



## Vervolg voorgesteld raadsbesluit

### Aanleiding en doel

---

Sinds 2018 werkt de gemeente Groningen aan de realisatie van een nieuw fietspad langs de spoorlijn Groningen Sauwerd vanaf de Eikenlaan tot aan de Walfridusbrug, aansluitend op de Doorfietsroute Winsum-Groningen. Dit fietspad is een ontbrekende schakel in het (regionale) fietsnetwerk en draagt bij aan het verder stimuleren van het fietsgebruik van en naar de stad en het terugdringen van het autogebruik. In 2019 heeft de gemeenteraad het definitief ontwerp en het benodigde krediet van deze fietsroute vastgesteld. Bij de vaststelling van het tracé is de aanleg van deze fietsverbinding op vier miljoen euro geraamd.

Het omvangrijkste onderdeel van deze fietsroute betreft de aanleg van een fietspad vanaf de Walfridusbrug tot aan de Eikenlaan, met een fietsbrug over de Noordelijke Ringweg. Aansluitend op dit fietsproject in de stad heeft de provincie Groningen de Doorfietsroute naar Winsum aangelegd.

Dit voorjaar heeft de aanbesteding van de fietsbrug over de Noordelijke Ringweg plaatsgevonden. We lopen nu tegen een forse kostenoverschrijding aan die niet was voorzien. Deze overschrijding bedraagt naar verwachting ruim één miljoen euro en heeft grotendeels twee oorzaken.

In de eerste plaats zijn de bouwkosten in de afgelopen periode fors toegenomen. Hoewel de bouwkosten in 2021 al opliepen, zijn deze dit jaar verhevigd door onder andere de oorlog in Oekraïne en de sterk gestegen energieprijzen. Vooral de prijs van staal is extreem gestegen en daar hebben we in dit project veel last van, omdat de fietsbrug voor een belangrijk deel in staal wordt uitgevoerd (noodzakelijk vanwege de lengte van de overspanning en de vereiste vormgeving). In de tweede plaats hebben we de fundering van het fietspad gedeeltelijk moeten aanpassen als gevolg van grotere zettingen van het spoortalud dan aanvankelijk verwacht. Met deze grotere zettingen kan niet op beheerste wijze uitvoering gegeven worden aan de door ProRail gedicteerde eis om het fietspad op een ophoging van zand te realiseren. Met de toepassing van lichte ophoogmaterialen kunnen de risico's beter worden beheerst en wordt een voor alle partijen acceptabele oplossing gerealiseerd. Werken met lichte ophoogmaterialen in plaats van met zand (waar oorspronkelijk van werd uitgegaan) kost circa 400.000 euro extra. Een deel van de extra kosten komt voor rekening van de aannemer. Niettemin verwachten we een extra overschrijding van ongeveer één miljoen euro.

### Kader

---

Raadsbesluit mei 2019 vaststellen DO fietsroute Groningen-Sauwerd en beschikbaar stellen krediet. Fietsstrategie Groningen 2015 - 2025 en het Uitvoeringsprogramma Fietsstrategie 2015 - 2025.

### Argumenten en afwegingen

---

Gemeente en provincie zetten zich al decennia gezamenlijk in om het fietsen in onze regio aantrekkelijker en veiliger maken. Daarom is en wordt een aantal (drukke) fietsroutes van en naar de stad Groningen opgewaardeerd tot een doorfietsroute. Deze fietspaden zijn veel ruimer en comfortabeler dan een gewoon fietspad. Zodoende wordt het fietsen prettiger en veiliger, waardoor op afstanden tot vijftien kilometer meer mensen voor de fiets kiezen in plaats van de auto. Eén van de regionale doorfietsroutes waar we samen aan werken, is de Doorfietsroute Winsum-Groningen. Dit nieuwe fietspad voert grotendeels langs het spoor en sluit aan op het bestaande fietspad via de Walfridusbrug over het Van Starkenborghkanaal. Een groot deel van het nieuwe fietspad is onlangs in gebruik genomen.

Voor de fietsbereikbaarheid van stad en regio is het belangrijk dat de Doorfietsroute Winsum-Groningen wordt doorgetrokken over de Noordelijke Ringweg. Daarmee ontstaat namelijk een veilige, aantrekkelijke en rechtstreekse fietsverbinding richting belangrijke bestemmingen in de stad zoals het UMCG en de binnenstad. Daarmee draagt de doorfietsroute nog meer bij aan het verder stimuleren van het fietsgebruik in en naar de stad en het terugdringen van het autogebruik. Aangezien de Paddepoelsterbrug op dit moment helaas ontbreekt, is deze fietsverbinding bovendien een stuk belangrijker geworden.

Een belangrijk onderdeel van de Doorfietsroute Winsum-Groningen betreft het deel vanaf de Walfridusbrug tot aan de Eikenlaan, met een fietsbrug over de Noordelijke Ringweg. Dit gedeelte van het fietspad wordt op het talud ten westen van het spoor aangelegd en wordt van de spoorbaan gescheiden door een hek. Zie ook bijgevoegde impressies van de fietsbrug.



### **Maatschappelijk draagvlak en participatie**

---

De totstandkoming van het ontwerp kent een lang voortraject, wat samen is gegaan met een uitvoerig participatieproces. Het vastgestelde DO heeft door dit uitgebreide participatieproces een breed draagvlak bij de omwonenden, de bewoners van de noordelijke dorpen en fietsersbond.

### **Financiële consequenties**

---

De kostenoverschrijding bedraagt afgerond 1 miljoen euro. De beoogde dekkingsbronnen hiervoor zijn:

- |  |              |
|--|--------------|
| - Extra subsidie provincie Groningen                 | € 100.000,-- |
| - Restant Platvoetspad langs Van Starckenborghkanaal | € 100.000,-- |

Totaal: € 200.000,--

Vanuit onze Intensiveringsmiddelen Mobiliteit is aanvullend dus nog 800.000 euro nodig. Binnen onze begroting zijn hier middelen voor beschikbaar. Het platvoetspad is een kleiner project waarvoor reeds in maart 2021 krediet door de raad beschikbaar is gesteld, toen is incidenteel een ton in de bekleemde reserve kapitaallasten gestort ter dekking. Dit

project, dat vanwege zijn omvang niet nagecalculeerd hoeft te worden, is afgerond. Echter was de ton dekking uiteindelijk niet noodzakelijk. Wij stellen nu voor deze vrijvallende dekking die destijds vanuit het programma mobiliteit (SIF) is ingebracht in te zetten voor dit project. Omdat deze middelen zich reeds in de reserve bevinden stellen we niet nogmaals voor deze daarin te storten, maar het is wel vermelding waard.

Dit voorstel leidt tot de volgende begrotingswijzigingen:

<b>Begrotingswijziging Investerings 2022</b>						
<b>Aanvullend krediet fietsroute spoorlijn Groningen -Sauwerd</b>						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Naam voorstel	Aanvullend krediet fietsroute spoorlijn Groningen -Sauwerd					
Besluitvorming (orgaan + datum)	raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2022-2023					
Soort wijziging	Investering					
<b>Financiële begrotingswijziging</b>						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	SO Ontwikkeling en Uitv	I	1.000	100	900
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>1.000</b>	<b>100</b>	<b>900</b>

<b>Begrotingswijziging 2022</b>									
<b>Aanvullend krediet fietsroute spoorlijn Groningen -Sauwerd</b>									
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling								
Naam voorstel	Aanvullend krediet fietsroute spoorlijn Groningen -Sauwerd								
Besluitvorming (orgaan + datum)	raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
<b>Financiële begrotingswijziging</b>						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>			
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo na res. mut.	Toev.res.	Onttr. res.	res. mut.
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Ontwikkeling en Uitv.	I	-800	800	800	800	0	0
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>-800</b>	<b>0</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Overige consequenties

n.v.t.

### Vervolg

De realisatie van deze ontbrekende fietsschakel inclusief de aanleg van een fietsbrug is inmiddels aanbesteed. Het is de bedoeling om de fietsbrug in de zomer van 2023 te plaatsen en het fietspad na de zomer van 2023 in gebruik te nemen.

### Lange Termijn Agenda

11-2022

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*

