

RAADSVOORSTEL:

2007-2008

Ons kenmerk: RO 08.1574639

Registratienummer : GR 08.

Ingekomen op :

Onderwerp: Aanvraag plankostenkrediet fietsbrug Plataanlaan

Groningen,

Aan de raad,

Met deze nota vragen wij uw raad een plankostenkrediet beschikbaar te stellen voor de fietsbrug Plataanlaan. Dit krediet is bedoeld voor de benodigde plankosten, om het ontwerp van de brug nader uit te werken en om de grondverwerving mogelijk te maken.

Het definitieve ontwerp zal bij de aanvraag voor het uitvoeringskrediet aan uw raad worden voorgelegd. Hieronder hebben wij een toelichting opgenomen.

Inleiding.

In het fietsnetwerk vormt een fietsbrug bij de Plataanlaan de ontbrekende schakel over het Reitdiep. In de fietsnota "Stap Op" van 28 maart 2007 staat deze fietsbrug bij de Plataanlaan gepland in 2007/2008, en de uitvoering in 2009/2010.

De nieuwe fietsverbinding over het Reitdiep.

De aanleg van de fietsbrug Plataanlaan vervult een lang gekoesterde wens. In de huidige situatie moeten fietsers omrijden via de Pleiadenbrug of via de brug bij de Prof. Uilkensweg.

Het Zerniketerrein, met studievoorzieningen en bedrijven, is in belang en omvang toegenomen. De realisatie van de wijken Reitdiep, De Held en Gravenburg maakt de fietsverbinding over het Reitdiep des te noodzakelijker.

Fietsroute.

De fietsbrug komt ten noorden van de Noordelijke Ringweg. De precieze ligging van de toekomstige fietsbrug met aansluitingen wordt in de planvorming nader bepaald. Het gaat primair om de realisatie van de fietsroute. Deze verbindt de recent aangelegde wijken met het Zerniketerrein. De fietsroute gaat grotendeels over bestaande wegen en fietspaden. Het stedelijke fietsnetwerk sluit hier aan op het regionale netwerk. De fietsbrug Plataanlaan optimaliseert de fietsverbinding tussen Zuidhorn met Zernike en

Paddepoel en Zernike met de wijken De Held, Gravenburg en Vinkhuizen. Met de fietsbrug bij de ACM-locatie is dit de laatste ontbrekende schakel over het Reitdiep. Het Reitdiep kan zo met een onderlinge afstand van ca. 2 km per fiets worden overgestoken. Naar verwachting zullen dagelijks bij benadering 1.200 fietsers van deze fietsbrug gebruikmaken.

Locatie fietsbrug.

Nautisch en verkeerskundig gaat de voorkeur uit naar de noordzijde, zo dicht mogelijk bij de bestaande brug. Een doorvarend schip komt zo niet tussen de beide bruggen klem te liggen. Ook ecologisch gezien is de voorkeur om de fietsroute zo dicht mogelijk tegen de noordkant van de bestaande brug aan te leggen.

Grondeigendom.

Voor de aanleg van de fietsbrug aan de noordzijde van de bestaande Plataanbrug moet grond worden verworven van de Fa. Strukton. De verwerving moet tijdig worden gestart om tijdens de uitvoering geen vertraging op te lopen. Ook zal rekening moeten worden gehouden met de doorlooptijd van inspraak- en vergunningsprocedures.

Procedure.

In de bestemmingsplannen is geen rekening gehouden met een fietsbrug. De nieuwe Wro is na 1 juli 2008 van kracht. Daarna is de huidige artikel 19-procedure niet meer mogelijk. Voor 1 juli 2008 moet daarom een vrijstellingsverzoek worden ingediend met een aanduiding waar de brug komt.

Duurzaamheid.

Bij het ontwerp van de brug zal rekening gehouden worden met het vraagstuk onderhoud, energiegebruik en de kwetsbaarheid voor slijtage. Wat het energieverbruik betreft zal ook naar de verlichting worden gekeken. Niet alleen moet de bediening van de brug betrouwbaar blijven functioneren, een brug vergt ook het nodige onderhoud qua wegdek. Daarnaast zijn er normaal gesproken altijd schilder-, schoonmaak- en herstelwerkzaamheden nodig aan staalconstructies. De brug zal zo onderhoudsvrij mogelijk worden uitgevoerd.

Sociale veiligheid.

Bij de inrichting van de brug en het stuk fietspad zal rekening gehouden worden met de benodigde verlichting.

Ecologie.

Met de ecologische kwaliteiten van het gebied zal eveneens rekening worden gehouden. Eventuele mogelijkheden om verbindingzones voor fauna te versterken zullen onderzocht worden.

Financiële paragraaf.

Dekking.

Fietsnota incidentele middelen begroting 2007

€ 600.000,--

| Begrotingswijziging 2008 | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|-------|
| Betrokken dienst(en) | | RO/EZ | | | | | |
| Naam voorstel | | Fietsbrug Plataanlaan | | | | | |
| Incidenteel / Structureel | | Incidenteel | | | | | |
| Soort wijziging | | Investering | | | | | |
| Tijdsplanning krediet | | 2008-2010 | | | | | |
| Pr.gr. | Financiële begrotingswijziging | Lasten | Baten | Saldo | Toevoeging reserve | Onttrekking reserve | Saldo |
| 7.05 | Verkeer & Vervoer | 600.000 | 600.000 | - | | | - |
| | Totale begrotingswijziging | 600.000 | 600.000 | - | - | - | - |

Risicoanalyse.

Er zit een afbreukrisico in de verwerving van de benodigde gronden. Hiervoor is de medewerking nodig van Strukton BV.

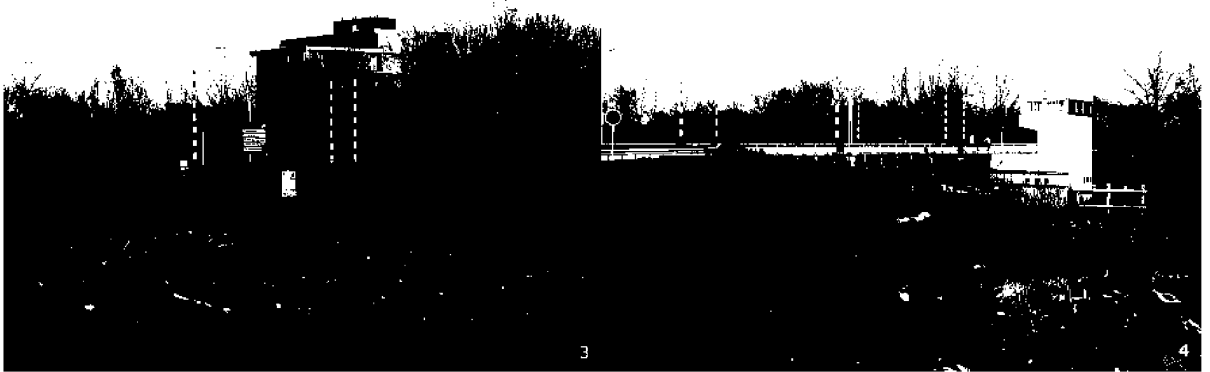
Communicatie.

In een vroeg stadium zal contact worden gezocht met de bewonersorganisaties en wijkraden, zodat tijdig een participatieparagraaf kan worden opgesteld. De inspraak is op stedelijk niveau en richt zich op de fietsroute. De constructie van de fietsbrug staat niet ter discussie. Betrokken partijen zijn onder andere de wijkraad Paddepoel, Vereniging Wijkopbouw Vinkhuizen, Rijksuniversiteit Groningen, Hanzehogeschool Groningen, provincie Groningen (grondeigenaar steunpunt en vaarwegbeheerder Reitdiep) en de grondeigenaren die direct met de fietsbrug te maken krijgen. Zij zullen ook vroegtijdig mee worden genomen in de planvorming. Daarnaast is natuurlijk toestemming nodig van provincie en waterschap.



- G = Gemeente
- P = Provincie
- HP = Het Poortje
- S = Strukton Vastgoedontwikkeling Noord BV
- O = P.R. Oostland
- G/H = Gemeente en Stichting de Huismeesters
- B = De Boer-Vestia Projectontwikkeling BV
- A = A-Garage

Foto's van het gebied.



- 1: Zicht vanaf Jaagpad (Zuidzijde).
- 2: Zicht vanaf Jaagpad (Noordzijde).
- 3: Zicht vanaf Hoogeweg (Noordzijde).
- 4: Zicht vanaf Friesestraatweg (Zuidzijde).



- 5: Jaagpad naar Zernike.

Wij stellen u voor te besluiten:

- I. een plankostenkrediet van € 600.000,-- voor de uitwerking van het ontwerp voor de fietsbrug Plataanlaan beschikbaar te stellen;
- II. het krediet te dekken uit de fietsnota incidentele middelen begroting;
- III. de gemeentebegroting 2008 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,

Jacq. Wallage.

De secretaris,

H.P. Bakker.