

Datum raadsvergadering	23-04-2014	Registratienr.	4248332
Raadscommissie	B&V	Datum B&W besluit	25-03-2014
Datum raadscommissie	16-04-2014	Portefeuillehouder	Van Keulen
Bijlagen	-	Steller	M. Slijkhuis
		Telefoon	
		E-mail	Marcel.slijkhuis@groningen.nl

Onderwerp

Aanvullend krediet Stationsgebied Groningen en Herewegviaduct

Concept raadsbesluit

De raad besluit:

- I. voor project Stationsgebied Groningen voor het jaar 2014 een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 500.000,--. Het totaal beschikbare gestelde krediet komt daarmee uit op € 2.841.000,--;
- II. het aanvullende krediet van € 500.000,-- te dekken uit:
 - RSP Stationsgebied: € 400.000,--;
 - middelen extra beleid 2014 interne plankosten ZRW/Spoorse projecten: € 100.000,--;
- III. voor het project Herewegviaduct voor het jaar 2014 een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 25.000,--. Het totaal beschikbare gestelde krediet komt daarmee uit € 305.000,--;
- IV. het aanvullende krediet van € 25.000,-- te dekken uit:
 - de risicobuffer 2015, uit het deel dat al is gereserveerd voor de vervanging van het Herewegspoorviaduct en dit bedrag voor te financieren uit een bijdrage van Groningen Bereikbaar;
- V. de gemeentebegroting 2014 te wijzigen.

(Publieks-)samenvatting

De gemeenteraad wordt voorgesteld aanvullend planvoorbereidingskrediet ter beschikking te stellen voor de planvorming en begeleiding van de projecten Spoorzone en Herewegspoorviaduct.

Inleiding

In februari 2014 is de raad geïnformeerd over de voortgang, planning en financiering van het project Stationsgebied Groningen (RO 14.4154864) en is de opgave voor de komende periode geformuleerd. Tevens is de raad geïnformeerd over het onderzoek naar de mogelijkheid van uitstel van vernieuwing van het Herewegspoorviaduct, in het licht van Groningen Bereikbaar. In de desbetreffende brief is toegezegd dat de (voorliggende) formele kredietaanvraag zou volgen.

Beoogd resultaat

Het verstrekken van een aanvullend krediet voor het project Stationsgebied en het onderzoek naar uitstel van vernieuwing van het Herewegspoorviaduct.

Kader

- voorkeursalternatief, adres Emmaboulevard (visie Zwarte Hond/Movares (gemeenteraad 2011);
- ontwikkelstrategie Stationsgebied Groningen (gemeenteraad juni 2013);
- HOV-Visie, PNN, Voorkeursalternatief Spoorknop Groningen;
- collegebrief voortgang, planning en financiering project Stationsgebied (februari 2014).

Argumenten/afwegingen

Het project Spoorzone Groningen, met daarbinnen de onderdelen Spoorknop Groningen (spoorse onderdelen) en de Ontwikkelvisie Stationsgebied, bevindt zich in een belangrijke fase, een kantelpunt van visie naar realisatie. De spoorse onderdelen zijn uitgewerkt naar een concrete voorkeursvariant en in de maanden april en mei wordt de actieve dialoog met de omgeving gestart (hierover bent u ook begin maart per brief nog geïnformeerd). Nu de voorkeursvariant voor de spoorse onderdelen zich aftekent wordt ook de urgentie en opgave voor de gebiedsontwikkeling van de stationsomgeving voor de korte en middellange termijn helder. Voor het voortzetten van de projectwerkzaamheden wordt aanvullend krediet gevraagd. In de brief van 7 februari 2014 bent u nader inhoudelijk geïnformeerd over de voorliggende opgaven.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

n.v.t.

Financiële consequenties

Spoorzone.

Vanaf 2008 is voor de ontwikkeling van het Stationsgebied in totaal een plankostenkrediet van € 2,341 mln beschikbaar gesteld.

1. Planvoorbereidingskrediet (Rb, 17 december 2008)	€ 300.000,--
2. Voorstudie visie Stationsgebied (Rb, 22 april 2009)	€ 242.000,--
3. Aanvullend plankostenkrediet (Rb, 17 februari 2010)	€ 458.000,--
4. Aanvullend plankostenkrediet (Rb, 17 november 2010)	€ 851.000,--
5. Aanvullend plankostenkrediet (Rb, 30 november 2013)	€ 490.000,--
	€ 2.341.000,--

De kosten zijn als volgt gedekt: Stadsmeierrechten (€ 0,542 mln), reserve nieuw beleid 2010 (€ 0,458 mln), RSP-middelen (€ 0,851 mln) en middelen extra beleid 2013 Stationsgebied Groningen/Knoop Groningen (€ 0,490 mln).

Voorgesteld wordt voor 2014 een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 500.000,--.

Dit kan als volgt worden gedekt:

- *RSP budget Stationsgebied: € 400.000,--*
het college van gedeputeerde staten is in zijn vergadering van 4 februari 2014 akkoord gegaan met een aanvullende dekking uit het budget RSP Stationsgebied van € 400.000,--. De positieve beschikking is inmiddels ontvangen;
- *Middelen extra beleid 2014 ZRW/Spoorse Projecten: € 100.00,--*
uw raad heeft bij de begroting 2014 een bedrag van € 475.000,-- beschikbaar gesteld voor de interne plankosten ZRW/Spoorse Projecten. Wij stellen voor een bedrag van € 100.000,-- in te zetten voor het Stationsgebied.

Wij gaan er vanuit dat het aanvullende budget toereikend is tot het vierde kwartaal van 2014. De dekking voor het laatste kwartaal van 2014 moet nog worden ingevuld. Op basis van het verloop van de planvorming, het overleg met andere partijen en de voorziene besluitvorming door de gemeenteraad en de staten na de zomer, wordt de komende periode tevens een inschatting gemaakt van de nog te verwachten plankosten voor de periode 2015-2017. De dekking wordt betrokken bij de gemeenterekening 2013 en de begroting 2015.

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet			
Stationsgebied			
Betrokken dienst(en)	RO/EZ		
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet		
Tijdsplanning krediet	2014		
Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.2 Openbaar vervoer	500	500	0
Totalen begrotingswijziging	500	500	0

Herewegspoorviaduct.

Voor het Herewegspoorviaduct is door uw raad in totaal een krediet beschikbaar gesteld van € 280.000,--.

Plankostenkrediet (Rb 26 oktober 2011)

€ 80.000,--

Plankostenkrediet (Rb 30 oktober 2013)

€ 200.000,--

€ 280.000,--

Deze kosten worden voorgefinancierd uit de Algemene Egalisatie Reserve (€ 80.000,--) en het budget interne plankosten ZRW / Spoor (€ 200.000,--). Vanuit dit budget wordt het onderzoek verricht naar de vernieuwing van het Herewegspoorviaduct, één en ander conform de brief aan de raad 11 oktober 2013 (RO 12.3237515).

Zoals toegelicht in de collegebrief van 7 februari 2014 wordt momenteel tevens onderzocht of uitstel van vernieuwing tot de mogelijkheden behoort, één en ander het oog op de bereikbaarheid van Groningen gedurende de Aanpak Ring Zuid. Met Groningen Bereikbaar is afgesproken dat die de kosten (€ 25.000,--) van dit onderzoek voorfinancieren tot het moment dat de gemeente Groningen een realisatiebesluit neemt over de aanpak en fasering van het Herewegspoorviaduct. Ook deze plankosten worden verrekend met de in 2015 gereserveerde middelen voor de vervanging.

Beoogd wordt zowel de resultaten van het onderzoek naar vernieuwing, als ook de resultaten van het onderzoek naar uitstel van de vernieuwing in juni aan de gemeenteraad voor te leggen.

Begrotingswijziging.

Begrotingswijziging voor investeringskrediet			
Herewegviaduct			
Betrokken dienst(en)	RO/EZ		
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet		
Tijdsplanning krediet	2014		
Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.2 Openbaar vervoer	25	25	0
Totalen begrotingswijziging	25	25	0

Realisering en evaluatie

- uitvoering spoorgerelateerde maatregelen Spoorzone Groningen: 2016 – 2020;
- uitvoering Herewegspoorviaduct: afhankelijk van nadere besluitvorming (vernieuwing/uitstel).

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys