


Onderwerp **Proces en stand van zaken project Lelylijn 2024**
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	14 050	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	36126-2024
Datum	28-2-2024	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte lezer,

In onze brief van 12 juli 2023¹ hebben wij een toelichting gegeven op de stand van zaken van het MIRT-onderzoek Lelylijn. In deze brief hebben wij toegezegd uw raad actief te betrekken bij ontwikkelingen rondom de Lelylijn. Sindsdien werkt de projectorganisatie Lelylijn onverminderd door aan dit MIRT-onderzoek om de juiste informatie op tafel te krijgen. Informatie die nodig is om een besluit te nemen over het starten van een MIRT-verkenning. Het komende half jaar levert de projectorganisatie tussenresultaten op ten behoeve van de eindrapportage van het MIRT-onderzoek Lelylijn dat half oktober gereed is. Wij nemen uw raad graag mee bij zowel de tussenresultaten als de eindrapportage van de projectorganisatie Lelylijn. Met deze brief informeren wij u over hoe dit proces er in 2024 uitziet.

Lelylijn en Deltaplan

De Lelylijn is onderdeel van het Deltaplan Noordelijk Nederland². In dit Deltaplan werken Rijk en regio gezamenlijk aan een samenhangend plan over het versterken van de brede welvaart in noordelijk Nederland. De projecten Lelylijn, Nedersaksenlijn en versnelling bestaand spoor zijn de belangrijke dragers van dit Deltaplan. Naast het MIRT-onderzoek Lelylijn wordt er momenteel gewerkt aan het MIRT-onderzoek Nedersaksenlijn, het onderzoek naar versnelling van bestaand spoor en aan het Deltaplan perspectief 2050. Bovenstaande producten liggen allen voor in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT) eind 2024. In deze brief informeren wij u specifiek over de Lelylijn. In de aanloop naar het BO-MIRT informeren wij uw raad in een aparte brief over het Deltaplan perspectief 2050 en de onderliggende projecten.

¹ Stand van zaken Lelylijn (kenmerk: 199725-2023)

² Verdiepend onderzoek Deltaplan Noordelijk Nederland (kenmerk: 112405-2022)

Project Lelylijn

De projectorganisatie, bestaande uit experts van Rijk en regio, werkt in het MIRT-onderzoek Lelylijn volgens vier sporen:

1. Een NOVEX-spoor waarbij een ontwikkelperspectief wordt opgesteld met de ruimtelijke effecten van de Lelylijn.
2. Een bereikbaarheidsspoor waarbij onderzoek wordt gedaan naar verschillende tracé alternatieven, dienstregelingen en kostenramingen van de Lelylijn.
3. Een brede welvaartsspoor waarbij TNO-onderzoek doet naar de brede welvaartseffecten van de Lelylijn.
4. Een omgevingsmanagementspoor om inwoners en belanghebbende partijen zoveel mogelijk te betrekken en informeren en hierbij input op te halen.

Komend jaar staat vooral in het teken van het opleveren van de onderzoeken uit deze vier werksporen. Al deze onderzoeken komen samen in een integrale eindrapportage ten behoeve van het BO-MIRT eind 2024. Hier beslist de minister van Infrastructuur en Waterstaat of de Lelylijn door kan naar de volgende stap in de MIRT-systematiek, de MIRT-verkenning.

Wij vinden het van belang dat uw raad ruim de gelegenheid krijgt om kennis te nemen van de tussenresultaten en de concept-eindrapportage. Daarom worden de tussenresultaten uit het NOVEX-spoor, het bereikbaarheidsspoor en brede welvaartsspoor na bespreking in de stuurgroep in concept openbaar gemaakt. Na raadpleging in raden en staten worden deze documenten in de volgende stuurgroep vastgesteld. In de tussenliggende periode heeft u de gelegenheid de inhoud tot u te nemen en om eventueel te reageren. Hetzelfde geldt voor de concept eindrapportage. Het omgevingsmanagementspoor organiseert het overleg met stakeholders en het participatieproces. In de eindrapportage wordt toegelicht hoe de omgeving betrokken is bij het project Lelylijn en hoe de input van de omgeving is verwerkt in de eindrapportage.

In onderstaande alinea's lichten wij kort toe wat er komend jaar door de projectorganisatie Lelylijn wordt opgeleverd en wanneer u als raad de gelegenheid krijgt om u te laten informeren en te reageren.

Proces en betrokkenheid raad

NOVEX-Lelylijn

In het NOVEX-traject Lelylijn werkt de projectorganisatie aan het opstellen van een ontwikkelperspectief voor de Lelylijn. Hier wordt met een brede blik gekeken naar de ruimtelijke effecten die de Lelylijn heeft op onder andere woningaantallen, economie, natuur en landbouw in noordelijk Nederland. Binnen het NOVEX-traject wordt de werkhypothese aangehouden waarin de Lelylijn gebundeld is met de A6/A7/A32. Begin maart levert de projectorganisatie een aantal denkrichtingen op voor dit ontwikkelperspectief. Raden en staten krijgen tot 16 mei de gelegenheid om zich te laten informeren over de denkrichtingen en om hierop eventueel te reageren. Het ontwikkelperspectief wordt 17 mei in concept openbaar gemaakt waarna raden en staten tot 18 juli de mogelijkheid hebben om de inhoud tot zich te nemen en om politieke duiding mee te geven.

Bereikbaarheid:

In het bereikbaarheidsspoor onderzoekt de projectorganisatie verschillende alternatieven voor de Lelylijn met bijhorende dienstregelingen en kostenramingen. Op 3 augustus 2023 zijn er in het rapport “Ontwerpsessies Lelylijn”³ vijf mogelijke basialternatieven gepresenteerd. De stuurgroep Lelylijn heeft ingestemd om hiervan drie basialternatieven uit te werken. Een gebundelde variant met de A6/A7, een variant via Assen en een variant via de Afsluitdijk. De aanlanding van de Lelylijn in de stad Groningen brengt bij elk van deze drie basialternatieven inpassingsvraagstukken met zich mee. De concept resultaten uit het bereikbaarheidsspoor worden na de stuurgroep van 17 mei openbaar gemaakt. Vervolgens heeft u tot 18 juli de tijd om de inhoud tot u te nemen en om eventueel te reageren.

Brede welvaart:

In het brede welvaartspoor doet TNO onderzoek naar de toekomstige brede welvaartseffecten van de Lelylijn. Zo kijkt men bijvoorbeeld naar hoe de Lelylijn bijdraagt aan economische structuurversterking en kansengelijkheid in het Noorden. Om het begrip brede welvaart te operationaliseren, is er een klankbordgroep brede welvaart ingericht met wetenschappelijke experts als leden. Het is nog onduidelijk wanneer de tussenresultaten precies openbaar worden gemaakt. Mogelijk worden de eerste resultaten uit het brede welvaartspoor op hetzelfde moment opgeleverd als de resultaten uit het bereikbaarheidsspoor. Dit betreft eveneens het tijdsvenster van 17 mei tot 18 juli. Mocht dit tijdsvenster veranderen, dan zullen wij of de projectorganisatie u hier uiteraard tijdig over informeren.

Eindrapportage MIRT-onderzoek

De vier verschillende sporen uit het MIRT-onderzoek worden samengebracht tot een integrale eindrapportage. Deze eindrapportage bevat de beslisinformatie voor het BO-MIRT eind 2024. Voordat de eindrapportage door de stuurgroep Lelylijn wordt vastgesteld en richting het BO-MIRT gaat, krijgen raden en staten wederom de mogelijkheid om de inhoud tot zich te nemen en om politieke duiding mee te geven aan het eigen college. Deze mogelijkheid is er tussen 14 september 2024 en 24 oktober 2024.

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de concept producten uit de verschillende werksporen die in 2024 worden opgeleverd door de projectorganisatie met daarbij de tijdsvensters waarin u de mogelijkheid hebt om u te laten informeren en te reageren.

³ Kamerstukken II, vergaderjaar 2023-2024, nr. 36410-A-16

Tabel 1: Overzicht werksporen, tussenresultaten en tijdsvensters.

Werkspoor	Product	Tijdsvenster*
NOVEX-ontwikkelperspectief	Denkrichtingen voor het ontwikkelperspectief	02/03/2024 – 16/05/2024
NOVEX-ontwikkelperspectief	Concept-ontwikkelperspectief	17/05/2024 – 18/07/2024
Bereikbaarheid	Drie alternatieve tracés met inzicht vervoerswaarde	17/05/2024 – 18/07/2024
Brede Welvaart	Eerste tussenresultaten Brede welvaart	17/05/2024 – 18/07/2024 (onder voorbehoud)
Eindrapportage	Concept eindrapportage met eerste conclusies	14/09/2024 – 24/10/2024

* De tijdsvensters hebben betrekking op de datums van de stuurgroep. Tussen datum van de stuurgroep en de datum van openbaarmaking kunnen een aantal dagen zitten.

Vervolg

In april komt de projectorganisatie in een beeldvormende sessie een toelichting geven op het project Lelylijn en op de concept denkrichtingen voor het ontwikkelperspectief. Na afloop van deze sessie, kan uw raad bepalen hoe u in aanloop naar het BO-MIRT betrokken wil worden bij de tussenresultaten van de verschillende werksporen en de concept eindrapportage.

De projectorganisatie organiseert komend jaar ook informatiebijeenkomsten om de omgeving te betrekken bij de Lelylijn. En er worden bijeenkomsten georganiseerd voor alle raads- en statenleden van de betrokken regionale overheden. In de bijlage vindt u de winterbrief van de projectorganisatie met daarin verdere toelichting over het MIRT-onderzoek en meer informatie over de informatiebijeenkomsten. De precieze datums en locaties van deze bijeenkomsten worden met u gedeeld via de dagmail. In de aanloop naar het BO-MIRT 2024 blijven wij u informeren over de Lelylijn en daarnaast uiteraard het Deltaplan perspectief 2050, het MIRT-onderzoek Nedersaksenlijn en het onderzoek naar de versnelling van het bestaand spoor.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.