

Datum raadsvergadering	29 mei 2013	Registratienr.	RO 13.3492478
Raadscommissie	Beheer en Verkeer	Datum B&W besluit	23 april 2013
Datum raadscommissie	15 mei 2013	Portefeuillehouder	Joost van Keulen
Bijlagen	1	Steller	Jaap Valkema
		Telefoon	367 89 80
		E-mail	jaap.valkema@groningen.nl

**Onderwerp**

Beter Benutten - Fietsparkeren Stad Groningen

**Concept raadsbesluit**

De raad besluit:

- I. de totale kosten (inclusief plankosten) voor het project Beter Benutten - Fietsparkeren Stad Groningen te bepalen op € 995.000,--;
- II. de kosten te dekken uit:
  - restant middelen maatregelen fietsparkeren Hoofdstation (€ 150.000,--);
  - Structureel nieuw beleid 2009: "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" (€ 53.000,--)  
(kapitaallasten € 3.000,--);
  - subsidie Beter Benutten (€ 497.000,--);
  - bijdrage Provincie Groningen (€ 50.000,--);
  - bijdrage Regio Groningen-Assen (€ 244.500,--);
- III. voor het project Beter Benutten - Fietsparkeren Stad Groningen voor de jaren 2013 en 2014 een uitvoeringskrediet van € 995.000,-- beschikbaar te stellen;
- IV. de gemeentebegroting 2013 te wijzigen.

### **(Publieks-)samenvatting**

---

Het fietsgebruik in Groningen stijgt nog steeds, ook in de Regio Groningen-Assen is dit het geval. Bovendien verwachten we de komende jaren een verdere groei. Behalve ons (regionale) fietsbeleid is de snelle ontwikkeling van de elektrische fiets hiervoor een belangrijke reden. Dat vraagt niet alleen om extra of betere fietspaden, maar ook om voldoende en kwalitatief goede stallingsmogelijkheden. In het kader van het landelijke programma Beter Benutten zetten we de komende jaren daarom in op de realisatie van voldoende, kwalitatief hoogwaardige stallingsvoorzieningen. Dit doen we bij het Hoofdstation en het Noorderstation, bij drie belangrijke bushaltes en op de P+R-terreinen Hoogkerk, Europapark en Haren. In totaal gaat het daarbij om een investering van € 1,626 miljoen, waarvan ruim € 1 miljoen bestemd is voor de aanleg van stallingsvoorzieningen in de stad.

### **Inleiding**

---

De laatste jaren is het fietsgebruik gestegen. Niet alleen in de stad Groningen, maar zeker ook regionaal. Naast een beleid dat al jarenlang gericht is op stimulering van het fietsgebruik, is de snelle ontwikkeling van de elektrische fiets een belangrijke reden hiervoor. Door het stijgende fietsgebruik neemt de behoefte aan voldoende en kwalitatief goede stallingsmogelijkheden toe. Ook is het van belang dat er voldoende oplaadpunten voor elektrische fietsen worden gerealiseerd. Om die reden zet de Regio Groningen-Assen in het kader van het landelijke programma Beter Benutten in op de realisatie van voldoende, kwalitatief hoogwaardige stallingsvoorzieningen bij treinstations, belangrijke bushaltes en P+R-terreinen.

### **Beoogd resultaat**

---

Het doel van de maatregelen uit Beter Benutten is onder meer om de groei van het fietsgebruik te faciliteren en nog verder te stimuleren. Mede om te anticiperen op de mogelijke bereikbaarheidsproblemen die ontstaan tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg. Bovendien willen we met het maatregelenpakket het ketenvervoer, de fiets als voor- en natransport, stimuleren. Niet alleen in het openbaar vervoer, maar ook door het bevorderen van het fietsgebruik in het voor- en natransport van de automobilist. Kwalitatief goede stallingsvoorzieningen, met onder meer fietskluizen, maken het aantrekkelijker om de fiets ook 's nachts veilig te laten staan op bijvoorbeeld P+R-terreinen. Maar ook met oplaadpunten voor elektrische fietsen en OV-fietsvoorzieningen willen we meer kwaliteit bieden.

### **Kader**

---

De Regio Groningen-Assen heeft in 2012 in het kader van het landelijke programma Beter Benutten een voorstel bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu ingediend om het fietsgebruik in onze regio te stimuleren. Voorafgaand aan de aanbidding aan het Rijk werd het plan van aanpak op 22 juni 2012 behandeld in het Portefeuille Overleg Verkeer en Vervoer (POVV) van de Regio Groningen-Assen en op 13 juli 2012 in de Stuurgroep Regio Groningen-Assen. Het Rijk heeft dit project geselecteerd als één van de innovatieve projecten. De voorgestelde maatregelen zijn nader uitgewerkt en verwoord in het Projectplan Fiets (zie bijlage).

### **Argumenten/afwegingen**

---

Door het toenemende fietsgebruik neemt de behoefte aan voldoende en goede stallingsvoorzieningen bij treinstations, busknooppunten/-haltes en P+R-terreinen toe. Bovendien is het van belang dat er voldoende oplaadpunten voor elektrische fietsen worden gerealiseerd. Daarom zetten we ons, samen met onze regionale partners, in het kader van het landelijke programma Beter Benutten fors in op meer en betere stallingsvoorzieningen.

In het kader van het opstellen van het Projectplan Fiets hebben we geïnventariseerd hoe de huidige situatie op diverse locaties op dit moment is. Daarbij hebben we gekeken naar de capaciteit, de

kwaliteit en het gebruik van de bestaande stallingsvoorzieningen. Deze inventarisatie heeft geleid tot een maatregelenpakket voor de hele regio. Hierover heeft afstemming plaatsgevonden met verschillende partijen zoals ProRail, het OV-Bureau en de provincie Groningen.

#### **Maatschappelijk draagvlak/participatie**

---

De aanleg van kwalitatief goede stallingsvoorzieningen gebeurt door middel van een goede afstemming met diverse partijen. Uiteraard met onze partners in de regio (provincie, OV-Bureau, Qbuzz en Arriva), maar ook met instanties als ProRail en NS. Verder willen we nadrukkelijk bewoners en belanghebbenden actief bij de plannen betrekken. Uiteraard betreft het voor iedere specifieke locatie om een stukje maatwerk.

#### **Financiële consequenties**

---

In totaliteit gaat met Beter Benutten – Fietsparkeren een investering van € 1,626 miljoen (excl. BTW) in de Regio Groningen-Assen gemoeid. De bijdrage van het Rijk hiervoor is € 813.000,--, het resterende bedrag komt van de gezamenlijke regiopartners.

Van het totale investeringsbedrag is € 995.000,-- bestemd voor maatregelen in de gemeente Groningen. Verreweg het grootste deel hiervan wordt bijgedragen door Rijk, Provincie Groningen en de Regio Groningen-Assen. € 203.000,-- komt voor rekening van de gemeente Groningen. Dit bedrag willen we onder meer financieren met het positieve resultaat van de nacalculatie van het project ACM-fietsbrug (raadsvoorstel RO 09.2079975). Op 16 december 2009 heeft u namelijk besloten het resultaat (€ 185.000,--) op de ACM-fietsbrug te reserveren voor maatregelen op het gebied van fietsparkeren bij het Hoofdstation. Van dit bedrag is nu nog € 150.000,-- beschikbaar zoals ook in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2013-2016 is aangegeven. We stellen voor deze middelen in te zetten als cofinanciering voor het regionale project Beter Benutten – Fietsparkeren. Door de bijdrage van het Rijk, de Provincie Groningen en de Regio Groningen-Assen kunnen nu meer maatregelen worden gerealiseerd. Het gaat dan niet meer alleen om fietsparkeermaatregelen bij de stations, maar ook om maatregelen bij belangrijke bushaltes en op P+R-terreinen. We stellen uw raad daarom voor het positieve resultaat van de nacalculatie van het project ACM-fietsbrug beschikbaar te stellen voor het project Beter Benutten - Fietsparkeren.

De resterende € 53.000,-- cofinanciering voor het project Beter Benutten – Fietsparkeren wilden we aanvankelijk financieren met een bijdrage van ProRail. Maar omdat dit een rijksbijdrage is, en stapeling van rijks gelden (rijksbijdrage Beter Benutten én bijdrage ProRail) niet is toegestaan, willen we dit resterende bedrag nu financieren met middelen uit de Fietsnota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" (onderdelen Wensen van Stadgers, Fietsvriendelijk afstellen verkeerslichten en Kwaliteitsverbetering fietsvoorzieningen). Inmiddels zijn de deelprojecten uit deze fietsnota uitgevoerd, maar de daadwerkelijke totale kosten (€ 922.000,--) zijn lager dan de destijds geraamde kosten (€ 975.000,--). Normaal zou dit bedrag na calculatie vrijvallen, maar we kiezen er nu voor dit bedrag in te zetten als cofinanciering voor het project Beter Benutten - Fietsparkeren.

Alle maatregelen binnen de gemeente Groningen zullen door onszelf worden uitgevoerd. Met uitzondering van de maatregelen bij het Noorderstation, die de Provincie Groningen uitvoert, maar inclusief de maatregelen op de P+R Haren. Dit betekent dat wij de komende twee jaar voor € 995.000,-- aan maatregelen uitvoeren (zie onderstaande begrotingswijziging).

Begrotingswijziging voor investeringskrediet			
Beter benutten fietsparkeren stad Groningen			
Betrokken dienst(en)	RO/EZ		
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet		
Tijdsplanning krediet	2013-2014		
Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.1 Fiets	995	995	0
			0
<b>Totale n begrotingswijziging</b>	<b>995</b>	<b>995</b>	<b>0</b>

#### Realisering en evaluatie

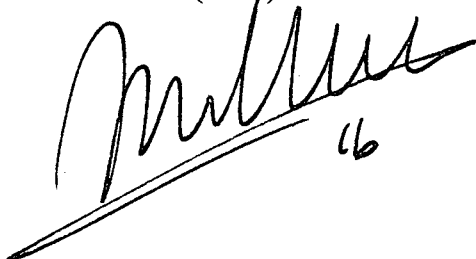
Beter Benutten - Fietsparkeren richt zich algemeen gezien op de realisatie van voldoende, kwalitatief hoogwaardige stallingsvoorzieningen bij treinstations, belangrijke bushaltes en P+R-terreinen. In de gemeente Groningen gaat het om de volgende specifieke maatregelen:

- Hoofdstation: 1.000 extra stallingsplaatsen (langs het Van Hallpad, aan de Achterweg en tenslotte een extra verdieping op de Fietsflat);
- Noorderstation: aanleg 8 fietskluizen met OV-fiets;
- P+R Hoogkerk: aanleg 40 overdekte stallingsplaatsen, 6 fietskluizen en 4 fietskluizen met OV-fiets;
- P+R P3/Europapark: aanleg 40 overdekte stallingsplaatsen en 10 fietskluizen;
- P+R Haren: aanleg 100 overdekte stallingsplaatsen, 14 fietskluizen en 6 fietskluizen met OV-fiets;
- bushalte A7/Laan Corpus den Hoorn: aanleg 20 overdekte stallingsplaatsen;
- bushalte A28/Van Ketwich Verschuurlaan: aanleg 100 overdekte stallingsplaatsen;
- bushalte Europaweg/Griffeweg: aanleg 40 overdekte stallingsplaatsen.

In verband met de toegekende subsidie van het Rijk dienen de maatregelen uiterlijk 31 december 2014 gerealiseerd te zijn.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

