

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

In 2014 is het TB Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 vastgesteld. Middels dit Tracébesluit wordt de Zuidelijke Ringweg ingericht als stroomweg 80 km/u. Een stroomweg 80 km/u is per definitie buiten de bebouwde kom, wat inhoudt dat de bestaande komgrenzen aangepast dienen te worden.

Kader

Op grond van artikel 20a, lid 1 WVV is de raad bevoegd de grenzen van de bebouwde kom in de gemeente vast te stellen. Daarnaast is het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Babw) van belang. Onder artikel 23 staat: "Het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg of, indien geen openbaar lichaam het beheer heeft, de eigenaar van de weg wordt met betrekking tot verkeersbesluiten gehoord." De wegbeheerdersrol wordt vervuld door RWS Noord-Nederland, district Oost.

Argumenten en afwegingen

Een stroomweg 80 km/u is per definitie buiten de bebouwde kom, wat inhoudt dat de bestaande komgrenzen aangepast dienen te worden.

Samen met RWS is gezocht naar een logische nieuwe situering van de grens van de bebouwde kom en de daarmee samenhangende snelheden. In de bijlage zit het voorstel voor de locatie van de borden. De genoemde locaties zijn niet exact. Vanwege verkeerstechnische redenen is het in bepaalde gevallen beter om een kombord op een andere plek te zetten. Bijvoorbeeld vanwege zicht op een kruispunt of om een verkeerssituatie voor de weggebruiker duidelijker te maken door te voorkomen dat er te veel borden op één plek staan. Het bord komt te staan langs het genoemde wegvak maar kan in de lengterichting tot 100m afwijken van de genoemde locatie 'einde afrit' of 'begin toerit'. We hanteren verder de onderstaande voorwaarden:

- Het verkeer dat op de stroomwegen N7 en A28 rijdt zal buiten de bebouwde kom blijven.
- Het verkeer op de stroomweg N370 zal binnen de bebouwde kom blijven, zodat daar de snelheid van 70 km/u gehandhaafd kan blijven.
- De bebouwde komgrenzen komen aan het einde van de afritten en begin van de toeritten.

Met inachtneming van bovenstaande uitgangspunten komen de komgrenzen in het voorstel te liggen op de volgende locaties:

Het begin van de bebouwde kom N7 196,1 Re, N7 203,8u, N28 200,05 Re, afrit A28 200,050a en de Europaweg 50m ten westen van de rotonde met de aansluiting N7 te verwijderen en de nieuwe bebouwde komgrenzen te plaatsen op ongeveer de volgende locaties:

- het einde van de busafrit van de N7 Li naar de Peizerweg;
- het einde van de afrit van de N7 Re naar de Laan Corpus den Hoorn;
- het einde van de afrit van de N7 Li naar de Laan Corpus den Hoorn;
- op de verbindingsweg N7 N370 196,0g;
- de N370 4,3 links;
- het einde van de afrit van de N7 Re naar de Brailleweg;
- het einde van de afrit van de N7 Li naar de Brailleweg;
- het einde van de afrit van de N28 Re naar de Brailleweg;
- 100 meter voor het einde van de afrit van de N7 Re naar de Europaweg;
- het einde van de afrit van de N7 Li naar de Herningweg;
- het einde van de afrit van de N7 Re naar de Kielerbocht;
- het einde van de afrit van de N7 Li naar de Stettinweg N7 201.1 Re;
- de N46 3,7s;
- van N7 naar het einde van de afrit van de Europaweg oost;
- het einde van de afrit van de Europaweg oost naar de N7 Li;
- Begin Weendersweg bij afrit Westerbroek N7.

Het einde van de bebouwde kom N7 196,1 Li, N7 201,3e, A28 200,050li, afrit A28 200,0 en de Europaweg circa 50 meter ten westen van de rotonde met de aansluiting N7 te verwijderen en de nieuwe bebouwde komgrenzen te plaatsen op de volgende locaties:

- het begin van de bustoerit van de Peizerweg naar de N7 Re;
- het begin van de toerit van de Laan Corpus den Hoorn naar de N7 Re;
- het begin van de toerit van de Laan Corpus den Hoorn naar de N7 Li;
- N370 4,3s;
- N370 4,380re;
- het begin van de toerit van de Brailleweg naar de N7;
- op 100 meter van begin toerit Brailleweg naar de N28 Li;
- het begin van de toerit van de Ketwich Verschuurlaan naar de N28 Re;
- het begin van de toerit van de Europaweg naar de N7 Re;
- het begin van de toerit van de Europaweg naar de N7 Li;
- het begin van de toerit van de Bornholmstraat naar de N7 Li;;
- het begin van de toerit van de Kielerbocht naar de N7 Re
- het begin van de toerit van de Stettinweg naar de N7 Li;
- de verbindingsweg van de N7 201,150j;
- het begin van de toerit van de Europaweg oost naar de N7 Re;
- het begin van de toerit van de Europaweg oost naar de N7 Li;
- Aansluiting Weendersweg op afrit N7 Westerbroek.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een bezwaarschrift tegen dit besluit worden ingediend bij de raad van de gemeente Groningen binnen zes weken na bekendmaking.

Op verzoek van de politie zijn er nog aanpassingen in de bebouwde komgrens doorgevoerd.

Financiële consequenties

Dit voorstel heeft voor de gemeente geen financiële gevolgen. De borden worden geplaatst door Aanpak Ring Zuid.

Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties voorzien.

Vervolg

Na publicatie van het besluit, staat dit open voor bezwaar en beroep. Na onherroepelijk worden van het besluit worden de eerste borden geplaatst.

Als de gemeente de bebouwde komgrens uit de wegenverkeerswet aanpast, ligt het voor de hand dat de bebouwde kom in de zin van de Wegenwet daarbij aansluit. Hiervoor is Gedeputeerde Staten het bevoegde bestuursorgaan. We stellen u daarom voor GS per brief te verzoeken ook die bebouwde komgrens aan te passen.

Lange Termijn Agenda

Dit onderwerp is opgenomen op de LTA van uw raad in juni.

**Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,**

**burgemeester,
Koen Schuiling**

**secretaris,
Christien Bronda**

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

