

Datum raadsvergadering	19 februari 2014	Registratienr.	RO 13.4089089
Raadscommissie	Beheer & Verkeer	Datum B&W besluit	21-01-2014
Datum raadscommissie	12 februari 2014	Portefeuillehouder	Van Keulen
Bijlagen	-	Steller	Jeroen Visser
		Telefoon	367 88 48
		E-mail	Jervis1r@groningen.nl

Onderwerp

Aanschaf parkeervergunningensysteem en kredietaanvraag voor de bijbehorende investeringskosten.

Concept raadsbesluit

De raad besluit:

- I. een nieuw parkeervergunningensysteem aan te schaffen;
- II. voor de aanschaf van het parkeervergunningensysteem in het jaar 2014 een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 190.000,--;
- III. de jaarlijkse kapitaallasten van € 44.000,-- te dekken uit de reguliere exploitatie van het Parkeerbedrijf;
- IV. de gemeentebegroting 2014 dienovereenkomstig te wijzigen.

(Publieks-)samenvatting

Naast het beheren en exploiteren van de verschillende gemeentelijke parkeervoorzieningen (parkeergarages, buurtstallingen, fietsstallingen, P+R-terreinen en straatparkeren) houdt het Parkeerbedrijf zich bezig met het verlenen van diverse soorten gedigitaliseerde parkeervergunningen en ontheffingen. Een parkeervergunningensysteem ondersteunt deze laatstgenoemde werkprocessen en is tevens de gegevensbron voor de parkeerhandhavers van Stadstoezicht.

Het huidige parkeervergunningensysteem Permixon van het Parkeerbedrijf is exclusief voor Groningen gebouwd en wordt vanaf 1 juli 2015 niet meer ondersteund door de leverancier Parkmobile. Omdat het systeem ook niet verder kan worden aangepast aan de wensen van de burgers en loketmedewerkers (o.a. het toevoegen van andere typen vergunningen en ontheffingen en de gewenste automatisering van de diverse onderliggende werkprocessen) is besloten tot aanschaf van een nieuw parkeervergunningensysteem. Voor deze aanschaf is een kredietverstrekking nodig van de raad.

Inleiding

Eind 2012 heeft de leverancier van het huidige parkeervergunningensysteem aangegeven, dat de huidige versie van het systeem vanaf medio 2015 niet meer wordt doorontwikkeld en ondersteund. Om de continuïteit van de dienstverlening aan de burger niet in gevaar te brengen zal een nieuw parkeervergunningensysteem moeten worden aangeschaft. De aanschaf van een nieuw parkeervergunningensysteem moet eigenlijk openbaar worden aanbesteed. Er is echter, gezien het beperkte aantal aanbieders en de specifieke wensen en eisen, voor gekozen om de opdracht meervoudig onderhands aan te besteden. Het gemeentelijk inkoopbeleid biedt hiervoor de ruimte.

Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat is de toekenning van het krediet voor de investering met betrekking tot de aanschaf van een parkeervergunningensysteem.

Kader

De raad dient het uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen.

Argumenten/afwegingen

De leverancier van het huidige vergunningensysteem van het Parkeerbedrijf heeft eind 2012 laten weten de huidige versie van het systeem vanaf het 3^e kwartaal 2015 niet verder door te ontwikkelen. Enkel tegen zeer hoge meerkosten kan de gemeente Groningen overstappen naar een nieuwe versie van het systeem. Hierdoor, en ook door het beperkte gebruiksgemak van het huidige systeem, is besloten over te gaan tot aanschaf van een nieuw parkeervergunningensysteem. Met de aanschaf en implementatie van het nieuwe systeem wordt de continuïteit van de dienstverlening aan de burger gegarandeerd.

Het nieuwe parkeervergunningensysteem kan in de nabije toekomst geïntegreerd worden met het toekomstige "Zaaksysteem" van de gemeente Groningen. Met het systeem kan straks de klant ook thuis via het online portal zijn/haar parkeervergunning eenvoudig aanvragen. Een fysiek bezoek aan het loket Parkeren zal in de toekomst steeds minder noodzakelijk worden, hetgeen in lijn is met de uitgangspunten van het programma "Stad & Stadhuis".

Maatschappelijk draagvlak/participatie

N.v.t.

Financiële consequenties

De kosten van aanschaf van het nieuwe parkeervergunningensysteem zijn € 190.000,--. De kapitaallasten bedragen € 44.000,-- per jaar bij een afschrijvingstermijn van 5 jaar. Deze kosten komen nagenoeg overeen met de lasten van het huidige parkeervergunningensysteem. Dekking van deze lasten is aanwezig binnen de reguliere exploitatie van het Parkeerbedrijf. Afhankelijk van werkprocessen worden gemeentelijke applicaties in 3 tot maximaal 8 jaar afgeschreven. Er is gekozen voor een termijn van 5 jaar omdat dit marktconform is gezien de ervaringen bij andere grote gemeenten. Ook neemt de digitalisering binnen de parkeerbranche een zodanig snelle vlucht dat een langere afschrijvingstermijn niet reëel blijkt. Het nieuw aan te schaffen systeem zal voorbereid zijn op de mogelijk toekomstige ontwikkelingen binnen parkeren en handhaving (kenteken parkeren, scanauto's etc.).

Begrotingswijziging

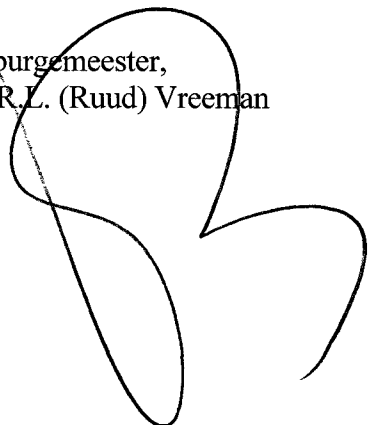
Begrotingswijziging voor investeringskrediet			
Aanschaf parkeervergunningensysteem			
Betrokken dienst(en)	RO/EZ		
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet		
Tijdsplanning krediet	2014		
Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.4 Parkeren	190	190	0
Totalen begrotingswijziging	190	190	0

Realisering en evaluatie

Om de continuïteit te borgen heeft het college besloten de onderhandse aanbesteding alvast voor te bereiden. Op dit moment is dan ook een marktverkenning gaande. Gunning zal pas plaatsvinden nadat het uitvoeringskrediet door uw raad beschikbaar is gesteld. Indien uit de aanbiedingen van de leveranciers blijkt dat het uitvoeringskrediet ontoereikend is, dan zal de opdracht niet worden gegund. Wij komen dan bij u terug met een aanvullend voorstel. De gunning is beoogd begin april 2014. Vanaf december 2014 zal het systeem operationeel zijn.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

