

Raadsvoorstel

Onderwerp **Aanpak Knelpunten 30 km/uur gebieden, Vechtstraat**
 Registratienr. 4762368 Steller/teInr. Jeroen Visser / 1092 Bijlagen 1

Classificatie	Openbaar		
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)		
Portefeuillehouder	Paul de Rook	Raadscommissie	B & V

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. voor de inrichting van vier 30 km/u-gebieden een aanvullend uitvoeringskrediet van € 410.000,--; beschikbaar te stellen. Het totaal beschikbaar gestelde krediet komt daarmee uit op € 1.794.000,--;
- II. het aanvullende uitvoeringskrediet van € 410.000,-- te dekken uit:
 - middelen extra beleid 2015: € 90.000,--;
 - saneringsprogramma riolering 2012 – project rivierenbuurt: € 125.000,--;
 - project toegankelijke bushaltes: € 39.000,--;
 - project aanpak schoolomgeving: € 13.000,--;
 - onderhoudsmiddelen Stadsbeheer bomen: € 93.000,--;
 - ISV Stadsdelen: € 25.000,--;
 - bijdrage SDC: € 25.000,--;
- III. de gemeente begroting 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Om de snelheid van het verkeer in woonwijken terug te dringen is in veel straten een maximale snelheid van 30 km/uur toegestaan. In veel van deze straten zijn toen geen verkeersmaatregelen getroffen. In 2009 is een inventarisatie uitgevoerd van straten waar het alleen invoeren van de maximale snelheid, niet afdoende is. Dit leverde een lijst met knelpunten op. In de raadscommissie van 13 mei 2009 zijn deze knelpunten geprioriteerd. Voor de aanpak van de vier hoogst geprioriteerde knelpunten (Vechtstraat, Haydnlaan/Troelstralaan, Floresstraat en Engelbert/Middelbert) heeft de raad toentertijd een krediet van in totaal € 1.384.000,-- beschikbaar gesteld. Hiervan moet alleen de Vechtstraat nog worden uitgevoerd.

Het herinrichtingsplan voor de Vechtstraat is op 24 april 2012 door het college vastgesteld. Door onvoldoende budget (verwacht tekort € 90.000,--) kon dit plan nog niet uitgevoerd worden. Uitvoering van een goedkoper alternatief stuit op veel weerstand bij de bewoners en de ondernemers van de Vechtstraat. Zij dringen aan op een spoedige uitvoering van het oorspronkelijke plan. Om het oorspronkelijke plan uit te kunnen voeren heeft uw raad bij de begroting 2015 besloten vanuit middelen extra beleid incidenteel € 90.000,-- beschikbaar te stellen. Daarnaast is vanuit diverse projecten en budgetten in totaal € 320.000,-- beschikbaar voor werkzaamheden die gelijktijdig met de herinrichting van de Vechtstraat kunnen worden uitgevoerd.

Vanwege de lange tijd tussen planvorming (2012) en uitvoering (verwacht tweede kwartaal 2015) is er begin juli 2014 een overleg geweest met vertegenwoordigers van de straat. Op 26 november 2014 is een informatieavond gehouden voor de bewoners en de ondernemers van de straten. In verband met enkele situatieveranderingen (sinds 2012) is het ontwerp, zonder dat dit tot hogere kosten leidt, aangepast.

Om definitief aan de gang te kunnen gaan en daarmee één van de grootste 30 km/uur knelpunten aan te pakken, vragen we de raad:

- een aanvullend uitvoeringskrediet van € 410.000,-- ter beschikking te stellen;
- dit aanvullend krediet te dekken uit de incidentele bijdrage voor de Vechtstraat en uit de budgetten van werkzaamheden die gecombineerd worden uitgevoerd;
- de gemeente begroting 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Om de snelheid van het verkeer in woonwijken terug te dringen is in veel straten een maximale snelheid van 30 km/uur toegestaan. In veel van deze straten zijn toen geen verkeersmaatregelen getroffen om de snelheid terug te dringen. In 2009 is een inventarisatie uitgevoerd van straten waar het alleen invoeren van de maximale snelheid, niet afdoende is. Dit leverde een lijst met knelpunten op. In de raadscommissie van 13 mei 2009 zijn deze knelpunten geprioriteerd. Voor de aanpak van de vier hoogst geprioriteerde knelpunten (Vechtstraat, Haydnlaan/Troelstralaan, Floresstraat en Engelbert/Middelbert) heeft de raad toentertijd een krediet van in totaal € 1.384.000,- beschikbaar gesteld. De herinrichting van drie knelpunten (Haydnlaan/Troelstralaan, Floresstraat en Engelbert/Middelbert) is inmiddels afgerond, alleen de aanpak van de Vechtstraat moet nog worden niet uitgevoerd.

Het herinrichtingsplan voor de Vechtstraat is op 24 april 2012 door het college vastgesteld. Door onvoldoende budget (verwacht tekort € 90.000,-) kon dit plan nog niet uitgevoerd worden. Uitvoering van een goedkoper alternatief stuit op veel weerstand bij de bewoners en de ondernemers van de Vechtstraat. Zij dringen aan op een spoedige uitvoering van het oorspronkelijke plan.

Om het oorspronkelijke plan uit te kunnen voeren heeft uw raad bij de begroting 2015 besloten vanuit middelen extra beleid incidenteel € 90.000,- beschikbaar te stellen. Daarnaast is vanuit diverse projecten en budgetten in totaal € 320.000,- beschikbaar voor werkzaamheden die tegelijk met de herinrichting van de Vechtstraat kunnen worden uitgevoerd. Ook deze kosten worden betrokken bij deze kredietaanvraag.

Om de snelheid van het verkeer in de Vechtstraat te verlagen zal het wegprofiel versmald worden en worden verhoogde kruisingsvlakken aangelegd. De verhoogde kruisingsvlakken en de parkeervakken worden uitgevoerd in klinkers.

De werkzaamheden in de Vechtstraat worden gecombineerd met:

- het herplanten van een vijftal bomen op de hoek van de Merwedestraat nabij de centrale ingang van Vechtstraat 360 - 468;
- het vervangen van het asfalt in de Vechtstraat ter hoogte van het winkelcentrum door een klinker bestrating;
- het vervangen van het riool in de Geulstraat (vanaf de Barestraat tot aan de Vechtstraat). Aangezien we bij de rioolsanering de gehele bestaande straatverharding uitbreken, laten we het straatbeeld van de Geulstraat aansluiten op die van de Vechtstraat;
- het plaatsen van fietsklemmen bij een aantal kamerverhuurpanden en bedrijfspanden;
- het herplanten van een twaalfstal bomen in de Geulstraat.

In verband met enkele situatieveranderingen (sinds 2012) is het ontwerp, zonder dat dit tot hogere kosten leidt, op de volgende punten aangepast:

1. ter hoogte van Vechtstraat 54 - 56 vervalt de oprit constructie, hier realiseren we een tweetal parkeerplaatsen. De oprit is niet meer nodig door het veranderende gebruik van het pand (geen garagedeur meer);
2. ten koste van twee parkeerplaatsen leggen we een in- / uitrit constructie aan ter hoogte van Vechtstraat 64. Hierdoor kan het verkeer op dit gedeelte van de ventweg makkelijker en veiliger de Vechtstraat op rijden;
3. er worden een drietal kleine oprit constructies extra aangelegd. Deze komen ter hoogte van Vechtstraat 13, de brandgang naast Vechtstraat 82 en de parkeermeter tegenover Vechtstraat 82. Hierdoor wordt het oversteken voor minder valide gemakkelijker gemaakt en zijn de fietsenstallingen beter bereikbaar. Dit realiseren we zonder dat het aantal parkeerplaatsen afneemt;
4. ter hoogte van Vechtstraat 45 vervalt de oprit constructie. De oprit is niet meer nodig door het veranderende gebruik van het pand (kamerverhuur);
5. de groenzone voor de Fongersplaats 1 t/m 18 korten we in en maken we breder. Hierdoor wordt de trapopgang en de brandgang beter bereikbaar en vallen de boomspiegels binnen de groenzone;
6. de locatie van de fietsenstallingen en het aantal fietsenklemmen stemmen we af op de behoefte.

Het college heeft op 13 januari 2015 ingestemd met deze aanpassingen op het ontwerp "Aanpak knelpunten 30 km/u-gebieden, Vechtstraat e.o.". Het aangepaste ontwerp is als bijlage toegevoegd.

Om definitief aan de gang te kunnen gaan en daarmee één van de grootste 30 km/uur knelpunten aan te pakken, vragen we de raad:

- een aanvullend uitvoeringskrediet van € 410.000,- ter beschikking te stellen;
- dit aanvullend krediet te dekken uit de incidentele bijdrage voor de Vechtstraat en uit de budgetten van werkzaamheden die gecombineerd worden uitgevoerd;
- de gemeente begroting 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.

Kader

- De raad heeft het plan en het uitvoeringskrediet voor de vier knelpunten (Haydnlaan, Floresstraat, Engelbert, Vechtstraat) vastgesteld op 05 januari 2012 (RO11.279044).
- De raad heeft op 12 november 2014 bij de begroting 2015 besloten vanuit middelen extra beleid incidenteel € 90.000,- beschikbaar te stellen.

Argumenten en afwegingen

- Het plan dient zo spoedig mogelijk te worden uitgevoerd. Bewoners en ondernemers van de Vechtstraat en de Geulstraat dringen hier zeer op aan. Versobering van het plan is niet gewenst.
- In het raadsdebat over het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015 – 2018 (Raadsvergadering 17 december 2014, agendapunt 7d) verzochten diverse fracties 'om aandacht voor de problematiek rondom de 30 km/uur zones te (blijven) houden'. Met het uitvoeren van dit plan pakken we één van de grootste 30 km/uur knelpunten aan.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Op 15 maart 2011 heeft er een planpresentatie plaatsgevonden bij de wijkvereniging. Op 22 februari 2012 is er een inspraakbijeenkomst gehouden. Het plan heeft ter inzage gelegen van 9 februari tot 9 maart 2012 waarbij belanghebbenden schriftelijk konden reageren. Dit alles heeft geleid tot enkele kleine aanpassingen in het ontwerp.

Op 3 juli 2014 is er een overleg geweest met vertegenwoordigers van de straat over enkele situatieveranderingen die hebben plaatsgevonden sinds april 2012. Hierbij is afgesproken dat we met voorstellen zouden komen om het ontwerp te actualiseren. De voorgestelde aanpassingen hebben we op 6 november besproken met de vertegenwoordigers van de straat. De bewoners en ondernemers van de Vechtstraat en de Geulstraat zijn op 26 november 2014 geïnformeerd over het plan (inclusief de voorgestelde aanpassingen op het ontwerp). Zowel tijdens het gesprek met de vertegenwoordigers als tijdens de informatieavond werd positief gereageerd op het plan en de voorgestelde aanpassingen op het ontwerp. De bewoners en ondernemers van de Vechtstraat en de Geulstraat dringen aan op een spoedige uitvoering van de werkzaamheden.

Financiële consequenties

De afgelopen jaren heeft uw raad in totaal een krediet van € 1.384.000,- beschikbaar gesteld voor de aanpak van vier knelpunten (Haydnlaan, Floresstraat, Engelbert en Vechtstraat). De kosten worden gedekt uit BDU (€ 567.000,-) en structureel nieuw beleid kleine verkeersmaatregelen 2007-2010 (€ 817.000,-)

Vanwege extra kosten voor de overige 30 km inrichtingsprojecten, waaronder een uitgebreid participatietraject, heeft uw raad bij de begroting 2015 besloten vanuit middelen extra beleid een bedrag van € 90.000,- beschikbaar te stellen voor de verkeerskundige maatregelen Vechtstraat. De verkeerskundige maatregelen kunnen worden gecombineerd met andere geplande werkzaamheden. Vanuit diverse projecten en budgetten is hiervoor in totaal € 320.000,- beschikbaar. Daarom wordt voorgesteld in totaal een aanvullend krediet van € 410.000,- beschikbaar te stellen. Dekking:

- Middelen extra beleid 2015: € 90.000,-
- Saneringsprogramma riolering 2012 – project rivierenbuurt: € 125.000,-
- Project toegankelijke bushaltes: € 39.000,-
- Project aanpak schoolomgeving: € 13.000,-
- Onderhoudsmiddelen Stadsbeheer bomen: € 93.000,-
- ISV Stadsdelen: € 25.000,-
- Bijdrage SDC: € 25.000,-

Het totale krediet komt daarmee uit op € 1.794.000,-. Dit is inclusief de nog te maken kosten voor de Vechtstraat e.o.

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet Aanpak knelpunten 30 km/uur

Betrokken dienst(en)	RO
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2015-2016

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten
7.6. Overig verkeer	410	410
Totale n begrotingswijziging	410	410

Overige consequenties

Tijdens de werkzaamheden ontstaat tijdelijk overlast (minder parkeerplaatsen, slechte bereikbaarheid) voor de omwonenden, ondernemers en het verkeer. Deze overlast beperken we zoveel als mogelijk door de aanpak gefaseerd uit te voeren.

Verder zullen we, vanwege de vele werkzaamheden in de stad, de precieze uitvoeringsperiode in overleg met de samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar bepalen.

Vervolg

Na het beschikbaar stellen van het aanvullende krediet door de raad, starten we met de voorbereidende werkzaamheden. We streven er na om in april 2015 te starten met de uitvoering van de herinrichtingswerkzaamheden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

-  Bestaande boom
-  Nieuwe boom
-  Heritage boom
-  Tasmappel boom



Definitief ontwerp 30km Vechtstraat

Project: 1.100	Scale: 1:100	Date: 2013-10-23
Client: Gemeente Groningen	Author: [Name]	Version: 01

Groningen
DIENST ROU EZ
stad.