

Telefoon (050) 367 87 27/ J. Stoker
 Onderwerp Stand van zaken schoolomgevingen

De leden van de raad van de gemeente
 Groningen
 te
 GRONINGEN

GRIFFIE	
reg.nr.	gR 08 1570423
ingek.	- 1 FEB 2008
class.	- 2 0751
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	dagmail 1/2

Datum 1 FEB 2008

Bijlage(n) 1

Ons RO08.1553332

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot het schoolomgevingenplan. Op 28 november 2006 is dit plan door u vastgesteld. Doel van het plan was om in 2007 vier omgevingen van basisschoollocaties eenduidig en herkenbaar in te richten. Daarnaast wilden we twee relatief verkeersveilige routes door de stad zo kindvriendelijk en aantrekkelijk mogelijk inrichten, waardoor er logische schoolroutes voor de kinderen worden gecreëerd.

Voor de realisering van het schoolomgevingenplan in de komende jaren hanteren we een standaard aanpak per wijk. Het betreft een geïntegreerde procesmatige aanpak met scholen, wijkorganisatie, politie en gemeente. In 2007 hebben we deze aanpak in Hoogkerk gehanteerd. Hierin hebben drie basisscholen geparticipeerd. Dit betreft de Ploeg, de Rehobothschool en de Anne Frankschool. Ook SKSG Ranonkel neemt deel aan het project. Alle scholen maken deel uit van de Vensterschool Hoogkerk.

In de aanpak van de schoolomgevingen staan de volgende onderdelen centraal:

- er wordt contact gelegd met de (verkeerswerkgroep van de) wijkorganisatie, waarbij de plannen worden uiteengezet;
- de scholen, SKSG en politie maken samen met leden van de wijkorganisatie deel uit van de Schoolomgeving-werkgroep;
- bij de scholen wordt een enquête uitgezet met de titel "Veilige route voor uw kind";
- de enquête wordt vervolgens uitgewerkt met als resultaat inzicht in:
 1. Hoe de kinderen naar school gaan (met onderbouwing);
 2. Welke school- thuisroutes worden gebruikt;
 3. Waar zich de knelpunten bevinden op deze routes;
 4. Veiligheid van de schoolingang;
 5. Bereidheid tot bijdrage aan de veilige schoolomgeving door ouders.
- de resultaten van de enquête worden verwerkt in school-thuisroute plannen voor elke school;

- per school wordt gekeken hoe de directe schoolomgeving verkeersveilig en herkenbaar kan worden ingericht: school, kinderen en ouders worden hierbij betrokken;
- door de wijk worden kindvriendelijke routes aangegeven voor de verbindingen tussen school en huis en school en school (voorzieningen verbonden aan de Vensterschool).

De politie dient capaciteit beschikbaar te stellen voor het uitwerken van het schoolomgevingenplan. De buurtagent neemt deel aan de overleggen met de scholen. Daarnaast is er bij de politie een aanspreekpunt ingesteld waar beleidsmatige onderwerpen worden besproken en keuzes worden voorgelegd.

Deze werkwijze biedt inzicht in de manier waarop kinderen naar school komen: met de auto gebracht, op de fiets en lopend en geeft een compleet beeld van de belangrijkste school-thuis, school-school, school-sporthal of zwembad routes. Daarnaast geeft deze werkwijze de mogelijkheid om voor de gehele wijk een samenhangend beeld te krijgen van de door kinderen (en hun ouders) ervaren knelpunten op hun school-thuisroutes.

Met dit inzicht ontstaat de mogelijkheid voor de gehele wijk een samenhangend net van kindvriendelijke routes te realiseren;

Wat hebben we in 2007 gedaan?

In 2007 is gestart met 8 basisscholen en 3 kindvriendelijke routes. Het gaat om de volgende scholen:

1. De Tamarisk, locatie van Ketwich Verschuurlaan;
2. De Ploeg, Zuiderweg;
3. De Pendinghe, Eikenlaan (incl. SKSG kinderopvang);
4. Nassauschool, locatie Graaf Adolfstraat;
5. Rehobothschool in Hoogkerk;
6. Anne Frankschool in Hoogkerk;
7. Borgmanschool (Warmoesstraat en Nieuwe Kijk in 't Jatstraat);
8. Karrepad (Molukkenstraat).

Op grond van verkeersveiligheidssituatie is prioriteit gegeven aan de eerste vier scholen. Naast deze scholen wordt ook met de Rehobothschool en Anne Frankschool in Hoogkerk gestart. Deze scholen zijn onderdeel van het uitvoeringsprogramma, omdat er in Hoogkerk is gekozen voor een wijkgerichte aanpak voor het verbeteren van de verkeersveiligheid rond scholen. Onderdeel hiervan is de aanpak van kindvriendelijke routes. In het totaal worden in Hoogkerk drie kindvriendelijke routes uitgewerkt.

Tot slot wordt de schoolomgeving bij de Borgmanschool (Warmoesstraat en Nieuwe Kijk in 't Jatstraat) en het Karrepad (Molukkenstraat) verbeterd door het aanbrengen van herkenbare elementen, o.a. vrolijk gekleurde paaltjes, wegmarkering en bebording.

Voor de acht genoemde scholen geldt dat de maatregelen in de zomervakantie van 2008 worden uitgevoerd, om de overlast voor omwonenden en de school zoveel mogelijk te beperken. Een aantal gemakkelijk uitvoerbare maatregelen zijn al in 2007 gerealiseerd.

In 2007 zijn we gestart met gesprekken met acht andere basisscholen voor de aanpak in 2008. Er volgen er begin 2008 nog vier. In het totaal wordt in 2008 de schoolomgeving van 20 basisscholen aangepakt.

In de bijlage staat een inventarisatie van de basisscholen. Hierbij wordt per school tevens aangegeven of relatief veel infrastructurele maatregelen moeten worden genomen of aanpassingen relatief eenvoudig zijn.

Uitkomsten enquête

Naast een overzicht van de school-thuisroutes en de knelpunten is ook aan ouders gevraagd wat zij voor ideeën hebben om de schoolomgeving veiliger te maken. Opvallend is dat bij alle scholen een parkeer- of stopverbod voor de schoolingang wordt gesuggereerd. Daarnaast wordt gevraagd meer ruimte te maken voor wachtende ouders op of voor het schoolplein. Ten slotte valt op dat meer ouders dan verwacht bereid zijn om zich in te zetten voor verkeersveiligheid op de scholen, als verkeersbrigadier of verkeersouder.

Conclusies

Inmiddels is ervaring opgedaan met de aanpak van de schoolomgevingen en zijn bij een aantal scholen concrete maatregelen gerealiseerd. We lopen voor op onze oorspronkelijke ambitie voor 2007. We zijn gestart met acht schoolomgevingen in plaats van vier. Daarbij zijn ook nog eens twee kinderopvanglocaties meegenomen. Daarnaast worden er drie in plaats van twee kindvriendelijke routes gerealiseerd. Naast infrastructurele maatregelen wordt door de scholen ook gewerkt aan verkeerseducatie, dit na een periode van relatieve stilstand. Dit enthousiasme leidt ertoe dat steeds meer scholen zich aanmelden voor het Verkeersveiligheidslabel, waarmee continuïteit in de aandacht voor verkeersveiligheid wordt bereikt.

Het inrichten van kindvriendelijke routes door de wijk kan door een wijkgerichte aanpak vollediger worden gerealiseerd. We streven ernaar dit uiteindelijk voor elke wijk te gaan doen. Door het enthousiasme bij de scholen, kinderen en hun ouders kan het project in kortere tijd worden gerealiseerd. Na 2008 zullen de directe schoolomgeving van 20 basisscholen van de 54 zijn aangepakt en herkenbaar en verkeersveilig(er) zijn ingericht. Het oorspronkelijke plan voorzag in een uitvoeringstermijn van 5 jaar, tot en met 2011. Uiteindelijke realisatie zal naar het nu lijkt 3,5 à 4 jaren in beslag nemen.

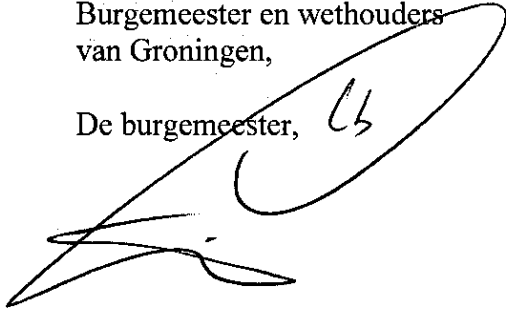
Uit de enquêtes van circa 400 ouders blijkt dat ouders graag een stopverbod voor de schoolingang willen. Wij komen hier in mei nader bij u op terug.

Volgvel 3

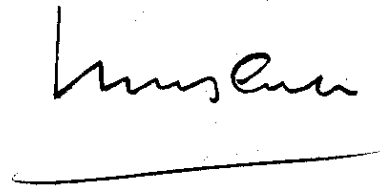
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom. To the right of the signature, the initials 'CB' are written in a simple, bold font.

De secretaris,

A handwritten signature in black ink, written in a cursive style. Below the signature is a long, horizontal line.

Bijlage. Basisscholeninventarisatie en categorisering

Gestart is met vier schoolomgevingen waar veel klachten worden geuit over de verkeerssituatie, en waar het ook in verkeerskundig opzicht dringend is dat de directe schoolomgeving wordt aangepakt. Het gaat dan om de volgende scholen:

1. Vensterschool de Ploeg; Zuiderweg. Een 50 km weg langs de school met een voor kinderen lastige oversteeksituatie.
2. De Tamarisk, van Ketwich Verschuurlaan. Een drukke 50 km weg langs de school.
3. C.B.S. Nassauschool, Gr. Adolfstraat. Een zeer drukke schoolspits, stimuleren van het gebruik maken van twee schoolingangen om verkeersstromen te scheiden.
4. De Pendinghe, Eikenlaan. Een drukke 50 km weg, meerdere functies in de directe schoolomgeving zoals het zwembad, de sporthal en kinderopvang.

De nu volgende categorisering van de 54 basisschoollocaties geeft aan welk budget noodzakelijk is om in de directe schoolomgeving de aanpassingen te realiseren. Het geeft niet een prioritering weer waar maatregelen het meest noodzakelijk zijn. Bij elke school zal een eenduidige, herkenbare inrichting van de directe schoolomgeving de basis vormen. Daarnaast wordt bij elke school gekeken naar maatregelen om het haal- en breng probleem tijdens de schoolspits te verbeteren. In de omschrijving per school worden nog aanvullende maatregelen genoemd. In de zomervakantie van 2008 zullen de meeste van de voorgestelde maatregelen tot uitvoering komen om de overlast voor de school en de schoolomgeving te beperken.

A-categorie

A	Categorie tot € 100.000		Start	Realisatie
1	c.b.s. De Tamarisk	v.K. Verschuurlaan 90	2007	Zomer 2008
2	o.b.s. De Ploeg	Zuiderweg 70/3	2007	Zomer 2008
3	o.b.s. De Starter	Parkweg 128/130	2008	2008

In de categorie tot € 100.000 vallen die schoolomgevingen waar relatief veel infrastructurele verbeteringen in de directe schoolomgeving dienen plaats te vinden. Hier zijn ingrijpendere maatregelen noodzakelijk, ook in de school-thuisroutes.

Maatregelen:

1. De Tamarisk:
 - a. Verduidelijken voetgangersoversteekplaatsen van Ketwich Verschuurlaan t.h.v. kruispunt M. Emantslaan;
 - b. Markeren/aanduiden verkeersveilige school-thuis-routes via veilige oversteekplaatsen over v.K. Verschuurlaan;
 - c. Verbeteren verkeersveiligheid route school – gymzaal (Vestdijklaan);
 - d. Optimaliseren verkeersregelingen (op lange termijn).
2. De Ploeg:
 - a. Verruimen wachtruimte halen/brengen door fietsers;
 - b. Kiss & Ride thv in-/uitgang Vensterschool;
 - c. Stopverbod op de Verbetering waardoor oa oversteekplaats Zuiderweg overzichtelijker wordt;
 - d. Gestart met het behalen van het Verkeersveiligheidslabel.
3. De Starter, locatie Parkweg:
 - a. Kiss & Ride mogelijkheid bezien;
 - b. Radarsignalering bij voetgangersoversteek, optimaliseren verkeersregelingen.

B-categorie

B	Categorie tot € 50.000		Start	Realisatie
1	Borgman-school	Warmoesstraat 18	2007	2007 / 2008
2	c.b.s. Nassauschool	Graaf Adolfstraat 73	2007	Zomer 2008
3	o.b.s. de Beijumkorf	Jaltadaheerd 53		
4	o.b.s. De Driebond	Woldweg 7	2007	Zomer 2008
5	o.b.s. De Pendinghe: 2007	Eikenlaan 288/7	2007	Zomer 2008
6	o.b.s. Karrepad	Molukkenstraat 1	2007	2007 / Zomer 2008

In de categorie tot € 50.000 vallen die basisschoollocaties waar door de aard en ligging van de school meer infrastructurele maatregelen noodzakelijk zijn, maar niet zo ingrijpend als voorgaande categorie. Het gaat dan om de ligging van de school, zoals de Borgmanschool locatie Nieuwe Kijk in't Jatstraat als binnenstadslocatie, of de grote aantallen fietsers over de Korreweg, zoals het geval is bij het Karrepad.

Maatregelen:

1. Borgmanschool, Warmoesstraat:
 - a. Inmiddels zijn een aantal maatregelen gerealiseerd om de verkeersveiligheid voor de schoolgaande kinderen te verbeteren. De oversteekplaats op de Meeuwerderweg is aangepast en het attentieniveau is verhoogd door markering van de oversteekplaats met in het oog springende paaltjes.
 - b. In de zomervakantie van 2008 zullen de zichtlijnen in de Oosterweg worden aangepast waardoor er een verkeersveiliger situatie ontstaat.
 - c. Gestart met het behalen van het Verkeersveiligheidslabel na afronding van het KANS-project in 2007 (Kinderen Anders Naar School).
2. Nassauschool, Gr. Adolfstraat:
 - a. Instellen van een haal/breng circuit om zo auto- en langzaam verkeer te scheiden;
 - b. Realiseren van een kindvriendelijke oversteek van de Prinsesseweg;
3. De Driebond:
 - a. Hier wordt in samenspraak met de school geschetst aan een kindvriendelijk oversteek van de Borgweg;
 - b. Verbeteren van de wegmarkering;
 - c. Mogelijke aanpassing van de verkeerslichten;
 - d. Starten met behalen Verkeersveiligheidslabel in 2008.
4. De Pendinghe:
 - a. Stopverbod Wilgenlaan thv Wilgenpad;
 - b. Verduidelijken voorrangssituatie kruising Wilgenlaan – Wilgenpad;
 - c. Verbeteren parkeersituatie Wilgenpad
 - d. Markeren/aanduiden verkeersveilige school-thuis-routes via veilige oversteekplaatsen over Eikenlaan (Wilgenpad en Sleedoornpad);
 - e. Verbeteren parkeerterrein Vensterschool (afzonderlijk project);
 - f. Gestart met het behalen van het Verkeersveiligheidslabel.
5. Karrepad, Molukkenstraat:
 - a. De school is in 2007 gestart met het KANS project (Kinderen Anders Naar School);
 - b. Instellen van een haal- en breng circuit om het auto- en langzaam verkeer te scheiden;
 - c. Deels al realisatie door aanleggen Kiss & Ride strook Oosterhamriklaan en markering van de oversteek met in het oog springende paaltjes.

C-categorie

C	Categorie tot € 10.000		Start	Realisatie
1	Anne Frankschool	De Sanstraat 13	2007	Zomer 2008
2	Annie M.G.Schmidt-school	J.v.Ruysdaelstraat 73		
3	Annie M.G.Schmidt-school	Radiumstraat 2a		
4	Bisschop Bekkersschool	Capellastraat 9		
5	Bisschop Bekkersschool	Siriusstraat 1	2008	2008
6	Boerhaave-school	Veenweg 1/1		
7	Borgman-school	Agricolastraat 33	2007	Zomer 2008
8	Bredero-school	I.Boudierplantsoen 3-5		
9	c.b.s. De Heerdstee	Bentismaheerd 1		
10	c.b.s. De Hoeksteen	Opaalstraat 30		
11	c.b.s. De Hoeksteen	Siersteenlaan 480/1		
12	c.b.s. De Kleine Wereld	Celebesstraat 35		
13	c.b.s. De Kleine Wereld	Rosensteinlaan 21		
14	c.b.s. De Tamarisk	Canadalaan 2		
15	c.b.s. De Tamarisk	Coendersweg 13		
16	c.b.s. De Wegwijzer	Prunusstraat 74/76	2008	2008
17	c.b.s. Nassauschool	Nassaulaan 5	2007	Zomer 2008
18	De Triangel	Rode Kruislaan 78		
19	Dom Helder Camara	Onnemaheerd 2		
20	Groningse Schoolvereniging	Sweelincklaan 4		
21	Joh Calvijnschool	Froukemaheerd 1		
22	o.b.s. de Doefmat	Isebrandtsheerd 96		
23	o.b.s. De Driebond	Engelberterweg 38		
24	o.b.s. De Vlint	Siersteenlaan 480		
25	o.b.s. De Vlint	Vuursteenstraat 4-8		
26	o.b.s. Joseph Haydn	Groensteinlaan 13		
27	o.b.s. Joseph Haydn	J.Haydnlaan 102		
28	o.b.s. Joseph Haydn	Sweelincklaan 2		
29	o.b.s.Catamaran	Vaargeul 117		
30	o.b.s.Karrepad	Oldenbarneveltlaan 6	2007	Zomer 2008
31	o.b.s.Kleihorn	Fultsemaheerd 88		
32	Oosterhoogebrugschool	Madeliefstraat 2		
33	Rehobothschool	Pr Margrietstraat 3	2007	Zomer 2008
34	Siebe Jan Boumaschool	Oliemuldersweg 47		
35	Siebe Jan Boumaschool	Vinkenstraat 1		
36	St. Michaelschool	Butjesstraat 8	2008	Zomer 2008

In de categorie tot € 10.000 vallen die schoollocaties waar een standaardinrichting voor herkenbaarheid van de directe schoolingang makkelijk te realiseren valt. De infrastructurele maatregelen zijn minder ingrijpend en beter inpasbaar in de openbare ruimte.

Maatregelen:

1. Anne Frankschool:
 - a. Stopverbod De Sanstraat;
 - b. Markeren/aanduiden verkeersveilige route tussen alternatieve parkeerplaats (bij supermarkt) en school.
2. Bisschop Bekkersschool Siriusstraat: Inmiddels gestart met het behalen van het Verkeersveiligheidslabel.
3. Borgmanschool Agricolastraat:
 - a. Verminderen van de druk op de schoolingang.
4. Nassauschool Nassaulaan:
 - a. Maatregelen zijn inmiddels genomen in 2007 met onder meer een stopverbod voor de school en markering op het wegdek waardoor het schoolplein als het ware doorloopt naar de straat;
 - b. Nog te realiseren: uniformiseren van de schoolomgeving (onder meer markering met in het oog springende paaltjes);
 - c. Het Verkeersveiligheidslabel is behaald in 2007.
5. Karrepad Oldebarneveltlaan:
 - a. Gestart met het KANS-project in 2007;
 - b. Te nemen maatregelen n.n.t.b., realisatie in zomer 2008.
6. Rehobothschool:
 - a. Stopverbod Prinses Margrietstraat;
 - b. Kiss & Ride in Reddingiusweg;
 - c. Verduidelijking voorrangssituatie en verbeteren overzichtelijkheid op kruispunt Prinses Margrietstraat – Reddingiusweg.
7. St. Michaelschool:
 - a. In bezit van Verkeersveiligheidslabel, herijking in 2008;
 - b. Kindvriendelijke school-thuisroutes;
 - c. Overige maatregelen nog nader te bezien.

D-categorie

D	Nieuw/verbouwplannen		Start	Realisatie
1	Boerhaave-school	Semmelweisstraat 8		
2	Borgman-school	Nwe Kijk in't Jatstr. 33	2007	Zomer 2008
4	Borgman-school	Jacobijnerstraat 10	2007	Zomer 2008
5	c.b.s. 't Kompas	Kiel 5/6		
6	De Zaaier	Dierenriemstraat 2a	2008	
7	o.b.s. De Swoaistee	Kiel 7		
8	o.b.s. De Swoaistee	Midscheeps 9		
9	o.b.s. De Tweemaster	Valreep 67 t/m 70		
10	o.b.s. De Vlint	Maresiusstraat 20		

Voor bovenstaande schoollocaties geldt dat er gekeken wordt of binnen bestaande of toekomstige projecten kan worden meegelift in de ontwikkelingen voor aanpassing van de directe schoolomgeving.

Maatregelen:

1. Borgmanschool, Nwe Kijk in't Jatstraat:
 - a. Kindvriendelijk school- thuisroutes;
 - b. Aanpassen directe schoolomgeving, maatregelen n.n.t.b.
2. Borgmanschool, Jacobijnerstraat:
 - a. Kindvriendelijk school- thuisroutes;
 - b. Aanpassen directe schoolomgeving, maatregelen n.n.t.b.