

RAADSVOORSTEL:

2007-2008

Ons kenmerk: RO 08.1549834

Registratienummer : GR 08.

Ingekomen op :

Onderwerp: Afronding gemeentelijk deel Langmanmaatregelen Zuidelijke Ringweg
Groningen

Groningen,

Aan de raad,

In de zomer van 2002 is gestart met het gemeentelijk deel van de werkzaamheden aan de A7/Zuidelijke Ringweg in het kader van het *Tracébesluit "Langmanmaatregelen Rijksweg 7", Zuidelijke Ringweg Groningen* (ministerie van Verkeer en Waterstaat, 28 mei 2002), de zogenaamde Langmanmaatregelen. Eind 2006 is Rijkswaterstaat gestart met de fysieke uitvoering van hun deel van het pakket aan maatregelen. Tevoren was bekend dat een aantal "losse eindjes" zou overblijven op locaties waar de werken van Rijkswaterstaat (RWS) ophouden, maar niet naadloos aansluiten op eigendommen of plannen van de gemeente. Nu de bestekken van Rijkswaterstaat klaar zijn, is duidelijk om welke werken het gaat.

Met dit voorstel vragen we uw toestemming voor de uitvoering van vier van deze ontstane werken. Per onderdeel wordt beschreven *wat* de maatregelen inhouden en *waarom* wordt voorgesteld ze uit te voeren. Daarnaast vragen we uw toestemming om een motie uit te voeren die op 15 februari 2006 door GroenLinks, Christen Unie en Fleurige Stad werd ingediend. Tot slot vragen we u de "herziene begroting Zuidelijke Ringweg Groningen 2007" vast te stellen en het krediet aan te passen. In deze herziening zijn de hier voorgestelde maatregelen opgenomen.

Aan de orde in dit raadsvoorstel komen dan ook:

1. completeren fietspad langs de A7 (Piccardthof) tussen Laan Corpus den Hoorn en Bruilweering;
2. aanpassen entree Stadspark;
3. formaliseren parkeerterrein onder ringweg ter plaatse van de Bornholmstraat;
4. verleggen Olgerweg;
5. geluidwerende maatregelen ter hoogte van het Stadspark;
6. herziene begroting Zuidelijke Ringweg Groningen 2007.

Ad 1. Completeren fietspad langs de A7 (Piccardthof) tussen Laan Corpus den Hoorn en Bruilweering.

Langs de A7 loopt tussen de Laan Corpus den Hoorn en Bruilweering (Piccardthof) een recreatief fietspad van twee meter breed. Het fietspad is op dit moment zowel qua breedte als inrichting onvoldoende toegerust om het toegenomen fietsverkeer te verwerken.

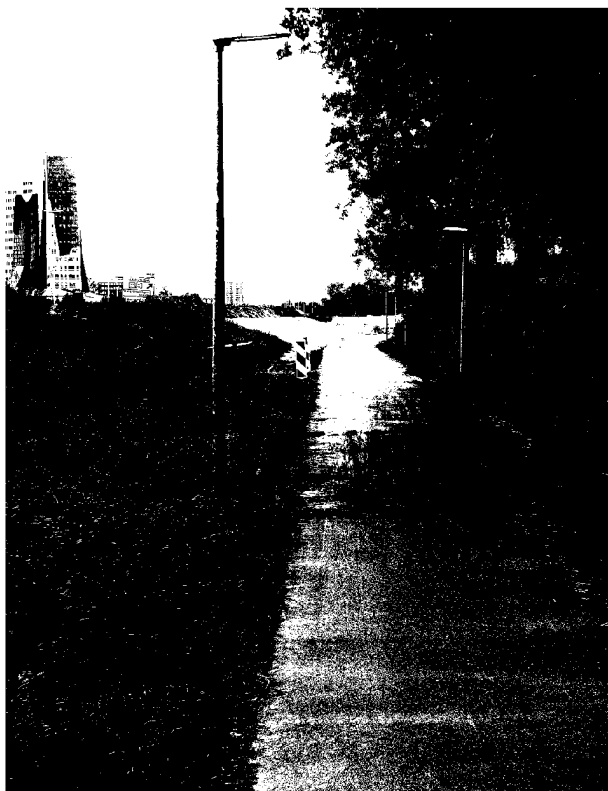
Waarom?

Door de aanleg van de Buitenhof, Ter Borch en bedrijvenpark Kranenburg is de verkeersdruk op het fietspad groter geworden. Het is daarom inmiddels van verlichting voorzien. Door de aanleg van het transferium Hoogkerk en verdere ontwikkeling van Ter Borch zal het belang van het fietspad verder toenemen. In de *Beleidsnota fietsverkeer 2000* wordt het fietspad tussen de Laan Corpus den Hoorn en Bruilweering benoemd als ontbrekende schakel in het netwerk van primaire fietsroutes.

RWS is momenteel bezig met het uitvoeren van één van de deelprojecten van het Tracébesluit: de realisatie van een volledige aansluiting tussen de Laan Corpus den Hoorn en de A7. In 2009 is deze aansluiting gereed. Om de hiervoor benodigde bypasses te kunnen aanleggen is door RWS het fietspad tussen de Laan Corpus den Hoorn en Bruilweering verplaatst en op onze uitdrukkelijke wens verbreed tot drie meter. Omdat de bypasses slechts een deel van het bestaande fietspad "raakten", is door RWS ook slechts dat deel van het fietspad aangepakt. Door nu het laatste deel van het fietspad te verbreden naar drie meter ontstaat een aantrekkelijke en veilige fietsroute voor woon-werkverkeer en schoolgaande kinderen. Daarmee komt een lang gekoesterde wens in vervulling, omdat het fietspad een belangrijke verbinding vormt voor het woon-werkverkeer en de bereikbaarheid van de voorzieningen in de wijk Corpus den Hoorn vanuit genoemde wijken.

Wat?

Wij stellen uw raad voor om het resterende deel smal fietspad, tussen "op niveau" te brengen (te verbreden), zodat een doorgaande, kwalitatief goede fietsroute in twee richtingen ontstaat. Het gaat om het aanbrengen van deels nieuwe fundering, nieuwe verharding en het (her)plaatsen van verlichting.



aansluiting fietspad RWS op bestaande fietspad



huidige situatie fietspad

Op kaart 1, welke als bijlage is toegevoegd, is te zien waar het werk van Rijkswaterstaat ophoudt (dunne rode lijnen) en waar het voorgestelde werk van de gemeente begint (ingekleurde roze en groene vlakken).

Beheer.

Ten aanzien van de beheerssituatie verandert niets.

Planning.

De uitvoering van dit werk kan plaatsvinden in de maanden mei en juni 2008.

Ad 2. Aanpassen entree Stadspark.

Waarom?

Een ander gevolg van de realisatie van een volledige aansluiting tussen de Laan Corpus den Hoorn en de A7 is het ontstaan van een nieuwe hoofdentree voor het Stadspark vanaf de Laan Corpus den Hoorn op de Concourslaan. Deze entree vervangt de hoofdentree aan de Paterswoldseweg en wordt de nieuwe hoofd-toegangsweg voor de Gasunie. De verkeerskundige maatregelen voor het realiseren van de entree worden door Rijkswaterstaat uitgevoerd, binnen de grenzen van hun werk. De werkzaamheden van RWS bestaan uit het realiseren van de weg en een stuk fietspad vanaf de rotonde. De werken door Rijkswaterstaat voorzien in de aanleg van een duiker onder de weg op de plaats waar die weg de bestaande watergang kruist. Rijkswaterstaat voert de

aansluiting op het Stadspark uit onder het motto "sober en doelmatig". Verdere aankleding of uitvoering van de nieuwe hoofdentree op een hoger ambitieniveau komen voor rekening van de gemeente.

In het *Kaderplan Stadspark, de opgave* (december 2001) wordt de opgave gesteld om duidelijk open, uitnodigende ingangen voor het Stadspark te creëren. Daarnaast wordt gesteld dat de stijl en uitstraling van het Stadspark "Engels Klassiek" dient te zijn.

De nieuwe entree zal deel uitmaken van een hoofdfietsroute in de stad. Het verfraaien van de entree Stadspark in de stijl "Engels Klassiek" levert een bijdrage aan het vergroten van de sociale veiligheid langs deze hoofdroute. Daarnaast zorgen we met deze maatregel voor een groene entree van het Stadspark.

Wat?

In het verlengde van het Kaderplan stellen wij voor van de gelegenheid gebruik te maken om een uitnodigende entree voor het Stadspark te realiseren. Over de bestaande watergang wordt een gemetselde duikerbrug aangelegd die qua stijl aansluit bij de oude bruggen in het park. Op deze manier wordt het begin van het park duidelijk gemarkeerd. De ontsluitingsweg wordt begeleid met groepen rhododendrons en bomen om het geheel aan te kleden. De entree zal door de aankleding aansluiten bij de stijl en uitstraling van de rest van het park, "Engels Klassiek".

Op kaart 4 is uitwerking van het voorstel te zien en is een dwarsprofiel ter hoogte van de te realiseren duikerbrug getekend.

Planning.

Met de uitvoering van dit werk kan in het voorjaar van 2009 worden begonnen. De duur van de werkzaamheden is ongeveer drie maanden.

Ad 3. Formaliseren parkeerterrein onder ringweg ter plaatse van de Bornholmstraat.

Waarom?

In het kader van de Langmanmaatregelen zijn bypasses aangelegd langs de Beneluxweg. Hierdoor is de ruimte onder de Zuidelijke Ringweg (Beneluxweg) nadrukkelijk in het zicht komen te liggen. Voor de uitvoering van de maatregelen werd een deel van deze ruimte gebruikt om het verkeer van de Bornholmstraat naar de Gotenburgweg te leiden. De rest van het terrein had geen specifieke functie en werd vaak gebruikt door daklozen, junks of wildkampeerders of diende als opslag van autowrakken.

In de afgelopen maanden is het terrein veelvuldig gebruikt als parkeerplek, hoewel het terrein daar eigenlijk in de huidige staat niet geschikt voor is. Dit heeft een aantal malen tot grote consternatie geleid, bijvoorbeeld als een auto zich weer eens in de modder wist vast te rijden en de inzittenden met een nat pak hulp moesten inschakelen. Vanuit de projectgroep en na overleg met de politie is daarom besloten om het terrein provisorisch geschikt te maken voor de functie parkeren. Tijdens evenementen in de Euroborg wordt met dit terrein de parkeeroverlast op het

bedrijventerrein Eemskanaal teruggedrongen. De inrichting van het parkeerterrein is tijdelijk en bestaat voornamelijk uit zand. Het parkeerterrein heeft daardoor niet de gewenste uitstraling en is niet onder alle weersomstandigheden even bruikbaar. Bij droog weer stuift het zand over de parkeerplaats, wat parkeren tot een tamelijk barre onderneming maakt.

Wat?

De rijbaan tussen de parkeervakken wordt in asfalt uitgevoerd. De parkeerstrook wordt voorzien van halfverharding. Deze halfverharding bestaat uit puin dat moet worden afgevoerd van het als parkeerterrein gebruikte stuk grond langs het Berlage-tracé. Een oplossing die voor beide locaties voordelig is. De randen van het terrein worden voorzien van groene hagen en lage hekken, die omwille van de sociale veiligheid niet hoger dan één meter worden. De kolommen van de Oostelijke Ringweg worden lichtgroen geverfd. Tevens wordt verlichting onder het viaduct aangebracht. In het verleden is het terrein al eens gebruikt als parkeerterrein voor de stadsnomaden. Deze hebben inmiddels een nieuwe locatie op Gideon-Zuid. Om ongewenst gebruik van het terrein in de toekomst te voorkomen, wordt bij de toegang een hoogtbalk geplaatst.

Het parkeerterrein ligt in een gebied waar revitalisering plaatsvindt (*Nota Terreinwinst*). Door de volwaardige, definitieve inrichting krijgt het parkeerterrein een uitstraling die een impuls aan de omgeving kan geven. Verder zal in het kader van revitalisering Winschoterdiep-Eemskanaal worden gezocht naar mogelijkheden om de entree van het parkeerterrein te verbijzonderen. Dit kan door het toevoegen van een kunstwerk als verwijzing naar de entree of extra, bijzondere verlichting om de plek nadrukkelijker te markeren.

Voorstel.

We stellen uw raad voor om het parkeerterrein onder dit weggedeelte van de Oostelijke Ringweg te formaliseren en in te richten als een volwaardig, definitief parkeerterrein. Op de bijgevoegde tekening is te zien hoe die vormgegeven wordt. Het parkeerterrein kan zowel in de reguliere situatie als tijdens evenementen in de Euroborg en de binnenstad (bijvoorbeeld de Bloemetjesmarkt) worden ingezet. Op het terrein kan vooralsnog gratis worden geparkeerd, in de toekomst is het mogelijk op dit terrein een betaald parkerenregime te voeren. Bovendien wordt momenteel nog gezocht naar een definitieve plek voor parkeer- en pendeldienst ten behoeve van het UMCG. Deze locatie is hiervoor uitermate geschikt.

Beheer.

Het beheer en onderhoud gaan over naar het Parkeerbedrijf gemeente Groningen.

Planning.

Met dit werk kan in mei 2008 een aanvang worden gemaakt. De werkzaamheden duren ongeveer twee maanden. Voordat de bouwvak begint, is het parkeerterrein aangelegd.

Ad 4. Verleggen Olgerweg.

Waarom?

Op verzoek van de bewoners aan de Olgerweg en omgeving heeft Rijkswaterstaat besloten de geplande tunnel te verschuiven om een betere en veiligere aansluiting van de Olgerweg op de Kielerbocht te realiseren.

Wat?

In de bijlage is te zien dat de Olgerweg 12 meter in noordelijke richting wordt verschoven. Hierdoor ontstaat een rechte kruising van de Kielerbocht en de Olgerweg. Een vrijliggend fietspad wordt geprojecteerd aan de zuidkant van de Olgerweg.

Het gevolg van deze ingreep is dat de oude kruising in de vorm van een zogenaamde "bajonet" verdwijnt en plaatsmaakt voor overzichtelijke, eenvoudigere kruising van wegen. Door de situatie voor de fietser overzichtelijker te maken, wordt een veilige situatie gecreëerd met minder oversteekbewegingen.

Planning.

Het verleggen van de Olgerweg kan pas als de tunnel Olgerweg klaar is. De uitvoering moet daarom afgestemd worden op de planning van Rijkswaterstaat. We verwachten dat de uitvoering eind 2008 gereed is.

Ad 5. Geluidwerende maatregelen ter hoogte van het Stadspark.

Als gevolg van het realiseren van een volledige aansluiting op de A7 bij de Laan Corpus den Hoorn ontstaat een derde deelproject, het treffen van geluidwerende maatregelen ter hoogte van het Stadspark.

Waarom?

De bypasses nemen een groot deel van de groene rand langs de sportvelden weg. Voor de aansluiting A7–Laan Corpus den Hoorn wordt de A7 ter hoogte van het Stadspark omhoog gebracht. Door deze maatregelen veroorzaakt de snelweg geluidsoverlast voor zowel sporters op de nieuwe kunstgrasvelden als bezoekers van het Stadspark. Daarbij ligt de A7 nu hinderlijk in het zicht voor sporters en recreanten.

Op 15 februari 2006 is via een aangenomen motie uitgesproken dat: "Er een groene geluidswal aangelegd dient te worden tussen de sportvelden in het Stadspark en de A7." Bij de motie voor de aanleg van een gedraaid kunstgrasveld (15 november 2006) is dit herhaald. Beide moties zijn als bijlage toegevoegd.

Tijdens de raadscommissie Ruimte en Wonen van 5 september 2007 hebben wij aangegeven dat de aanleg van het kunstgrasveld nagenoeg gereed is. Zodra de inmetingen zijn afgerond zou een inrichtingsvoorstel gemaakt worden en dekking worden gezocht. Met dit voorstel komen we deze toezeggingen na.

Wat?

Voorgesteld wordt om bovenop, vlak langs de A7 een geluidsscherm te plaatsen van 2,5 meter hoogte. Daarnaast wordt voorgesteld een groene geluidswal aan te leggen tussen de sportvelden en de A7. De twee meter hoge wal reduceert het geluid van de bypasses en biedt bovendien de intimiteit die gewenst is voor het sporten. Als referentie kan de atletiekbaan dienen, hier heerst wel de intieme sfeer die nodig is om goed te kunnen sporten.

Technische details/Planning.

Om echt reductie van het geluid te krijgen is het nodig een geluidsscherm bovenop de A7 te plaatsen van 2,5 meter hoogte vanaf het Gasuniegebouw tot en met het einde van de oprit. *De reductie door een dergelijk scherm zal in het Stadspark circa vier tot vijf decibel zijn. De totale lengte van het geluidsscherm zal ongeveer 800 meter zijn.*

De groene wal is 12 meter breed en 2 meter hoog. Daar bovenop kunnen bomen en struiken geplant worden. Ter hoogte van Velocitas is de strook die beschikbaar is voor de wal het smalst (ca. 12 meter). Ter hoogte van het gedraaide kunstgrasveld is weer meer ruimte beschikbaar, gemiddeld 30 meter. De groenzone kan daar dan ook breder aangelegd worden, te denken valt aan een bosplantsoen met een mantel- en zoomvegetatie (hoge en lage beplanting).

Planning.

De uitvoering van dit werk is afhankelijk van de planning van Rijkswaterstaat. Vooralsnog gaan we er vanuit dat de werkzaamheden medio 2009 afgerond zijn.

Financiën.

De kosten van de voornoemde maatregelen bedragen in totaliteit bijna € 2,7 miljoen. In tabel 1 is aangegeven hoeveel elke maatregel kost.

Tabel 1: kostenoverzicht

Omschrijving:	Kosten:
Fietspad A7 (Piccardthof) tussen LcdH en Bruilweering	€ 224.000
Entree Stadspark	€ 140.000
Beneluxweg parkeerterrein onder ringweg	€ 365.000
Verleggen Olgerweg	€ 143.025
Geluidwerende maatregelen Stadspark	€ 1.460.000
Totaal	€ 2.332.025

Alle bedragen nominaal, excl. BTW.

Binnen de oorspronkelijke grondexploitatie Zuidelijke Ringweg (ZRW) is financieel ruimte ontstaan voor de dekking van deze maatregelen. Dit is na te lezen in de aan deze nota toegevoegde "Herziene begroting Zuidelijke Ringweg Groningen 2007". De financiële ruimte ontstaat, omdat de totale investeringen lager uitvallen dan het totaal beschikbare krediet.

Inclusief genoemde extra investeringen is er nog steeds een positief saldo. Eén en ander is het gevolg van gunstige aanbestedingsresultaten en efficiency in de

voorbereiding en uitvoering.

Begrotingswijziging 2008						
Betrokken dienst(en)	RO/EZ					
Raadsvoorstel	Herziening exploitatie Zuidelijke Ringweg					
Incidenteel / Structureel	Incidenteel					
Soort wijziging	Investering					
Tijdsplanning	2008-2009					
Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Dotatie - Reserve	Onttrekking + Reserve	Saldo
7.05 Verkeer & Vervoer (verlaging oorspronkelijk krediet)	3.770.025-	3.770.025-	-			-
7.05 Verkeer & Vervoer (Langman-projecten)	872.025	872.025	-			-
7.05 Verkeer & Vervoer (Geluidskering Stadspark)	1.460.000	1.460.000	-			-
Totalen begrotingswijziging	1.438.000-	1.438.000-	-	-	-	-

Ad 7. Herziening Exploitatiebegroting 2007.

In de bijlagen is het vertrouwelijke document "Herziene begroting Zuidelijke Ringweg Groningen 2007" (2CC1112) opgenomen. Deze rapportage geeft inzicht in de financiële stand van zaken Zuidelijke Ringweg Groningen (Langman) met peildatum 1 oktober 2007.

Reden van deze herziening is dat de laatste begroting waarover besloten is, alweer uit 2003 stamt. De uitvoering van het project is vergevorderd. Dat de herziening nu gepresenteerd wordt, heeft te maken dat een aantal zaken uitgewerkt zijn. Met name heeft dat te maken met de dekking van de tunnels Meerstad waarover lange tijd onduidelijkheid bestond maar waarover recentelijk een besluit is genomen door de GEM-Meerstad. Ook zijn er een aantal ontwikkelingen die aanvullend zijn op de oorspronkelijke begroting van 2003 waar in deze notitie uitgebreid is ingegaan onder ad 1. tot en met 5. In deze herziening wordt dan ook voorgesteld deze werken mee te nemen in de herziene exploitatie.

Vooruitlopend op het exploitatiesaldo blijkt dat er financiële middelen over zijn. De totale investeringen vallen lager uit dan het totaal beschikbare krediet. Indien de aanvullende elementen worden opgenomen in de begroting dan is het krediet nog steeds toereikend en zelfs zo dat nog steeds een positief saldo overblijft. Daarnaast is de dekking anders geworden waarbij gemeentelijke middelen achterwege kunnen blijven en daarvoor in de plaats middelen van marktpartijen worden ingezet. Concreet gaat het over de bijdrage van de GEM-Meerstad aan de tunnel Meerstad.

Samenvatting.

De afronding van de maatregelen aan de Zuidelijke Ringweg zijn in zicht. Tussen RWS en de gemeente zijn eind jaren '90 op hoofdlijnen afspraken gemaakt over de uitvoering. Afsproken is dat de gemeente een groot deel van de maatregelen uit zal voeren. Hiervoor heeft RWS een financiële bijdrage beschikbaar gesteld. Deze bijdrage is "lumpsum". Dit houdt in dat de risico's voor de gemeente zijn. Heeft de gemeente tegenvallers bij de uitvoering, dan wordt de bijdrage van het Rijk niet hoger. Zijn er meevallers, dan is dat in het voordeel van de gemeente. Naar nu blijkt zijn er meer

meevallers dan tegenvallers.

Het krediet kan daarom worden verlaagd (besluitpunt I.). De totale vrijval is € 3.224.025,--.

Tevens resten er nog een aantal afwerkpunten, "losse eindjes", op locaties waar de werken van Rijkswaterstaat (RWS) ophouden, maar niet naadloos aansluiten op eigendommen of plannen van de gemeente. Wij stellen u voor deze maatregelen uit te mogen voeren en een krediet hiervoor beschikbaar te stellen en te dekken uit de vrijvallende middelen zoals hiervoren genoemd (besluitpunt III.). Het betreft de volgende maatregelen:

1. completeren fietspad langs de A7 (Piccardthof) tussen Laan Corpus den Hoorn en Bruilweering;
2. aanpassen entree Stadspark;
3. formaliseren parkeerterrein onder ringweg ter plaatse van de Bornholmstraat;
4. verleggen Olgerweg.

Vorengenoemde 4 maatregelen zijn allen het gevolg van de uitgevoerde c.q. nog uit te voeren werken in het kader van de doorstromingsmaatregelen.

Indien u instemt met de uitvoering van genoemde maatregelen resteert een vrijval van € 2.352.000,--. Deze middelen zijn in principe vrij te besteden.

We stellen u toch voor een deel van deze middelen in te zetten voor de geluid-werende maatregelen ter hoogte van het Stadspark (besluit IV.) (€ 1.460.000,--) om uitvoering te kunnen geven aan de moties die door uw raad hierover zijn aangenomen. In de herziene Exploitatiebegroting 2007 zijn de kosten voor deze maatregel verwerkt.

Met de uitvoering van de vorenstaande maatregelen resteert een vrijval van € 892.000,--.

De totale begrotingswijziging betreft een kredietverlaging van € 1.438.000,--. Dit bedrag is opgebouwd uit niet gerealiseerde opbrengsten (verwezen wordt naar blz. 6 van de herziene begroting) van afgerond € 546.000,-- en de vrijvallende middelen groot € 892.000,--.

Onder overlegging van de op deze aangelegenheid betrekking hebbende stukken stellen wij u voor te besluiten:

- I. het krediet van 36,186 miljoen euro te verlagen naar 32,416 miljoen euro;
- II. in te stemmen met de voorgestelde maatregelen;
- III. een krediet beschikbaar te stellen van 872 duizend euro voor de volgende maatregelen:
 1. completeren fietspad langs de A7 (Piccardthof) tussen Laan Corpus den Hoorn en Bruilweering;
 2. aanpassen entree Stadspark;
 3. formaliseren parkeerterrein onder ringweg ter plaatse van de Bornholmstraat;
 4. verleggen Olgerweg,
 en deze te dekken uit de vrijval zoals vermeld in besluitpunt I;
- IV. een krediet beschikbaar te stellen van 1,460 miljoen euro voor de "Geluidwerende maatregelen ter hoogte van het Stadspark" en deze te dekken uit de vrijval zoals vermeld in besluitpunt I.;

- V. de herziene begroting Zuidelijke Ringweg Groningen 2007 vast te stellen;
- VI. de gemeentebegroting 2008 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,

Jacq. Wallage.

De secretaris,

H.P. Bakker.