

**RAADSVOORSTEL:**

2007-2008

Ons kenmerk: BD 08.1601071

Registratienummer : GR 08.

Ingekomen op :

Onderwerp: Convenant Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn

Groningen,

Aan de raad,

Op 18 maart 2008 is een principeakkoord bereikt tussen de stuurgroep Zuiderzeelijn (ZZL) en minister Eurlings over het concept-convenant Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (RSP-ZZL). Met de minister is afgesproken dat het principeakkoord geldt onder voorbehoud van formele instemming door de Staten van Groningen, Drenthe en Fryslân. Wij hebben u al per brief van 19 maart 2008 laten weten dat wij, vanwege de consequenties voor onze projecten en de financiële bijdrage, hechten aan besluitvorming van uw raad over het concept-convenant. Het convenant zal eind april worden getekend.

Zoals wij in vorige brieven en uitingen al hebben aangegeven zijn wij teleurgesteld over het niet doorgaan van de Zuiderzeelijn. Het kabinet heeft de kans gemist om de ruimtelijke structuur van Nederland en de positie van ons land binnen Europa drastisch te verbeteren. Wij zijn er van overtuigd dat de Zuiderzeelijn er ooit zal komen. Daarvoor zullen wij ons blijven inzetten.

Desalniettemin maken de projecten uit het RSP-ZZL het mogelijk de komende jaren fors te investeren in het openbaar vervoer, de wegen en de ruimtelijk-economische structuur in Noord-Nederland. Daarmee kan in het Noorden en in onze regio het woon-, leef- en werkklimaat op een hoger niveau worden gebracht.

In de stad Groningen kunnen we, met een totale investering van ruim 1 miljard euro, versneld aan de gang met de uitvoering van Kolibri, diverse spoorprojecten, een duurzame doorstromingsoplossing voor de Zuidelijke Ringweg en bereikbaarheidsinvesteringen in het Stationsgebied-Zuid. Met deze inzet kunnen we aan de slag met meerdere tramlijnen in de stad, wat een doorbraak is voor de realisatie van de RegioTram.

Binnen het ruimtelijk-economische programma gaan wij en onze kennispartners projecten financieren die de economische positie van de stad structureel versterken.

Wij vinden dit, net als het college van Gedeputeerde Staten, een gezamenlijke opgave voor de gemeente en de provincie. Daarmee gaan we de komende jaren in onderlinge

samenwerking aan de slag. Daarom ook is de bijgesloten toelichting op het concept-convenant door ons en het college van Gedeputeerde Staten gezamenlijk opgesteld. Het is door het college van Gedeputeerde Staten gebruikt als staten-voordracht. Verder vindt u bijgesloten het concept-convenant RSP-ZZZL en de aanbiedingsbrief van de voorzitter van de stuurgroep ZZZL. Voor de inhoud en de strekking van het convenant RSP-ZZZL verwijzen wij u naar deze stukken.

In dit raadsvoorstel gaan we kort in op een aantal punten dat van belang is voor uw besluitvorming.

Met het convenant wordt geregeld dat er drie deelprogramma's komen binnen het RSP-ZZZL, waarvoor het Rijk 2,16 miljard euro beschikbaar stelt en de regio 670 miljoen euro:

- concrete bereikbaarheidsprojecten (1,083 miljard euro plus 200 miljoen MIRT-bijdrage voor de Zuidelijke Ringweg) en extra spoormaatregelen (160 miljoen euro, motie Koopmans);
- een regionaal mobiliteitsfonds (990 miljoen euro);
- een ruimtelijk economisch programma (400 miljoen euro overheid, daarnaast 200 miljoen euro uit marktbijdragen).

In het convenant RSP worden met het Rijk afspraken gemaakt over de invulling van de concrete bereikbaarheidsprojecten. De inzet van het regionaal mobiliteitsfonds en het REP is een verantwoordelijkheid van de regio zelf en is buiten het convenant gelaten. In de stuurgroep Zuiderzeelijn is afgesproken dat de projecten van het zogenaamde *Pact van Joure* onderdeel uitmaken van het regionaal mobiliteitsfonds. U bent door ons per brief van 14 december 2007 geïnformeerd over deze projecten. Deze inzet brengt met zich mee dat circa 500 miljoen euro van de kosten van deze projecten nog niet gedekt is. In de bijgesloten toelichting wordt uitgebreid ingegaan op deze projecten en de manier waarop de 500 miljoen euro zal worden opgelost.

Over de inzet van het REP is in het convenant afgesproken dat een deel van het budget (150 miljoen euro) via het ministerie van Economische Zaken wordt ingezet. Het resterende deel (250 miljoen euro) valt onder de zeggenschap van de regio. Daarnaast wordt voor het hele programma uitgegaan van een bijdrage van instellingen en marktpartijen van 200 miljoen euro. De middelen zullen meerjarig worden ingezet binnen de in het convenant genoemde 12 programmalijnen. Daarnaast is afgesproken dat aansprekende projecten naar voren worden gehaald. De verdelingssystematiek voor het REP zal de komende maanden nader worden bepaald. Gedacht wordt dit te doen volgens een vergelijkbare systematiek als binnen het Samenwerkingsverband Noord-Nederland wordt toegepast bij de verdeling van de EFRO- en Pieken in de Delta-middelen.

Met het Rijk is afgesproken dat de regio 670 miljoen euro bijdraagt aan het RSP-ZZZL, 570 miljoen euro voor de bereikbaarheidsprojecten en 100 miljoen euro voor het REP. Samen met de provincie stellen we voor dit bedrag te verdelen over stad en provincie in dezelfde verhouding als we afgesproken hadden bij de inzet voor de Magneetzwefbaan. Dit betekent een bijdrage van 80 miljoen euro voor de stad en 245 miljoen euro voor de provincie. Daarnaast zullen ook de "provinciale gemeenten" die

bij een of meer andere projecten betrokken zijn, worden aangesproken op een eigen bijdrage. Daarmee kunnen de definitieve bijdragen van de gemeente en provincie Groningen lager uitvallen.

Deze 80 miljoen euro is evenveel als het bedrag dat we voor de Magneetweefbaan hadden gereserveerd, terwijl de totale regiobijdrage voor de Magneetweefbaan hoger was, namelijk 1 miljard euro. Dit vraagt om een toelichting. De 80 miljoen voor de Magneetweefbaan betrof prijspeil 2002, de 1 miljard euro prijspeil 2010. Omgerekend naar prijspeil 2010 zou de 80 miljoen euro voor de Magneetweefbaan 109 miljoen euro bedragen. Door de lagere bijdrage van het Rijk daalt nu ook onze eigen bijdrage naar 80 miljoen euro.

Het RSP-ZZL loopt tot en met 2020. Dit betekent dat wij de 80 miljoen euro de komende 12 jaar kunnen sparen. Wij stellen voor dit bedrag te dekken uit de jaarlijkse dividenden en eventuele superdividenden Essent. De 80 miljoen euro voor de Magneetweefbaan zouden we financieren met de verkoop van de Essent aandelen. De mogelijkheden daarvoor zijn echter nog steeds onzeker. Daarom stellen we nu voor het dividend Essent in te zetten. Het dividend Essent is niet structureel opgenomen in het meerjarenbeeld, dus de inzet leidt niet tot een gat in de begroting. We denken daarmee de 80 miljoen euro de komende jaren te kunnen dekken. Mocht dat niet het geval zijn, dan zullen wij u daarvoor alternatieve dekkingsvoorstellen doen. Ook de verkoop van de aandelen als dekkingsbron sluiten we in de toekomst niet uit.

Zoals we in de toelichting hebben aangegeven geldt er, ten aanzien van de waarde van de Essent aandelen voor alle regiopartijen, een vrijwaringclausule. Deze geldt voor het geval dat het rijksbeleid de mogelijkheden om de aandelen of de dividend-stroom te verzilveren onmogelijk maakt, dan wel zodanig inperkt dat onvoldoende opbrengst gegenereerd kan worden. De regio kan in een dergelijk geval niet gehouden worden aan de toegezegde cofinancieringsinspanning. Rijk en regio treden in dat geval in overleg met elkaar over de gevolgen voor het RSP-ZZL.

Wij stellen u voor te besluiten:

- I. in te stemmen met het RSP-ZZL, zoals opgenomen in het concept-convenant en de toelichting op dit convenant;
- II. hiervoor de komende 12 jaar 80 miljoen euro beschikbaar te stellen, in principe te dekken uit de jaarlijkse dividenden en superdividenden Essent.

Burgemeester en wethouders  
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Jacq. Wallage.

H.P. Bakker.