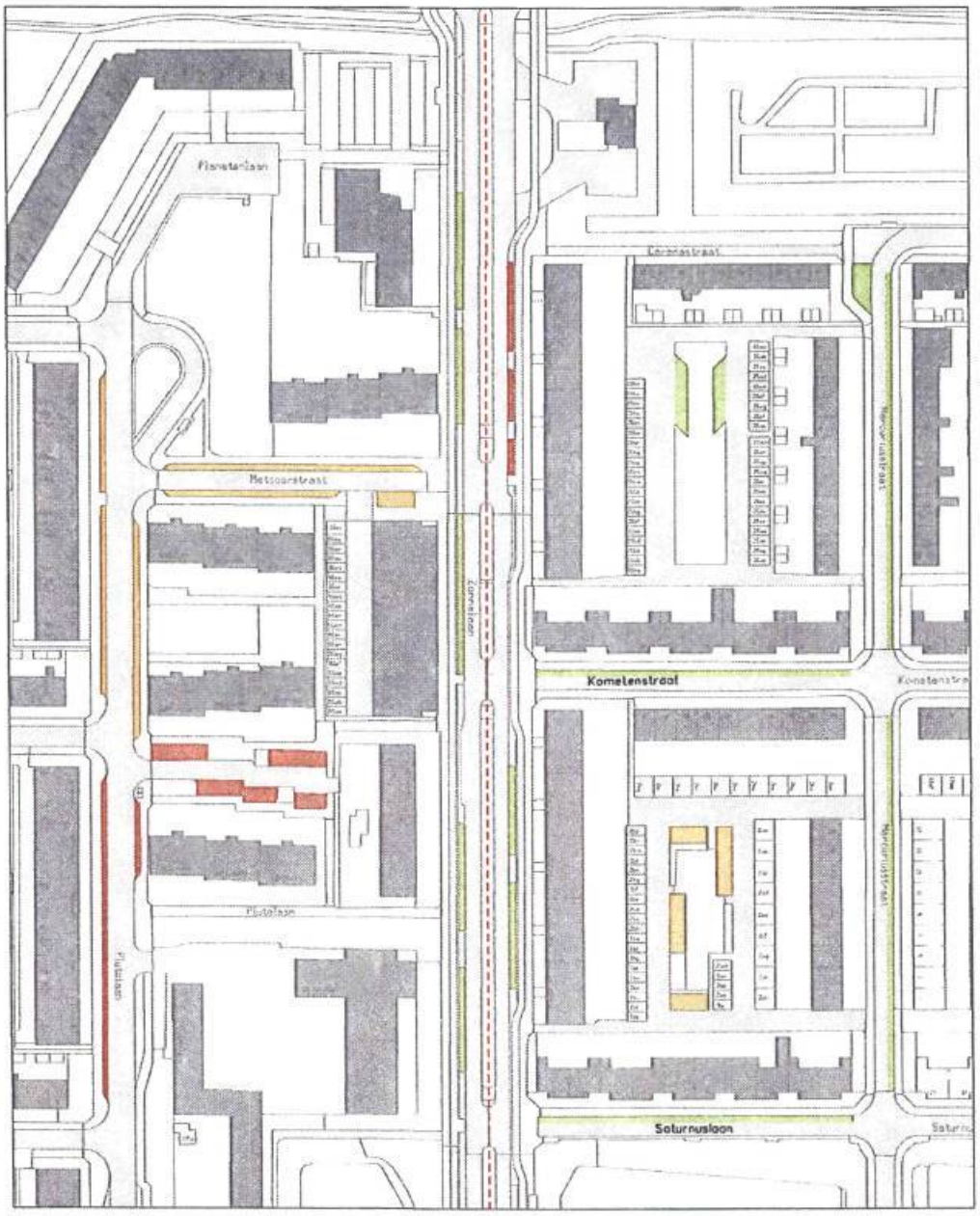
Legenda

Parkeerplaatsen

7 **Aantal**

BIJLAGE 3

Huidige bezettingsgraad (nachtsituatie)

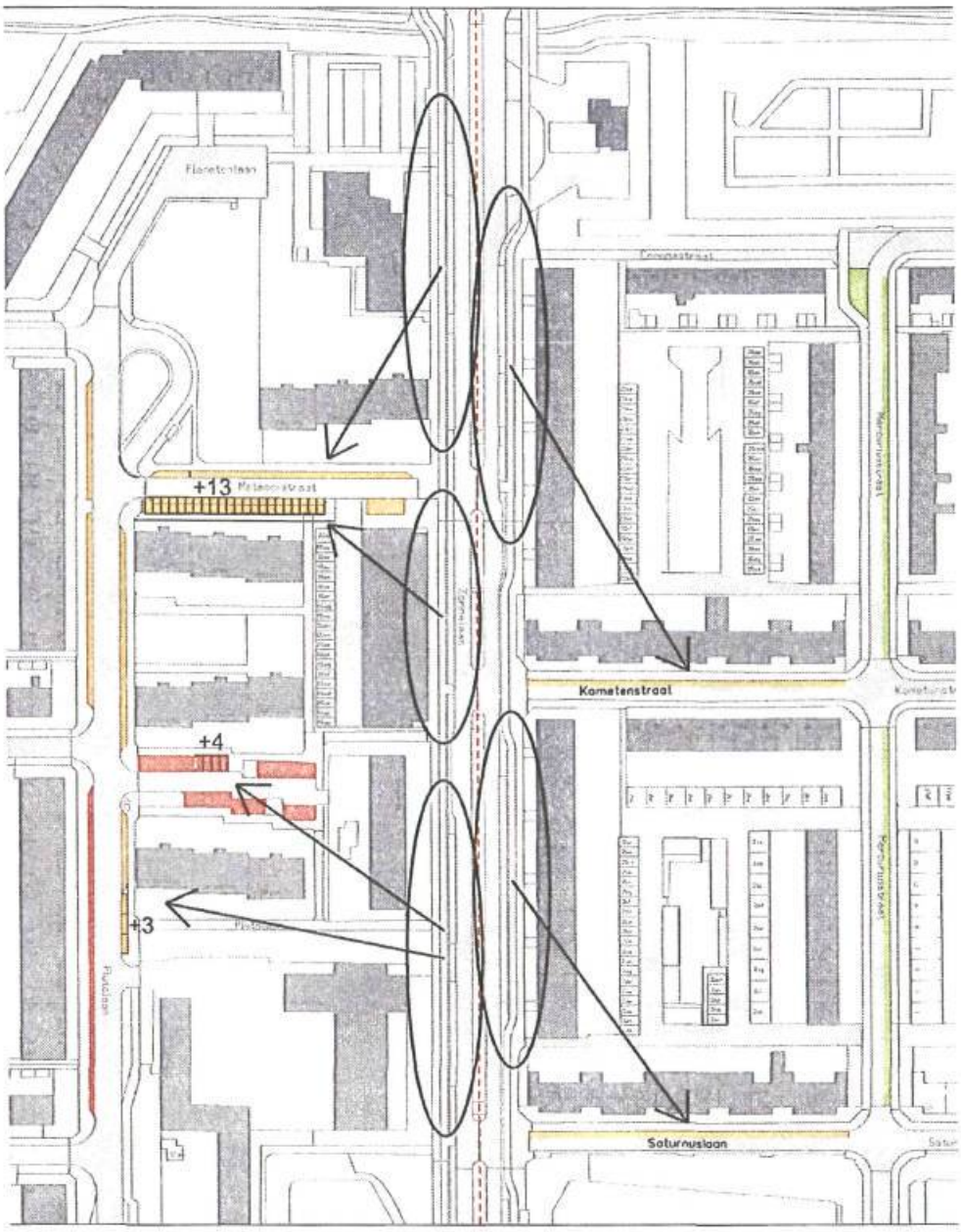


Legenda

- **80% - 100%**
- **60% - 80%**
- **0% - 60%**

BIJLAGE 4.

Nieuw te verwachten bezettingsgraad (nachtsituatie) variant 1



Legenda

- 80% - 100%
- 60% - 80%
- 0% - 60%
- Verplaatsing bezetting Zonnelaan
- +7 Aanleg nieuwe parkeerplaatsen

BIJLAGE 5

Overzicht parkeeraantallen

Parkeeraantallen Zonnelaan (ringweg-Saturnuslaan)

Straat	Huidig	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Zonnelaan	**56**	0	**40**	**20**
Kometenstraat	18	18	18	18
Saturnuslaan	18	18	18	18
Meteoorstraat	27	40	40	40
Plutolaan	80	87	80	80
Mercuriusstraat	38	38	38	38
Totaal	**237**	**201**	**234**	**214**

Uitgangspunt

Visboer: 6 pp wordt buiten beschouwing gelaten

Algollaan: 6 pp extra wordt buiten beschouwing gelaten

Variant 1= Parkeren in de wijk

Variant 2= Parkeren in Zonnelaan (in de middenberm)

Variant 3=Parkeren in Zonnelaan(aan de kant van de woningen)