

30 maart 2016

Nr. 8c.

Groningen Spoorzone onderdeel Fiets, mooi 'extra' en Blauwe brug.

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 26 februari 2016 (5559700);

HEEFT BESLOTEN:

- I. de fietstunnel, ondergrondse fietsenstalling, fietsenstalling Oostflank en het aansluiten van de overige fietsenstallingen op het Fiets Route Informatie Systeem te realiseren;
- II. de totale kosten hiervoor te bepalen op € 29.360 miljoen.
- III. een krediet van € 29.360 miljoen ter beschikking te stellen.
- IV. de kosten te dekken uit:
 - uitvoeringsplan fietsstrategie 2015-2025 (€ 11.300.000,--)
 - subsidie ministerie I&M 'Actieplan fietsparkeren' (€ 9.030.000,--)
 - RSP stationsgebied Groningen (€ 7.280.000,--)
 - bijdrage provincie Spoorknop Groningen (€ 1.750.000,--)
- V. de structurele kapitaalslasten voor de fietstunnel (investering € 11.300.000,--) van € 565.000,-- te dekken uit het uitvoeringsplan fietsstrategie 2015-2025.
- VI. de structurele onderhoudskosten fietstunnel van € 44.650,-- vanaf 2020 te dekken uit de areaaluitbreidingsmiddelen.
- VII. de structurele extra exploitatiekosten fietsenstallingen stationsgebied € 420.000,-- te verwerken in de meerjarenprognose Parkeerbedrijf.
- VIII. de uitgangspunten t.b.v. het nog op te stellen vormgevingsplan (Mooi extra) vast te stellen;
- IX. de Blauwe Brug te verwijderen;
- X. een krediet van € 14,9 miljoen ter beschikking te stellen aan het budget Knop Groningen.
- XI. de kosten te dekken uit:
 - bijdrage Raamwerk Regiorail (€ 14.900.000,--)
- XII. de begroting 2016 op programmaniveau te wijzigen.

Gedaan te Groningen in de openbare raadsvergadering van 30 maart 2016.

De griffier,

De voorzitter,

Toon Dashorst

Peter den Oudsten