

## Raadsvoorstel



|                                   |  |             |      |
|-----------------------------------|--|-------------|------|
| Onderwerp                         | Aanvullend krediet Paddepoelsterbrug   |             |      |
| Telnr.                            | 14 050   | Bijlagen 0  |      |
| Registratienummer                 | 324640-2024  |             |      |
| Classificatie                     | <input checked="" type="checkbox"/> Openbaar <input type="checkbox"/> Geheim <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens) |             |      |
| Portefeuillehouder                | Broeksma   |             |      |
| Langetermijn agenda (LTA)<br>Raad | LTA ja:  | Maand       | Jaar |
|                                   | LTA nee:   | Niet op LTA |      |

---

### Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. een aanvullend planvoorbereidingskrediet voor de Paddepoelsterbrug beschikbaar te stellen van €1.350.000,-- waarmee het totaal krediet op €2.785.000,-- komt;
- II. dit aanvullende krediet te dekken uit de rijksbijdrage voor de nieuwe brug;
- III. de gemeentebegroting 2024 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

---

### Samenvatting

Uw raad besloot op 4 oktober 2023 een planvoorbereidingskrediet te verlenen van €1.435.000,-- voor de planuitwerkingsfase van de Paddepoelsterbrug. Sindsdien is er een bouwteampartner geselecteerd en is er conform planning gestart met de uitwerking van het Voorlopig Ontwerp (VO).

Inmiddels hebben wij overeenstemming bereikt met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de verhoging van de rijksbijdrage tot een totaalbedrag van 18,2 miljoen euro (inclusief BTW). Op 11 november jl. is uw raad per brief geïnformeerd over de bestuurlijke afspraken. Het project is daarmee nu financieel volledig gedekt. Vanwege de voortgang is het huidige krediet voor de planuitwerking echter niet meer toereikend. Wij vragen uw raad daarom nu om het plankrediet te verhogen met €1.350.000,--. Het krediet wordt volledig gedekt vanuit de rijksbijdrage.

## Vervolg voorgesteld raadsbesluit

### Aanleiding en doel

---

De Paddepoelsterbrug (PPB) over het Van Starckenborghkanaal (VSK) is een schakel in het functioneel - toeristisch – recreatieve netwerk van wandel- en fietspaden aan de noordkant van Groningen en biedt daar een verbinding tussen Stad en Ommeland. Het VSK is onderdeel van de nationale Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl (HLD), onderdeel van het HoofdVaarWegenNet en daarmee één van de belangrijkste vaarwegen van Nederland. In 2018 heeft een aanvaring plaatsgevonden van een schip met de Paddepoelsterbrug waarbij de brug onherstelbaar werd beschadigd en later is gesloopt. Sindsdien ontbreekt de verbinding over het kanaal.

Na de aanvaring van de oude brug is in 2020 de bestuurlijke afspraak met de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) gemaakt dat de gemeente Groningen de verbinding gaat herstellen door een nieuwe PPB uit te werken en te realiseren. Het Rijk levert daarvoor een financiële bijdrage die door het BO-MIRT 2024 is verhoogd naar 18,2 miljoen (inclusief BTW). Op 11 november jl. is uw raad per brief geïnformeerd over de bestuurlijke afspraken (zaaknummer 301504-2024).

De planuitwerking is in 2022 gestart en heeft geleid tot de vaststelling van een voorkeurslocatie voor de nieuwe Paddepoelsterbrug. Op 4 oktober 2023 heeft uw raad, gelijktijdig met het vaststellen van de voorkeurslocatie, een plankrediet voor de voorbereidingsfase verleend van €1.435.000,-- (zaaknummer 211252-2023).

Begin 2024 is er gestart met de aanbesteding om in bouwteamverband een nieuwe brug te ontwerpen en te realiseren. In juni 2024 hebben wij uw raad geïnformeerd dat de aannemerscombinatie “Springtil” is geselecteerd om op basis van een gepresenteerde ontwerpfilosofie, gezamenlijk met de gemeente, het ontwerpproces te doorlopen. Op 6 november 2024 is hiervoor de bouwteamovereenkomst tussen de gemeente Groningen en aannemerscombinatie “Springtil” ondertekend. Wij verwachten uw raad in het voorjaar van 2025 het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de nieuwe Paddepoelsterbrug ter vaststelling voor te kunnen leggen, inclusief de aanvraag voor het benodigde investeringskrediet. De huidige planning voor ingebruikname van de nieuwe brug is 2027.

Na de start van de bouwteamfase en de verdere planuitwerking, waaronder ook de aankoop van strategische gronden om de bouw van de brug mogelijk te maken is het huidige krediet niet toereikend voor de huidige planuitwerking. Om de planuitwerkingsfase te kunnen voortzetten, het VO op te stellen en aan onze financiële verplichtingen te kunnen voldoen vragen we uw raad om in te stemmen met een aanvullend krediet van €1.350.000. Het totale krediet komt hiermee uit op €2.785.000,--. Deze kosten worden volledig gedekt met de bestuurlijk afgesproken Rijksbijdrage.

### Kader

---

De basis voor de huidige planuitwerking is het besluit van uw raad van oktober 2023 om de voorkeurslocatie voor de nieuwe PPB vast te stellen.

Voor instemming met het aanvullende krediet is het relevant dat in het BO-MIRT op 6 november 2024 werd afgesproken dat het Rijk haar financiële bijdrage verhoogd naar 18,2 miljoen (inclusief BTW) en dat daarmee de bouw van de nieuwe brug volledig financieel is gedekt.

### Argumenten en afwegingen

---

De bouw van de nieuwe brug is financieel volledig gedekt. Het beschikbaar gestelde planvoorbereidingskrediet is echter niet voldoende om de huidige uitwerking van het plan en het opstellen van het VO volledig te dekken. Daarvoor is een aanvullend krediet noodzakelijk.

Met de verhoging van het planvoorbereidingskrediet kunnen de kosten worden gedekt die moeten worden gemaakt om uw raad in het voorjaar van 2025 een VO en een verzoek voor investeringskrediet voor te kunnen leggen. Daarin is inbegrepen dat strategische gronden kunnen worden aangekocht, waarmee de realisatie van de Paddepoelsterbrug mogelijk wordt gemaakt.

### Maatschappelijk draagvlak en participatie

---

Na de vaststelling van de voorkeursvariant in 2023 is een bouwpartner gezocht waarmee samen het verdere ontwerp en de realisatie worden doorlopen. In juli 2024 heeft onze bouwteampartner zijn ontwerpfilosofie gepresenteerd. Zowel

stakeholders, direct omwonenden als andere betrokken hebben daarop zeer enthousiast gereageerd. Mede vanwege de historie en gevoeligheden wordt het participatietraject en de informatievoorziening op dezelfde intensieve wijze voortgezet.

Voor het draagvlak en participatie is het van belang dat de planuitwerkingsfase volgens planning kan worden doorlopen en dat er aan de financiële verplichtingen kan worden voldaan. Daarvoor is voldoende plankrediet noodzakelijk.

### **Financiële consequenties**

Met het raadsbesluit van 4 oktober 2023 heeft uw raad de voorkeurslocatie en een planvoorbereidingskrediet (totaal €1.435.000 euro) vastgesteld voor de verdere planuitwerking. Naar verwachting leggen wij het Voorlopig Ontwerp (VO) en de investeringsbegroting in het voorjaar van 2025 aan uw raad voor. Mede vanwege de gemeentelijke financiële kaders en om een onrechtmatigheid bij de jaarrekening te voorkomen zijn wij genoodzaakt, voor eindejaar, uw raad een tussentijdse kredietaanvraag voor te leggen. Zodoende kunnen we onder andere aan onze verplichtingen voldoen richting de bouwteampartner en overgaan tot verwerving van gronden vooruitlopend op het uitvoeringskrediet en de definitieve beschikking van de Rijksbijdrage. Wij vragen uw raad daarom om het planuitwerkingskrediet te verhogen met €1.350.000,- waarmee het totale krediet uitkomt op €2.785.000,-. Deze voorbereidingskosten worden gedekt met de bestuurlijk afgesproken Rijksbijdrage.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijziging:

| BEGROTINGSWIJZIGING INVESTERINGEN 2024 (x € 1000) |                   |                       |         |        |       |                    |
|---|-------------------|-----------------------|---------|--------|-------|--------------------|
| DIRECTIE:   | Stadsontwikkeling |                       |         |        |       |                    |
| LOOPTIJD:   | 2024-2025         |                       |         |        |       |                    |
| Programma   | Deelprogramma     | Beleidsveld           | Inc/str | Lasten | baten | Saldo te activeren |
| 01 Economie en Ruimte                             | 01.2 Mobiliteit   | 01.2.1 Vervoerswijzen | I       | 1.350  | 1.350 | -                  |
| Totaal  |                   |                       |         | 1.350  | 1.350 | -                  |

### **Overige consequenties**

Er zijn op dit moment geen overige consequenties.

### **Vervolg**

Wij verwachten dat uw raad in het voorjaar van 2025 kan besluiten over het VO en dat in 2027 de nieuwe brug gereed is.

Grofweg ziet de totale projectplanning er op dit moment als volgt uit:

- November 2024 : Bestuursovereenkomst
- Najaar 2024 : Opstellen Voorlopig Ontwerp
- Voorjaar 2025 : Vaststelling Voorlopig Ontwerp gemeenteraad
- Najaar 2025 : Overeenkomst aannemer over realisatie
- 2026 : Start realisatie
- 2027 : Ingebruikname nieuwe Paddepoelsterbrug

### **Lange Termijn Agenda**

Deze kredietaanvraag staat niet op de LTA van uw raad.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Mirjam van 't Veld

secretaris,  
Christien Bronda

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*