

**RAADSVOORSTEL:**

2009-2010

Ons kenmerk: RO 09.2055971

Registratienummer : GR 09.

Ingekomen op :

Onderwerp: Aanleg fietspad Groningen - Hoogezand

Groningen,

Aan de raad,

Met deze nota vragen wij uw raad een plankostenkrediet beschikbaar te stellen voor de aanleg van het fietspad Groningen - Hoogezand. Dit krediet is bedoeld voor de benodigde plankosten en om het ontwerp nader uit te werken.

Het definitieve ontwerp zal bij de aanvraag voor het uitvoeringskrediet aan uw raad worden voorgelegd. Hieronder hebben wij een toelichting opgenomen.

**Inleiding.**

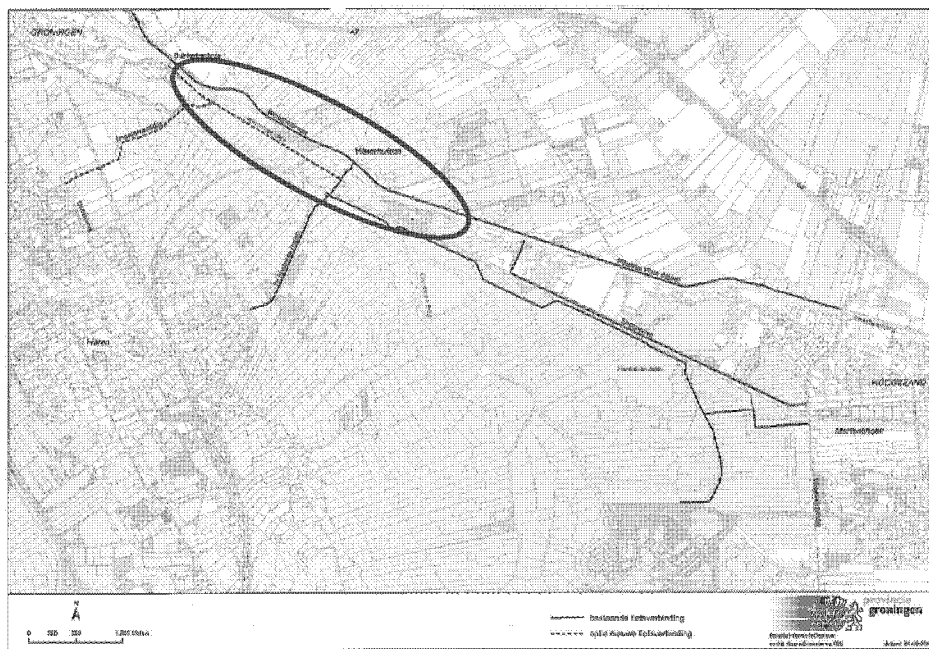
In de nota "De fiets in de regio" en de Stap Op fietsmaatregelen 2009 - 2010 wordt de verbinding Duinkerkenbrug - Dr. Ebelsweg aangemerkt als een belangrijke ontbrekende schakel in het regionale (recreatieve) fietsnetwerk. Ook voor de fietsroutes gericht op de forensenplaatsen rond de stad Groningen is het een belangrijke schakel, dit blijkt uit het "Meerjaren Investeringsprogramma Fiets" van de Regio Groningen - Assen. Samen met een aantal maatregelen die in 2009/2010 in de stad zelf worden genomen, zoals de fietspaden die gerealiseerd worden langs de Duinkerkenstraat en de Antwerpenweg en aansluiten op de fietspaden langs de Bornholmstraat en de Bloemersmatunnel ontstaat een snelle, directe fietsverbinding tussen Hoogezand-Sappemeer en Groningen. Deze route vormt dan een aantrekkelijk alternatief voor het forensenverkeer op deze relatie.

Door de aanleg van deze ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk kunnen dan ook veel bewoners van de stad Groningen op een eenvoudige en aantrekkelijke wijze het Zuidlaardermeergebied gaan beleven. De aanleg van deze ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk was opgenomen in het plan van de Herinrichting Haren. Doordat het fietspad wordt aangelegd op een bestaand semi-verhard pad en de kade langs het Winschoterdiep (eigendom van overheden) is realisering op korte termijn mogelijk (2010).

Bestaande situatie/ligging.

Het te realiseren fietspad sluit aan op het fietspad langs de Duinkerkenstraat en loopt vervolgens langs het Winschoterdiep naar de Dr. Ebelsweg in de gemeente

Hoogezand-Sappemeer. Het beoogde tracé van het fietspad is door middel van een stippellijn (in de rode cirkel) weergegeven op onderstaande kaart.



Figuur 1 Ligging van de fietsverbinding

Het fietspad maakt gebruik van gronden en voorzieningen die in eigendom en beheer zijn bij gemeente Groningen, gemeente Hoogezand-Sappemeer en Waterschap Hunze en Aa's. Ongeveer 20 strekkende meter van het beoogde tracé is momenteel in eigendom van een particuliere organisatie, te weten: "Participanten van den Esserwatermolen". In het kader van het Landinrichtingsproject Haren is een voorstel door Dienst Landelijk Gebied ingediend voor de toedeling van de gronden. Het laatste stukje van het fietspad in Waterhuizen ligt binnen gemeente Hoogezand-Sappemeer.

Het Waterschap Hunze en Aa's heeft aangegeven bereid te zijn om mee te werken aan de realisering van het nieuwe fietspad onder voorwaarde dat het eigendom, het beheer en het onderhoud van het pad wordt overgedragen aan gemeente Groningen. Ook gemeente Hoogezand-Sappemeer heeft aangegeven bereid te zijn mee te werken, alleen dienen er nadere afspraken te worden gemaakt over beheer en onderhoud. De extra kosten van beheer en onderhoud dienen volgend jaar meegenomen te worden in het budget areaal uitbreiding.

### **Projectresultaten/effecten.**

Het gedeelte van het aan te leggen fietspad op de dijk langs het Winschoterdiep (tussen Duinkerkenstraat - Noorderzanddijk) krijgt een breedte van 2.00 meter. Ten behoeve van het fietscomfort en het beheer zal het pad bij voorkeur in beton worden uitgevoerd. Vanwege de waterkerende functie kan een gesloten verharding mogelijk een probleem vormen. Er zal dan gekozen worden voor een uitvoering in betonplaten die relatief eenvoudig zijn op te nemen.

De rest van het fietspad wordt langs de dijk aangelegd en zal een verhardingsbreedte krijgen van 3.00 meter, zodat de direct aangrenzende percelen via dit pad bereikbaar blijven.

#### **Kosten en dekking.**

Voor de planontwikkeling en besteksvoorbereiding van dit project, tot aan de vaststelling van de aanlegbegroting en de aanvraag van een uitvoeringskrediet, is het nu gewenst de beschikking te hebben over een planvoorbereidingskrediet van € 52.000,-- (70% van € 73.540,--).

Het financiële dekkingsplan voor de totaal geraamde kosten van € 380.000,-- ziet er als volgt uit:

Gemeente Groningen	€ 175.000,-- (fietsnota 2009)
Subsidie Provincie Groningen	€ 42.000,--
Subsidie Regiofonds	€ 133.000,--
Subsidie EU POP	€ 47.000,--
<b>Totaal</b>	<b>€ 397.000,--</b>

Voor de dekking is € 175.000,-- fietsnota middelen gereserveerd in de fietsnota 2009. De aanvragen voor de subsidies zijn inmiddels aangevraagd en het lijkt dat er een grote kans van slagen is dat de subsidies beschikbaar gesteld worden.

Zoals blijkt uit bovenstaande financiële overzicht is er een overschot van € 17.000,--. Dit overschot moet het tekort dekken van de gemaakte kosten in de plandefinitiefase. In de fietsnota was een bedrag gereserveerd van € 10.000,--, echter dit was niet toereikend.

Voor de realisatie van het totale fietspad is het budget voldoende.

#### **Participatie.**

Er zijn gesprekken geweest met de provincie, het waterschap, gemeente Hoogezand-Sappemeer en met de enige bewoner in het gebied, de heer Folkers. Met de boeren in het gebied is nog geen contact geweest omdat het onduidelijk is wie nu waar eigenaar van wordt in verband met de herverkaveling die momenteel plaats vindt. Tot nu toe heeft niemand bezwaren tegen het plan.

Wij stellen u voor te besluiten:

- I. kennis te nemen van de projectofferte fietspad Groningen - Hoogezand
- II. in te stemmen met de planvoorbereiding en -ontwikkeling van het project aanleg fietspad Groningen - Hoogezand;

- III. voor de planontwikkeling en bestekvoorbereiding een planvoorbereidingskrediet van € 52.000,-- beschikbaar te stellen;
- IV. in te stemmen met de aangegeven dekking.

Burgemeester en wethouders  
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

dr. J.P. Rehwinkel.

H.P. Bakker.