

RAADSVOORSTEL:

2008-2009

Ons kenmerk: RO 09.1888258

Registratienummer : GR 09.

Ingekomen op :

Onderwerp: Beveiliging Martinitoren; definitief ontwerp

Groningen,

Aan de raad,

Inleiding.

In het voorjaar van 2007 zijn tijdelijke beveiligingsvoorzieningen in de vorm van een kooiconstructie op de toren geplaatst zodat de toren weer snel opengesteld kon worden voor het publiek.

Voor de definitieve beveiliging van de toren heeft uw raad op 20 juni 2007 ingestemd met het collegevoorstel om te kiezen voor een wandconstructie. Op 28 november 2007 heeft uw raad ingestemd met de keuze voor een spijlenhekwerk. Tevens is besloten om proefstukken op de toren te plaatsen om een oordeel te kunnen vellen over vorm, spijlafstand en kleur.

In verband met het lampionnenproject is daarna vertraging opgetreden.

De proefstukken zijn in het najaar van 2008 op de toren geplaatst, daarna zijn verschillende modificaties aan de proefopstellingen aangebracht en is een derde proefstuk geplaatst.

Beoordeling proefstukken.

Op 5 maart 2009 is de raadscommissie Beheer en Verkeer uitgenodigd om de proefstukken op de toren te bekijken.

Er waren twee vormen opgesteld: recht en uitgebogen. En twee kleuren: zwart en grijs. De staafafstand was in drie varianten te zien: 100, 125 en 150 mm.

De vorm leverde de meeste discussie op en spitte zich toe op de overklimbaarheid. Sommigen vonden dat het rechte hek minder goed overklimbaar zou zijn dan het uitgebogen hek.

Ten aanzien van de spijlafstand werd de tussenmaat van 125 mm als beste aangeduid. Vanaf de Grote Markt gezien vielen de verschillen tussen het recht en het uitgebogen hek amper op. Vanaf de toren bekeken geeft de uitgebogen vorm meer bewegingsvrijheid en kan beter naar beneden gekeken worden in vergelijking met het rechte hek.

Participatie.

De Martinitoren is van iedereen, maar welke groep moet in het kader van de burgerparticipatie betrokken worden?

In eerdere fasen zijn contacten gelegd met "Vrienden van de Stad" en met de bond "Heemschut". Verder is de Rijksdienst voor Architectuur, Cultuurlandschap en Monumenten betrokken geweest. Deze organisaties hebben positief gereageerd op het voorliggende voorstel.

Voorstel definitief ontwerp.

Naar aanleiding van de beoordeling van de proefstukken en de opmerkingen tijdens het bezoek van de raadscommissieleden is het ontwerp van de hekken iets aangepast. De bovenste horizontale staaf is iets gezakt en de spijlen lopen verder door. In de bijlage zijn schetsen toegevoegd die dat laten zien. Wij zijn van oordeel dat met deze aanpassing de hekken voldoende veilig zijn tegen overklimmen.

Ons college stelt voor om als definitief ontwerp te kiezen voor het uitgebogen hek met een spijlafstand van 125 mm in de kleur grijs. Dit hek wordt rondom op de eerste trans aangebracht (optie b).

Wij stellen voor om de ruimte achter de wijzerplaten blijvend open te stellen voor het publiek.

De tweede trans en de beklimming naar de ruimte van de beiaardier blijven afgesloten en kunnen alleen, op aanvraag, door groepen onder begeleiding van een torenwachter betreden worden.

Financiën.

Uw raad heeft voor de beveiliging van de Martinitoren een krediet van € 450.000,-- beschikbaar gesteld.

Aanbesteding en planning.

Wij stellen u voor om deze werkzaamheden conform het gemeentelijk aanbestedingsbeleid meervoudig onderhands aan te besteden.

Na het besluit van uw raad zal de technische uitwerking plaatsvinden en zullen de aanbestedingsdocumenten gemaakt worden. Wij verwachten dat de uitvoering van de definitieve beveiliging in het najaar van 2009 zal plaatsvinden. De uitvoering zal zodanig geschieden dat de openstelling van de toren voor het publiek zo weinig mogelijk verstoord wordt.

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

te kiezen voor een definitieve beveiliging van de gehele eerste trans van de Martinitoren, uitgevoerd als uitgebogen hek met een spijlafstand van 125 mm, in de kleur grijs (optie b).

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Jacq. Wallage.

H.P. Bakker.