

Raadsvoorstel



Onderwerp **Aanvraag uitvoeringskrediet vervanging apparatuur brugbediening op afstand**
Registratienr. 5978842 Steller/telnr. Ingrid van Ierssel/ 61 28 Bijlagen 0

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim	
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk	
Portefeuillehouder	Wethouder van Keulen	Raadscommissie

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. een uitvoeringskrediet van € 240.000,- beschikbaar te stellen voor de vervanging apparatuur voor brugbediening op afstand;
- II. de structurele kapitaallasten ad € 30.000,- te dekken uit het reguliere onderhoudsbudget voor brugbediening;
- III. de gemeentebegroting 2017 op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

In Zaandam heeft in 2015 tijdens de bediening van een brug, een ongeval met dodelijke afloop plaats gevonden. Dit ongeval is onderzocht door de Onderzoeksraad voor de Veiligheid. Omdat ook Groningen met een vergelijkbaar systeem en vergelijkbare bruggen werkt, hebben we de conclusies van de Onderzoeksraad onderzocht op raakvlakken. De conclusies hebben betrekking op enerzijds de interactie tussen mens, techniek en omgeving; een helder beeld van de situatie én omgeving ondersteund door techniek en signalering is noodzakelijk zodat de medewerker een goede beoordeling kan maken. Anderzijds hebben deze betrekking op de toerusting van de medewerkers met protocollen en opleiding.

In Groningen werken wij op dit moment met twee besturingssystemen voor het bedienen van de bruggen op afstand. Deze zijn niet uitwisselbaar en één van de systemen is sterk verouderd. Om de risico's te beperken, nemen wij maatregelen. Wij passen het besturingssysteem voor de bediening van de bruggen op afstand aan. Hiervoor stellen wij middelen beschikbaar.

Aanleiding en doel

In onze voortgangsrapportage 2016-II (kenmerk 5924256, brief d.d. 23 september 2016) hebben wij u geïnformeerd over het ongeluk dat in 2015 in Zaandam heeft plaatsgevonden tijdens de bediening van een brug op afstand. Wij hebben aangegeven dat wij de consequenties van het onderzoek naar dit ongeluk van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid voor onze brugbediening, nog inventariseren.

Kort samengevat was op het moment van de opening van brug een persoon aanwezig op het beweegbare deel van de brug. Deze persoon is vanaf het hoogste punt van de brug vervolgens naar beneden gevallen en overleden. Dit ongeval is onderzocht door de Onderzoeksraad voor de Veiligheid. Naast de conclusies in het rapport heeft de Onderzoeksraad een aantal aanbevelingen gedaan om de veiligheid bij de bediening van bruggen in het algemeen te vergroten. De conclusies en aanbevelingen hebben betrekking op enerzijds de interactie tussen mens, techniek en omgeving; een helder beeld van de situatie én omgeving ondersteund door techniek en signalering is noodzakelijk zodat de medewerker een goede beoordeling kan maken. Anderzijds hebben deze betrekking op de toerusting van de medewerkers met protocollen en opleiding.

Omdat ook Groningen met een vergelijkbaar systeem en vergelijkbare bruggen werkt, hebben we de conclusies van de Onderzoeksraad onderzocht op raakvlakken. In Groningen worden 16 bruggen door brugoperators van het Havenwezen vanuit het Havenkantoor, op afstand bediend. Daarnaast worden 29 bruggen en één sluis lokaal bediend.

Om de risico's te beperken, achten wij het noodzakelijk om aanpassingen te doen. Het besturingssysteem voor de bediening van de bruggen op afstand dient te worden aangepast. Om dit mogelijk te maken stellen wij uw raad voor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen.

Om te voorkomen dat er onveilige situaties ontstaan hebben wij al geregeld dat tijdens het hoogseizoen de werkzaamheden voor de operators voor de bruggen op afstand tussen de bediening en de communicatie (telefoon en marifoon) worden gescheiden. Hiermee borgen wij dat de operators met voldoende aandacht de bruggen op afstand kunnen bedienen. Wij besteden aandacht aan opleiding van de medewerkers en de verdere ontwikkeling van bedieningsinstructies en protocollen. Wij onderzoeken nog of er bij een 5-tal bruggen veiligheidslijnen (technische toepassing voor veilig bedienen) aangepast moeten.

Kader

Verordening Open Vaarwater 2006, Financiële Verordening Gemeente Groningen 2013

Argumenten en afwegingen

Groningen is belangrijk waterknooppunt voor het scheepvaartverkeer. Alleen in Amsterdam zijn er meer bruggen in de stad. Momenteel wordt er nog gewerkt met twee verschillende besturingssystemen voor de afstandsbediening van bruggen. Bij het oudste systeem horen ook de oudste werkplekken. Deze werkplekken hebben door de gebruikte techniek kleiner en slechter beeld. Op termijn had dit systeem sowieso vervangen moeten worden. Op basis van de conclusies en aanbevelingen van het rapport van de Onderzoeksraad stellen wij u voor het systeem eerder te vervangen.

Het nieuwe systeem zorgt voor scherper zicht op grotere beeldschermen. Hiermee verbeteren wij de bediening van de bruggen op afstand.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

-

Financiële consequenties

Om de werkplekken naar de huidige maatstaven te upgraden is een investering nodig van circa €240.000,-. Dit bedrag is inclusief vervanging van camera's, werkplekken en monitoren en plaatsing van een aantal windmeters. De structurele kapitaallasten a 30.000 euro worden gedekt uit het reguliere onderhoudsbudget voor brugbediening.

Begrotingswijziging Investerings 2017

Vervanging apparatuur voor brugbediening op afstand

Betrokken directie(s) **Stadtoezicht**
Titel Raads- / Collegevoorstel **Vervanging apparatuur voor brugbediening op afstand**
Besluitvorming (orgaan + datur **begroting 2017**
Incidenteel / Structureel **I**
Looptijd **10 jaar**
Soort wijziging **Investering**

Financiële begrotingswijziging

Bedragen x 1.000 euro

Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
02. Economie en werkgelegenh	02.2 Binnenstad en toerisme	Stadtoezicht	I	240.000		-240.000
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				240.000	0	-240.000

Overige consequenties

Geen.

Vervolg

Wanneer het uitvoeringskrediet beschikbaar wordt gesteld, zullen wij zo spoedig mogelijk overgaan tot vervanging van de betreffende apparatuur.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink