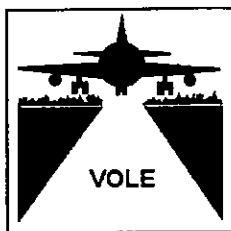


14



**Vereniging Omwonenden Luchthaven
Eelde**

GRIFFIE	
reg.nr.	GRod. 1650723
ingek.	5 AUG 2008
class.	-2.07.51
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	

Aan
de leden van de Gemeenteraden en Colleges van B&W
van Groningen, Assen en Tynaarlo,
en aan de Gedeputeerden en leden van Provinciale Staten
van Groningen en Drenthe

Glimmen, 1 augustus 2008

Betreft: Jaarverslag luchthaven Eelde 2007 en Europese Regelgeving

Geachte Aandeelhouders van Groningen Airport Eelde (GAE),

De Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde heeft het jaarverslag 2007 gelezen, en stelt u hiermee op de hoogte van haar bevindingen. De Vereniging stelt prijs op een zakelijke en juiste weergave van de feitelijke situatie van de luchthaven. Voor een goede verhouding tussen luchthaven en omwonenden is het noodzakelijk dat zowel van de kant van de luchthaven als van de aandeelhouders correcte informatie naar buiten gebracht wordt. Daarom zenden wij u onze reactie op het jaarverslag 2007.

Het jaarverslag 2007, zoals door de aandeelhouders behandeld op 12 juni 2008, schetst een te rooskleurig beeld van de toekomst van de luchthaven. Uit de vragen die de Raad van State in 2007 stelde aan de Europese commissie en de antwoorden hierop valt af te leiden dat er financiële regelingen tot stand gekomen zijn tussen Rijks en regionale overheden die niet stroken met het Europese mededingingsbeleid. Omdat men hiermee geen rekening heeft gehouden geeft dit jaarverslag geen getrouw beeld van de werkelijkheid.

Anders dan u wellicht zou kunnen denken handelt de accountantsverklaring van PriceWaterhouseCoopers Accountants N.V. d.d. 29 mei 2008 niet over de tekst van het jaarverslag. De controle is beperkt tot jaarrekening en balans:

“Wij hebben de in dit verslag op pagina 21 tot en met 32 opgenomen jaarrekening 2007 van Groningen Airport Eelde NV te Eelde bestaande uit de balans per 31 december 2007 en de winst-en verliesrekening over 2007 met de toelichting gecontroleerd.”

Uit de vragen van de Raad van State aan de Europese Commissie (EC) en de antwoorden hierop blijkt dat de EC zeker vanaf 2000 regionale luchthavens beschouwt als ondernemingen die met elkaar concurreren op de Europese markt en dat bijdragen van overheden aan luchthavens vormen van ‘staatssteun’ zijn. Staatssteun moet ter beoordeling gemeld worden aan de EC. Dit Europese beleid heeft gevolgen voor de financiering van de baanverlenging en voor de overige overheidsbijdragen aan luchthaven Eelde.

De EC heeft haar beleidsregels ten aanzien van luchthavens gepubliceerd in Mededeling 2005/C 312/01 getiteld:

“MEDEDELING VAN DE COMMISSIE INZAKE COMMUNAUTAIRE RICHTSNOEREN VOOR FINANCIERING VAN LUCHTHAVENS EN AANLOOPSTEUN VAN DE OVERHEID VOOR LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN MET EEN REGIONALE LUCHTHAVEN ALS THUISSHAVEN”

- 1 -

Secretariaat
Postbus 47
9765 ZG Paterswolde
050-4062465

Woordvoerder
J. Wittenberg
050-3183360
www.vole.nl
email: info@vole.nl

Postbank
Gironummer 204082
Ver omwonenden Eelde
te Eelde

Deze publicatie van de Europese Unie is te vinden op het internet:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2005:312:0001:0014:NL:PDF>.

Voor U, die immers als aandeelhouder jaarlijks bijdraagt in het exploitatieverlies van GAE is hoofdstuk 4 van de Richtsnoeren 2005 betreffende de financiering van luchthavens zeer relevant.

In 4.2: "Subsidies voor de exploitatie van luchthaveninfrastructuur" staat dat subsidie op de exploitatie in beginsel niet is toegestaan, enkele uitzonderingen daargelaten, zoals (onder voorwaarden) subsidie voor de kosten van brandweer, luchtverkeersbeveiliging en douane.

Vanaf 2006 boekt GAE de exploitatiesubsidie waartoe U eind 2002 hebt besloten als 'kapitaalsstorting', of als 'agio'.

In verband met de hier – ons inziens ten onrechte - als kapitaalsstortingen omschreven financiële bijdragen, verwijzen wij u naar 3.2.4." Principe van de investeerder in een markteconomie". Het komt er kort gezegd op neer dat de Commissie kijkt of een particuliere aandeelhouder een dergelijke kapitaal-inbreng zou hebben geleverd tegen dezelfde voorwaarden. Indien het kapitaal tegen gunstigere voorwaarden is verschaft, bijvoorbeeld tegen lagere kosten, dan is het ongeoorloofde staatssteun.

U bent aandeelhouder van GAE en er daardoor verantwoordelijk voor dat zowel u, als de onderneming zich houdt aan het Europese mededingingsrecht. Volgens de Richtsnoeren hadden uw financiële bijdragen aan GAE aangemeld moeten zijn bij de Europese Commissie. Wil de commissie die bijdragen verenigbaar kunnen achten, dan is een eerste vereiste dat de financiële posten in de begroting van het bedrijf zodanig gerangschikt zijn, dat die begrotingsposten waarvoor men in beginsel staatssteun zou mogen ontvangen, duidelijk als zodanig herkenbaar zijn. Daaraan is in de begroting 2008 niet voldaan. Die begroting hebt u echter wel goedgekeurd.

Op dit moment doet de Europese Commissie onderzoek naar staatssteun aan een tiental regionale luchthavens, waaronder GAE.

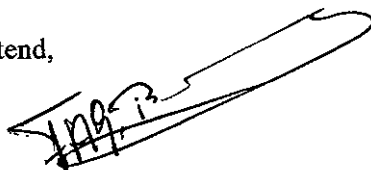
Overtreding van de Europese Richtsnoeren kan tot gevolg hebben dat GAE in het verleden ontvangen bijdragen moet terugbetalen.

VOLE waardeert het zeer dat tenminste één van uw collega-aandeelhouders, namelijk de Provinciale Staten van Drenthe heeft aangetoond het aandeelhouderschap serieus op te vatten. Middels een motie die is aangenomen op 23 april 2008 hebben de Staten het College van Gedeputeerden opgedragen om voor 1 juli 2008 een geactualiseerde meerjarenraming van Groningen Airport Eelde voor te leggen waarin relevante ontwikkelingen in verschillende scenario's zijn opgenomen en per scenario inzichtelijk is wat de gevolgen voor de Provincie Drenthe ook op de langere termijn zijn.

VOLE is van mening dat het voor u als aandeelhouders noodzakelijk is om de plaats van GAE in het Europese mededingingsrecht te kennen. De noodzaak hiertoe blijkt uit de vragen die de Raad van State heeft gesteld aan de EC, alsmede de antwoorden hierop uit 2007, en uit de uitspraak van 11 juni 2008, inzake de Aanwijzing Luchthaven Eelde. In deze uitspraak bevestigt de Raad van State dat de Nederlandse overheid zich dient te houden aan Europese wet- en regelgeving.

Wij verzoeken u deze kwestie in uw Raden en Staten aan de orde te stellen.

Hoogachtend,



Ir. F.A.J. van Beukering (secretaris VOLE)

In afschrift aan:

- Raad van Commissarissen GAE
- Groningen Airport Eelde N.V.
- Ministerie V&W

- 2 -

Secretariaat
Postbus 47
9765 ZG Paterswolde
050-4062465

Woordvoerder
J. Wittenberg
050-3183360
www.vole.nl
email: info@vole.nl

Postbank
Gironummer 204082
Ver omwonenden Eelde
te Eelde