

Raadsvoorstel



Onderwerp Actualisatie fietsbewegwijzering gemeente Groningen
Steller/telnr. Jaap Valkema / 8980 Bijlagen 0

Registratienummer 227326-2023
Classificatie Openbaar Geheim Vertrouwelijk (bij gebruik van
persoonsgegevens)

Portefeuillehouder Broeksma

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: Maand 11 Jaar 2023
Raad LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de fietsbewegwijzering in de gemeente Groningen te actualiseren;
- II. hiervoor een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 325.000,-- waarmee het totale krediet op € 600.000,-- komt;
- III. dit krediet te dekken uit de bekleemde reserve en hiertoe € 325.000,-- uit de Intensiveringsmiddelen Mobiliteit, jaarschijf 2023, te storten in de bekleemde reserve;
- IV. de gemeentebegroting 2023 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Mensen kiezen sneller voor de fiets als de voorzieningen in de hele fietsketen op orde zijn. Een juiste en betrouwbare fietsbewegwijzering is daar onderdeel van. De fietsbewegwijzering in onze gemeente is voor het laatst geactualiseerd begin deze eeuw. De afgelopen decennia is er echter veel veranderd voor fietsers. Zo zijn er nieuwe fietsroutes gerealiseerd, maar ook bepaalde bestemmingen zoals Zernike Campus, de P+R terreinen en de fietsenstallingen Grote Markt en Nieuwe Markt worden op dit moment niet bewegwijzerd. Tevens is op regionaal niveau afgesproken dat we de herkenbaarheid van onze regionale doorfietsroutes willen verbeteren. De fietsbewegwijzering is daar een belangrijk onderdeel van. In 2019 heeft de raad een krediet beschikbaar gesteld voor een actualisatie van de fietsbewegwijzering in onze gemeente. Inmiddels heeft de Nationale Bewegwijzeringsdienst in opdracht van de gemeente Groningen en de provincies Groningen en Drenthe een fietsbewegwijzeringsplan opgesteld. Na realisatie daarvan kunnen we weer langere tijd vooruit.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Het gebruik van de fiets willen we in onze gemeente zo optimaal mogelijk faciliteren met goede voorzieningen. Mensen kiezen sneller voor de fiets als de voorzieningen in de hele fietsketen op orde zijn. Een goede bewegwijzering voor fietsers is daar onderdeel van. In de afgelopen jaren is er voor fietsers veel veranderd in onze gemeente, maar ook daarbuiten. Nieuwe fietspaden, bruggen en tunnels zijn aangelegd, maar ook het netwerk van regionale doorfietsroutes is uitgebreid. Bovendien zijn er in ons mobiliteitsbeleid ook de nodige wijzigingen geweest. Zo zetten we in op Park-and-Bike vanaf onze P+R terreinen, willen we studenten en werknemers tussen het Hoofdstation en Zernike Campus verleiden om gebruik te maken van de Slimme Route West (via de Eendrachtskade, de Herman Colleniusstraat en het Jaagpad in plaats van door de binnenstad), stimuleren we doorgaand fietsverkeer om op drukke momenten andere routes te kiezen dan door de binnenstad en willen we onze regionale doorfietsroutes promoten. Mede daarom willen we ook de fietsbewegwijzering in onze gemeente en daarbuiten aanpassen en actualiseren.

Kader

Bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022 in september 2019 heeft uw raad ingestemd met een actualisatie van de fietsbewegwijzering in de gemeente Groningen en het beter herkenbaar maken van onze regionale doorfietsroutes. Hiervoor is een krediet beschikbaar gesteld van € 275.000,--.

Argumenten en afwegingen

Op 25 september 1996 heeft uw raad de nota ‘Naar een volledige bewegwijzering’ vastgesteld. Ten aanzien van de fietsbewegwijzering in onze gemeente is toen bepaald dat deze aangepast zou worden aan de ruimtelijke ontwikkelingen (fietsbruggen, nieuwe fietsroutes, etc.) die in de periode daarvoor zijn gerealiseerd. Maar ook het streven naar een loskoppeling van auto- en fietsbewegwijzering was destijds een belangrijke reden. Tot die tijd was het namelijk vrij gewoonlijk dat fietsers gebruik maakten van de autobewegwijzering.

Rond de eeuwwisseling is de fietsbewegwijzering in onze gemeente uitgebreid en geactualiseerd. Fietsers kregen op veel meer plekken eigen bewegwijzering. De laatste grote wijziging in onze fietsbewegwijzering heeft inmiddels ongeveer 25 jaar geleden plaatsgevonden. Maar ook de afgelopen decennia is er het nodige op fietsgebied veranderd in onze gemeente maar ook daarbuiten. Zo zijn er veel nieuwe (solitaire) fietspaden, bruggen en tunnels aangelegd. Bovendien hebben we ons gezamenlijk met de provincies Groningen en Drenthe ingezet op de realisatie van doorfietsroutes. Inmiddels zijn doorfietsroutes gerealiseerd naar Roden, Zuidhorn, Winsum, Bedum, Ten Boer, Haren, Assen en Eelde-Paterswolde. Op dit moment worden deze onvoldoende bewegwijzerd. Landelijk is afgesproken om een netwerk van zogenaamde F-routes te ontwikkelen. Deze F-nummers voor doorfietsroutes zijn gekoppeld aan de autosnelwegen of autowegen. De Doorfietsroute Assen-Groningen krijgt daarmee tevens het kenmerk F28. De provincies Groningen en Drenthe zijn bezig met het doorvoeren van deze F-nummering langs Rijks- en provinciale wegen.

Behalve wijzigingen aan de fietsinfrastructuur is ook ons mobiliteitsbeleid de afgelopen jaren veranderd. Zo zetten we sinds een jaar of tien in op Park-and-Bike op onze P+R terreinen. Het aantal overdekte fietsenstallingen en fietskluisen is de afgelopen jaren gegroeid en neemt de komende jaren verder toe. Toch worden de P+R terreinen voor fietsers niet bewegwijzerd. Dat willen we nu veranderen. Daarnaast verleiden we fietsers ook steeds vaker gebruik te maken van alternatieve, minder drukke of aantrekkelijkere fietsroutes. Een goed voorbeeld daarvan is de fietsroute vanaf het Hoofdstation naar Zernike Campus (Slimme Route West) die via de Eendrachtskade, de Herman Colleniusstraat en het Jaagpad voert in plaats van via de binnenstad (Brugstraat).

In 2021 hebben we de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) opdracht gegeven een nieuw fietsbewegwijzeringsplan voor onze gemeente op te stellen. In de Wegenverkeerswet is namelijk bepaald dat de NBd in ons land verantwoordelijk is voor het opstellen van bewegwijzeringsplannen voor utilitaire bewegwijzering. Het gaat daarbij om de blauwe borden met witte letters (autoverkeer) en de witte borden met rode letters (fietsverkeer). Daarmee zorgt de NBd voor duidelijke én uniforme bewegwijzering in ons land.

Het actualiseren van de fietsbewegwijzering in de gemeente Groningen betekent dat er de komende periode ongeveer 250 bestaande wegwijzers (een paal met één of meerdere armen) dienen te worden aangepast. Daarnaast worden er circa 60 nieuwe wegwijzers geplaatst en 90 verwijderd. In totaal gaat het daarmee om zo'n 400 objecten.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Niet van toepassing.

Financiële consequenties

Met de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022 in september 2019 heeft uw raad een krediet beschikbaar gesteld van € 275.000,- voor het actualiseren van de fietsbewegwijzering in onze gemeente. Uw raad heeft bij de besluitvorming destijds aangegeven meer prioriteit te zien in de aanleg van nieuwe fietsvoorzieningen dan in het actualiseren van de fietsbewegwijzering en daarom heeft dit project een relatief lage prioriteit gekregen qua uitvoering. Samen met de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) zijn we daarom pas medio 2021 begonnen met het opstellen van een bewegwijzeringsplan voor onze gemeente. Op basis hiervan hebben we inmiddels een beter beeld van de totale kosten voor het actualiseren en uitbreiden van de fietsbewegwijzering in onze gemeente.

De totale kosten voor het actualiseren van de fietsbewegwijzering in onze gemeente zijn hoger dan we in 2019 hebben ingeschat. Gebleken is dat er op veel plekken in onze gemeente meer moet gebeuren dan we aanvankelijk hadden gedacht. Zo is er de afgelopen decennia behoorlijk geïnvesteerd in ons fietsnetwerk met nieuwe fietspaden, bruggen en tunnels. Daarnaast zijn ook verschillende fietsroutes gewijzigd. Fietsers tussen Haren en Groningen worden bijvoorbeeld gestimuleerd gebruik te maken van de Kerklaan en Helperzoom in plaats van via de Verlengde Hereweg. En tijdens drukke momenten worden fietsers verleid niet door de binnenstad te fietsen maar zoveel mogelijk eromheen. Dit heeft ook gevolgen voor de fietsbewegwijzering en leidt tot relatief veel wijzigingen: 400 fietswegwijzers dienen daarom te worden aangepast, geplaatst of verwijderd.

De afgelopen tijd heeft de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) het huidige fietsbewegwijzeringsstelsel in onze gemeente geanalyseerd. Mede op basis daarvan is er door hen een nieuw bewegwijzeringsplan opgesteld. Daarmee is inmiddels duidelijk geworden welke fietswegwijzers de komende periode geplaatst, verplaatst, gewijzigd of verwijderd dienen te worden. Het grote aantal fietswegwijzers dat geactualiseerd dient te worden in combinatie met de fors gestegen kostprijs voor verkeersborden/fietswegwijzers en fiespalen, mede als gevolg van de oorlog in Oekraïne, zorgt voor hogere kosten. Naar verwachting bedragen de totale kosten uiteindelijk € 600.000,-.

Voor het actualiseren van de fietsbewegwijzering in onze gemeente heeft uw raad in 2019 al een krediet beschikbaar gesteld van € 275.000,-. Met dit raadsvoorstel verzoeken wij uw raad een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 325.000,- en deze te storten in de bekleemde reserve. Het aanvullende krediet wordt gedekt uit de Intensiveringsmiddelen Mobiliteit waarbinnen op dit moment nog voldoende financiële ruimte is.

Dit voorstel leidt tot de volgende begrotingswijzigingen:

Begrotingswijziging Investerings 2023						
aanvullend krediet fietsbewegwijzering gemeente Groningen						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Naam voorstel	aanvullend krediet fietsbewegwijzering gemeente Groningen					
Besluitvorming (orgaan + datum)	raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2023-2024					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	SO Ontwikkeling en Uitv	I	325	0	325
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				325	0	325

Begrotingswijziging 2023									
dekking krediet fietsbewegwijzing gemeente Groningen									
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling								
Naam voorstel	dekking krediet fietsbewegwijzing gemeente Groningen								
Besluitvorming (orgaan + datum)	raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging							Bedragen x 1.000 euro		
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev.res.	Onttr. res.	Saldo na res. mut.
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Beleid en Ontwerp	I	-325		325	325		0
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				-325	0	325	325	0	0

Overige consequenties

Niet van toepassing.

Vervolg

Na het beschikbaar stellen van het aanvullende krediet voor actualisatie van de fietsbewegwijzing in onze gemeente verlenen we de Nationale Bewegwijzeringdienst opdracht om de fietsbewegwijzing daar waar nodig aan te passen. De daadwerkelijke uitvoering op straat zal naar verwachting plaatsvinden in het voorjaar van 2024.

Lange Termijn Agenda

Dit onderwerp staat op de Lange Termijn Agenda van uw raad voor november 2023.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.