

Datum raadsvergadering		Registratienr.	RO 14.4338305
Raadscommissie	B&V	Datum B&W besluit	06-05-2014
Datum raadscommissie		Portefeuillehouder	Seton
Bijlagen	2	Steller	Klaas van Nierop
		Telefoon	3678433
		E-mail	klaas.van.nierop@groningen.nl

Onderwerp

Actualisatie Stedelijk Ecologische Structuur (SES)

Concept raadsbesluit

De gemeenteraad besluit:

- I. kennis te nemen van de actuele wijzigingen en verbeteringen in de Stedelijk Ecologische Structuur;
- II. de kaart van de Stedelijk Ecologische Structuur 2014 vast te stellen.

(Publieks-)samenvatting

Inleiding

De kaart van de SES is een belangrijk beleidsinstrument voor de stadsecologie, de ruimtelijke ontwikkelingen en het (groen)beheer. Het bepaalt:

1. welke groen- en water structuren behouden dienen te blijven voor de ecologie;
2. waar uitbreiding van deze structuur gewenst is;
3. waar barrières in ecologisch groen- en waterstructuren voorkomen en moeten worden opgeheven, in het vakjargon "ontsnippering" genoemd.

De toepassing van de kaart heeft z'n kracht bij vele ontwikkelingen bewezen. Recente voorbeelden zijn de infrastructurele projecten als Oostelijke Ringweg met 10 gerealiseerde faunapassages, een bedrijfsterrein als Eemspoort Zuid met behoud van het leefgebied voor de zeer zeldzame heikikker maar ook nieuwe gebouwen met aansprekende daktuinen als La Liberte en de Stadstuin bij het Duo-gebouw die het groene weefsel van de stad een flinke en aansprekende kwaliteitsimpuls geven. Ook zijn de laatste jaren bestaande groengebieden versterkt waardoor de ecologische kwaliteiten versterkt of verhoogd zijn. Denk hierbij aan Park Selwerd, de spoorzone in De Hoogte en het Bessemoerpark, maar ook aan het realiseren van talrijke ecologische oevers, zoals bij het Hendrik de Vriesplantsoen.

De kaart geeft de speelruimte en begrenzing aan voor zowel de gemeente zelf als voor marktpartijen en ontwikkelaars in een dynamische stad. De geactualiseerde kaart vastgesteld door uw raad, geeft weer het referentiekader voor de komende tijd. De kaart van de SES 2014 vervangt de versie van 2011.

Beoogd resultaat

De regelmatige actualisatie van de SES-kaart is bedoeld om de kaart als beleidsinstrument zoveel mogelijk in overeenstemming met de werkelijke stand van zaken en in parate staat te houden. Het gebruik van de kaart heeft ook wijzigingen tot gevolg; de gebruikers dragen regelmatig verbeteringen voor. De jaarlijkse monitoring van de kwaliteit van het ecologisch beheer in de SES is in 2013 voor de eerste maal voor de hele stad gecompleteerd. Hiermee is voor het eerst de kwaliteit van het netwerk geheel in beeld. Wij zullen u hierover deze zomer in een afzonderlijke rapportage berichten.

Kader

De SES-kaart is als streefbeeld en beleidsinstrument geïntroduceerd bij de vaststelling van de ecologische beleidsvisie De Levende Stad in 1994. De SES maakt onderdeel uit van de basisgroenstructuur in de Groenstructuurvisie "Groene Pepers".

Argumenten/afwegingen

Actualisatie is regulier nodig, omdat er uitbreiding en aanpassing van de feitelijke situatie plaatsvindt als gevolg van de uitvoering van stadsecologisch beleid en beheer, door ruimtelijke planvorming, uitvoering van projecten en voortschrijdend inzicht. In de bijlage zijn de aanpassingen sinds 2011 toegelicht.

De resultaten van het ontsnipperingsproject, waarover wij u in 2012 hebben bericht (brief RO 12.3246681, d.d. 6 september 2012) zijn ook in deze versie van de kaart verwerkt. Het gaat om voorzieningen als faunatunnels, looprichels en loopbruggen, waarmee knelpunten in de ecologische structuur zijn opgelost. Er wordt met diverse partijen nog gesproken over de opheffing van enkele barrières.

De aanduiding van de ecologische knelpunten in het tracé van de Zuidelijke Ringweg, die in de kaartversie van 2011 niet voorkomen, is recent noodzakelijk gebleken om de noodzaak van het ontsnipperen van deze barrières beleidsmatig te onderstrepen. Bij de studie naar de effecten van de Ringweg zijn bovendien enkele belangrijke nieuwe knelpunten zoals de Hereweg en Vondellaan te voorschijn gekomen. Pas wanneer de uitvoering van de ontsnipperingsmaatregelen ook procedureel verzekerd is, zullen ze ook van de kaart verwijderd worden. Om deze reden zijn de barrières in de Oostelijke Ringweg inmiddels wel verwijderd; in de uitvoering zijn daar intussen diverse ontsnipperingsmaatregelen gerealiseerd en zijn door de aanleg van inheems groen nieuwe verbindingzones gerealiseerd.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

De actualisatie van de kaart is in januari in een schriftelijke ronde voorgelegd aan de lokale natuurorganisaties in het Bestuurlijk Overleg Stadsnatuur. We hebben daarover geen reacties ontvangen.

Financiële consequenties

Het besluit om de kaart vast te stellen heeft geen directe financiële consequenties. Wel zullen met name de ontsnipperingsmaatregelen, die nog moeten worden uitgevoerd, door derden gefinancierd moeten worden. Voor 12 maatregelen in de ARZ kan dat maximaal een bedrag van € 201.750,-- betekenen, dat door aanbestedingsvoordeel en werk-met-werk nog kan verminderen.

Realisering en evaluatie

De kaart is gereed en kan direct na de besluitvorming gebruikt worden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

Bijlage bij raadsbesluit d.d. 2014
Actualisering SES kaart

Datum : januari 2014

Locatie -gebied	Soort –type SES	Mutatie
Piccardtlaan fietstunnel-A7 Noord-zuid	Faunapassage: Marter,muis, egel, heikikker, ringslang	Opnieuw te ontsnipperen; huidige buis werkt niet goed
Paterswoldseweg –A7 Oost-west-;alleen zuidzijd.A7	Faunapassage Marter,muis, egel	Knelpunt toevoegen ivm ARZ
Brailleweg-Vondellaan A28 Noord-zuid en oost-west	Faunapassages: Marter,muis, egel, eekhoorn vleermuis	Knelpunt toevoegen ivm ARZ
Sterrebos-A7- Rabenhaupt- Dinkelpark Noord-zuid-oost-west	Faunapassages: Marter,muis, egel, eekhoorn vleermuis	Knelpunt toevoegen ivm ARZ
Esperantokruising A7 Oost-west	Faunapassage Marter,muis, egel	Knelpunt toevoegen ivm ARZ
Europplein-A7 Oost-west zuidzijde A7	Faunapassage Marter,muis, egel	Knelpunt toevoegen ivm ARZ
Bornholmstr. A7 Noord-zuid	Faunapassage Marter,muis, egel	Knelpunt toevoegen ivm ARZ
Hunzezone-A7 Noord-zuid-oost-west	Faunapassage Marter,muis, egel,heikikker	Knelpunt toevoegen ivm ARZ
Concourslaan/West. Ringweg – oost-west	Faunapassage Marter,muis, egel,eekhoorn, vleermuis	Knelpunt toevoegen ivm ARZ
Park Selwerd	Ecol. gebied-verbinding	Ecol. versterkt-oevers, ingezaaid met kruiden; aanpassen
Park Bessemoer	Ecol. gebied-verbinding	Ecol. versterkt-oevers, ingezaaid met kruiden; aanpassen
Achter de Reitdijk	Ecol. gebied-verbinding	Ecol. versterkt-oevers, ingezaaid met kruiden; aanpassen; boomgaardje
Roeierspad (noordzijde Eemskanaal)	Te versterken Ecol. verbinding ;	devaluatie door populieren kap en klepelbeheer waterschap; toevoegen
Boerhavelaan	Ecol. verbinding-	Ecol. versterkt-oevers, ingezaaid met kruiden; aanpassen

Spoorzone zuid De Hoogte	Ecol. verbinding; bomen en struiken en gazon	Ecol. in uitvoering; nestkasten, stinzenplanten, kruiden; aanpassen
Oostelijke ringweg Noord-zuid en oost-west	Ecol. verbinding met vele faunapassages waaronder 2 ecoducten en een groot areaal ecol. groen	In uitvoering: inheems bosplantsoen, poelen, boomgaard, kruiden, ijsvogelwanden, ecol. oevers; knelpunten opgeheven; SESkaart 2011 was al conform uitvoering
Noordzeebrug Noord-zuid en oost-west	Faunapassages	In uitvoering; aanpassen
Oeverzone Boerhavelaan	Ecol. verbinding	Opnieuw ingericht :ingezaaid met kruiden; aanpassen
Koeriersterweg	Ecol. verbinding	Opnieuw ingericht: ingezaaid met kruiden; aanpassen
Koeriersterweg- doorgetrokken busbaan	ecol. verbinding – oostzijde Paterwoldseweg	Te realiseren; schrale kruiden en struiken
Hora Siccamasingels	Ecol. verbinding	Ecol. oevers; aanpassen
Hendrik de Vries plantsoen/vijvers	Ecol. verbinding	Recent uitgevoerd; kaart 2011 was al conform
Dinkelpark	Ecol. kerngebied	Al lang klaar; kaart alsnog aanpassen
Oostersluis	Ecol. Kerngebied-	Uitbreiding-toevoegen
Insluitingen op-afritten Europaweg; Roodehaan- Euvelgunne-Stainkoeln	Ecol. verbinding- bermen	Toevoegen
Winschoterweg	Ecol. verbinding; bermen	Was al lang uitgevoerd; toevoegen
Oosterpark-JOP terrein	Ecol. kerngebied	Ecol. versterkt
De Meeuwen	Ecol. verbinding	Bestond al; kaart aanpassen
Helperpark-speelplek	Ecol. verbinding- steppingstone	Nieuw ecol. parkje aan Helperdiepje; toevoegen
Helperpark-puintuin	Ecol. verbinding	Tuin vol met wilde planten; toevoegen
Uppsalaweg	Ecol. verbinding	Toevoegen; Ecol. over + oeverwaluwand
Paddepoel zuidoost- spoorzone noord	Ecol. verbinding	Inplant met struiken en inzaaien met kruiden; aanpassen
Westpoort boulevard bermen en Hoendiepzone	Ecol. verbinding; brede ecol. bermen	Was er al; kaart aanpassen
Westpoort Londonweg	Ecol. verbinding; berm	Was er al; kaart aanpassen
Bangeweer	Ecol. verbinding; berm	Toevoegen

Aduarderdiep fietsbrug in verlengde Leegeweg	Ecol. berm westzijde fietsbrug	Toevoegen
Tillichstraat- Gregoriustraat bermen	Ecol. verbinding, berm	aanpassen
Söllepad Fietspad verbinding	Ecol. verbinding- berm	Toevoegen
Gravenburg: groen tussen Maresiustr. en Leegeweg	Ecol. verbinding; berm	Was er al; kaart aanpassen
De Wende- school Goudlaan	Ecol. Verbinding; tuin	Ecol. inrichting; toevoegen
Tuin van Hommes	Ecol. Kerngebied, uitgebreid	Te klein voor de SESkaart Wel op digitale BVG SES
Mauritsstraat tuin	Ecol. kerngebied	Te klein voor de SESkaart Wel op digitale BVG SES

Water: duurzaam stedelijk water als ambitie laag toegevoegd om completer waterbeeld te krijgen.

