

Onderwerp Uitnodiging commissievergadering 5 juni a.s.

Leden raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 27 mei 2019	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Bolle, nodig ik u uit voor de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer op **woensdag 5 juni 2019, om 20.00 uur** in de oude Raadzaal op het Stadhuis.

Na het verstrijken van de deadline voor deze commissie zijn er nog meer stukken vanuit het college binnengekomen of aangekondigd die in elk geval voor een deel nog vóór de zomer behandeld zouden moeten worden. Gaat u er daarom vanuit dat de op de kalender gereserveerde ruimte voor **extra commissievergaderingen op 19 juni** (16.30 en 20.00 uur) daadwerkelijk zal worden benut.

Conformstukken

OV-bureau

De concept-begroting en de concept-dienstregeling 2020 worden u voor wensen en bedenkingen voorgelegd. Het college kan zich in beide stukken vinden. Gelet op het beperkte aantal 'pieps' geldt dit blijkbaar ook voor de meerderheid van de raad.

ARCG

Hetzelfde geldt voor de concept-begroting van de gemeenschappelijke regeling ARCG m.b.t. afvalbeheer. Het college adviseert om geen zienswijze kenbaar te maken.

Omgevingsdienst

Wel een zienswijze wordt voorgesteld t.a.v. de concept-begroting van de Omgevingsdienst. Voorgesteld wordt om een deel van het positieve resultaat op de rekening 2018 in te zetten om de verhoging van de deelnemersbijdrage 2020 te voorkomen.

Gresco

De Groningse Energie Service Compagnie (Gresco), opgericht om het energiegebruik in en door de gemeente Groningen terug te dringen, biedt haar jaarplan aan voor 2019-2020, alsmede een rapportage over de integrale aanpak 24 gebouwen. Voor de Gresco kan het reeds beschikbare krediet worden gehandhaafd. M.b.t. de 24 gebouwen is een aanvullend krediet nodig voor de 1^e fase, en moet nog formeel krediet beschikbaar gesteld worden voor de 2^e fase.



Bespreekstukken

Parkeerbeleid

Het coalitieakkoord beoogt het terugdringen van de geparkeerde auto op straat en het aantrekkelijker maken van garageparkeren. Zo wordt openbare ruimte teruggewonnen en wordt tegelijk parkeren door bewoners eenvoudiger. E.e.a. wordt nu – als verhoging van de straatparkeertarieven in de oude gemeente Groningen - verwerkt in de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening. Het harmoniseren van de verordeningen betekent tevens een verhoging van de ‘parkeerboete’ in Haren.

Dit raadsvoorstel was te laat voor de piepmail, maar is door de agendacommissie voor bespreking geagendeerd op basis van de inschatting dat hier breed behoefte aan zou zijn.

Straatverlichting

De fractie van de SP heeft een initiatiefvoorstel ingediend over tijdelijke (energiezuinige) straatverlichting. Geconstateerd wordt dat door defecte straatverlichting sommige straten en pleinen soms wekenlang zonder verlichting zitten, wat nadelig is voor de verkeersveiligheid en voor het veiligheidsgevoel van de bewoners. Als tijdelijke oplossing draagt de fractie verplaatsbare energiezuinige straatverlichting aan. Hiervoor wordt een protocol voorgesteld. Het college zou opdracht moeten krijgen om hiervoor financiële ruimte te zoeken binnen de begroting.

De fractie heeft niet verzocht om een preadvies van het college. Volgens het reglement van orde heeft het college desondanks maximaal zes weken de tijd om met wensen en bedenkingen te komen (in dit geval tot eind mei). Het college heeft aangekondigd met een brief te komen.

Verkeerscirculatieplan

Bij de bespreking van de voorstellen m.b.t. de Oosterhamrikzone aan het einde van de vorige raadsperiode zijn moties aangenomen die een onderzoek beogen naar alternatieven voor de beoogde autoverbinding. In het nieuwe coalitieakkoord is dit opgepakt. Alvorens in 2021 een finaal besluit te nemen over de aanpak van de Oosterhamrikzone zal worden onderzocht welke invloed uitbreiding van het verkeerscirculatieplan tot aan de ring heeft op de automobiliteit in de stad; ook zal worden gekeken of de opkomst en introductie van alternatieve vervoerswijzen zal leiden tot minder autoverkeer. In de onderhavige brief wordt de beoogde aanpak van het onderzoek uiteengezet, en wordt ook ingegaan op het participatietraject en de betrokkenheid van de raad.

Bespreking van deze brief is aangevraagd door GroenLinks, PvdA, SP, VVD, ChristenUnie, 100% Groningen en PVV

Sint-Jansbrug

In het kader van de binnenstadsvisie en het daarmee samenhangende project Bussen over Oost is een herinrichting van de omgeving van de Sint Jansbrug noodzakelijk. Het DO van Bussen over Oost moet nog worden vastgesteld (vlak na de zomer), maar deze herinrichting kan niet wachten in verband met de aanstaande opening van (de parkeergarage onder) het Groninger Forum. Daarom is voor dit onderdeel het DO nu al vastgesteld.

Bespreking van deze brief is aangevraagd door GroenLinks, 100% Groningen en PVV.

namens de voorzitter,
Wolbert Meijer, raadsadviseur