

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Het betaald parkeren is uitgebreid naar de derde schil, zoals vastgesteld in het raadsvoorstel van 28 april 2021 (kenmerk:136826-2021). Aan de randen van het huidige betaald parkeergebied ontstaat opnieuw overlast. Eén wijk waar we dit duidelijk terugzien is Klein Martijn I. Bewoners zien hun straten vol staan met auto's die niet hun bestemming hebben in de wijk. Hierdoor hebben bewoners maar beperkt ruimte om zelf en hun bezoek te laten parkeren. Ook zien ze dat deze vreemdparkeerders frequent opritten blokkeren, hinderlijk parkeren op de hoeken en de doorstroming belemmeren.

In het voortraject aan het raadsvoorstel was al gesproken met bewoners van Klein Martijn I. Toen stelden we vast dat Klein Martijn I niet meegenomen hoefde te worden in de derde schil. Door middel van verkeersmaatregelen (inrijd-, stop- en parkeerverboden) zouden we eerst pogen de parkeeroverlast tegen te gaan. Deze maatregelen blijken onvoldoende effectief. Wanneer alleen verkeersmaatregelen onvoldoende blijken, zegden we toe bij uw raad terug te komen met aanvullende maatregelen.

Bewoners van Klein Martijn die overlast ervaren namen in het voorjaar van 2023 het initiatief om de parkeeroverlast met de wijk te bespreken. Zij nodigden alle bewoners van de wijk uit voor een bewonersbijeenkomst. Deze bewonersbijeenkomst vond plaats op 19 april 2023. De bijeenkomst werd bezocht door 40 tot 50 bewoners. De overgrote meerderheid sprak zich uit voor de invoering van betaald parkeren. De bewoners verzoeken het college en uw raad daarom betaald parkeren in de wijk in te voeren.

Kader

De vanzelfsprekende dominantie van geparkeerde auto's in het straatbeeld willen wij verminderen. Dat stelde uw raad vast in de *Mobiliteitsvisie: Groningen Goed op Weg 2021*. Parkeren in Groningen was altijd 'gratis tenzij betaald'. Om de hoeveelheid geparkeerde auto's te kunnen beheersen, is ons perspectief verschoven. Nu is parkeren 'betaald tenzij gratis'. We gaan betaald parkeren invoeren in alle gebieden van Groningen waar parkeren leidt tot knelpunten in de openbare ruimte. Hierbij willen we ook voorkomen dat de knelpunten verschuiven (waterbedeffect). Met het invoeren van betaald parkeren voeren we de regie op wie mag parkeren en waar. Zo bevorderen we dat bewoners, forenzen en bezoekers van de gemeente in hun keuze voor een vervoersmiddel de beschikbaarheid van een parkeerplek, de locatie en de prijs van parkeren meewegen.

Door de invoering van betaald parkeren zetten we een rem op parkeren in woonstraten door forenzen en bezoekers van de stad. We installeren de cruciale knoppen waaraan we kunnen draaien om functie van de geparkeerde auto op straat te beïnvloeden. Zo herwinnen we de openbare ruimte. Deze herwonnen ruimte komt ten gunste aan groen, wandelen, fietsen, spelen, sporten, ontmoeten en beleven. De ontwerpleidraad Leefkwaliteit Openbare Ruimte 'Nieuwe Ruimte' 2021 biedt de concrete handvatten voor het toevoegen en uitbreiden van deze functies aan de openbare ruimte.



Afbeelding 1. De knoppen van betaald parkeren

Argumenten en afwegingen

Aansluiten bij de derde schil

We stellen voor Klein Martijn I toe te voegen aan de derde schil onder het parkeergebied Coendersborg. In de derde schil hanteren we betaaltijden van maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 (gratis op zon- en feestdagen). Bewoners en bezoekers kunnen voor 1 januari 2024 een bewoners- of bezoekersvergunning aanvragen. De tarieven voor deze vergunningen bedraagt in 2023 €51,10.

Klein Martijn I kan voor een deel worden voorzien door parkeerautomaten gevestigd aan de Helperzoom. Daarom is de aansluiting bij Coendersborg gewenst. Daarnaast zullen we in ieder geval één extra automaat in de wijk realiseren. Desondanks weten we dat de meeste bezoekers die per uur betalen, dat steeds vaker digitaal doen. Bijna 75% van de mensen die per uur betaalt voor een parkeerplaats, doet dat per app. Dat betekent dat nog slechts een kwart van de parkeertransacties plaatsvindt aan de parkeerautomaat.

Aanpassing Helpman-Noord

In ons parkeerbeleid streven we naar eenduidige tijdsvensters. Wanneer tijdsvensters voor het betalen voor parkeren per wijk verschillen, maakt dat ons parkeerbeleid moeilijk te begrijpen. Ook kan dit een waterbedeffect veroorzaken. Vreemddarkeerders weten parkeerplaatsen waar het parkeren (deels) gratis is vaak goed te vinden. In de derde schil hanteren we betaaltijden van maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 (gratis op zon- en feestdagen). Voorheen kenden we een standaardvenster van maandag t/m zaterdag van 09.00-18.00u., en op donderdag van 09.00-21.00u. Dat had nog een relatie met de oude koopavonden. Die bestaan niet meer. Daarom kunnen we parkeren op donderdagavond gratis houden. In het huidige parkeergebied Helpman-Noord geldt nu nog betaald parkeren op de donderdagavond. We grijpen dit moment graag aan om dat aan te passen. Zo ronden we de eenduidigheid in het tijdsvenster van de derde schil af.

Waterbedeffect

Van enkele bewoners ontvangen we zorgen over de verplaatsing van het parkeren naar onder andere de Saksumborg en de Breedeborg. Voor nu verwachten we dat dit effect gering zal zijn. Voor een groot gedeelte zijn de straten hier te smal om te parkeren. Het parkeren van auto's zal daardoor de doorstroming doen versperren, en gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid. In dat geval zullen we handhavend optreden dan wel andere maatregelen treffen. Ook verwachten we dat de straten die wel ruimte bieden op een te grote loopafstand liggen van de wijken waar betaald parkeren geldt, en dat daarmee het waterbedeffect niet zal optreden. Mocht dit niet het geval zijn, zullen we alsnog terugkomen bij uw raad met aanvullende maatregelen.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Bewoners van Klein Martijn die overlast ervaren hebben het initiatief genomen om de overlast met de wijk te bespreken. Zij nodigden alle bewoners van de wijk uit voor een bewonersbijeenkomst. Deze bewonersbijeenkomst vond plaats op 19 april 2023. De slides van de avond zijn bijgevoegd aan dit raadsvoorstel. De bijeenkomst werd bezocht door 40 tot 50 bewoners. De overgrote meerderheid sprak zich uit voor de invoering van betaald parkeren. De bewoners verzoeken ons nu om betaald parkeren in te voeren. Hun brief is bijgevoegd.

Financiële consequenties

Het is gecompliceerd om een voorschot op de inkomsten uit betaald parkeren in Klein Martijn te nemen. We weten immers niet hoe hoog de inkomsten zullen zijn uit de parkeervergunningen. Ook weten we niet hoeveel kortparkeerders we kunnen verwachten, hoeveel mensen kunnen parkeren op eigen terrein, en welk percentage bewoners zal kiezen voor een bezoekerspas. Dat varieert enorm per wijk. Voor het invoeren van betaald parkeren maken we ook kosten. Voor handhaving geldt dat zij Klein Martijn I mee zullen nemen in de controle op het bezit van parkeerrecht. De uitvoeringskosten dekken we uit de exploitatie van het Parkeerbedrijf.

Overige consequenties

n.v.t.

Vervolg

Met vaststelling van dit voorstel stellen we de invoering van betaald parkeren in Klein Martijn vast. We plannen betaald parkeren per 1 januari 2024 te effectueren. Bewoners zullen we voortijds informeren over de mogelijkheid om een parkeervergunning aan te vragen. Dat doen we tegelijkertijd met de jaarlijkse brieven die we sturen aan alle bewoners in betaald parkeergebied over het verlengen van hun parkeervergunning

Lange Termijn Agenda

De invoering van de maatschappelijke parkeervergunning staat voor november 2023 op de LTA van de raad.

**Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,**

**burgemeester,
Koen Schuiling**

**secretaris,
Christien Bronda**

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.