

Afdeling Strategie en Ontwikkeling  
Onderwerp De vloer lager, de lat hoger

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

De leden van de gemeenteraad van Groningen  
te  
GRONINGEN

<b>GRIFFIE</b>	
reg.nr.	GR08.1626394
ingek.	22 MEI 2008
class.	-2.07.51
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	dagmail 22/5

Wij zijn met het openbaar vervoer bereikbaar, buslijnen 1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden krijgt u via 0900-92 92

Telefoon (050) 367 76 24 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk BD 08.1624285

Datum 15-05-2008 Uw brief van  
22 MEI 2008

Uw kenmerk

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

E-mailadres  
bestuursdienst@bsd.gro  
ningen.nl

Website

Geachte heer, mevrouw,

Op 30 januari 2008 heeft u het Initiatiefvoorstel van het CDA met de titel "De vloer lager, de lat hoger" vastgesteld. U heeft ons gevraagd de aanbevelingen uit te werken en hierover aan u te rapporteren. Dat doen we met deze brief.

Het gehandicaptenbeleid heeft in Groningen al meer dan 25 jaar onze aandacht. Dat uw raad ter gelegenheid van het 25 jarig bestaan van de Adviesraad voor het Gehandicaptenbeleid een symposium heeft georganiseerd, heeft een nieuwe impuls opgeleverd.

Uit de conferentie kwam naar voren dat er in onze gemeente op de verschillende terreinen al veel aandacht is voor belemmeringen van mensen met een beperking, zeker in vergelijking met andere steden in Nederland. Maar natuurlijk kan het nog meer en nog beter.

De adviezen die zijn voortgekomen uit het symposium met de toepasselijke naam "De vloer lager, de lat hoger", hebben wij voor een belangrijk deel meegenomen bij het opstellen van het Meerjarenprogramma Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo); zonder dat dit overigens nadrukkelijk zo is benoemd. Dat gaan we hier niet allemaal herhalen. In deze brief behandelen we de verschillende aanbevelingen uit het Initiatiefvoorstel.

#### I. De stad toegankelijk voor iedereen: voorstellen voor verbetering van het openbaar vervoer.

1. Het Openbaar vervoer zien wij graag beter toegankelijk voor mensen met een beperking. In het kader van de aanbesteding van het busvervoer in de stad is daar rekening mee gehouden, waardoor het stadsbusmaterieel bijna geheel is vervangen door lage-vloer bussen. Ook zijn we al een eind op weg met het aanpassen van de bushaltes. In het kader van het project "Schoon, heel en veilig" zijn we daar in 2005 al mee gestart (Paddepoel). Vervolgens zijn er in het kader van

het project van de Provincie Groningen haltes verhoogd bij het UMCG, bij de Grote Markt en bij Kardinge. Ook het afgelopen jaar zijn er 10 haltes toegankelijk gemaakt en is de aanleg van toegankelijke haltes standaard meegenomen bij nieuwe projecten c.q. groot onderhoud. Dan is het ook mogelijk goed te letten op de aansluiting van de bushaltes op de omgeving: geen stoerpranden, geen obstakels e.d. Dit is vaak moeilijker wanneer bushaltes in bestaande situaties worden verhoogd. Dan is het afhankelijk van de beschikbare ruimte of deze goed kunnen worden aangesloten op de omgeving. Voor de komende tijd hebben de haltes aan het Zuiderdiep en de Munnekeholm prioriteit om aangepast te worden.

2. In het Meerjarenprogramma Wmo hebben we opgenomen dat we werk gaan maken van het inclusief beleid en dat we dit jaar prioriteit geven o.a. aan mobiliteit. Daarbij hoort de bereikbaarheid van het openbaar vervoer, ook de trein. We zullen dan ook in dat kader nagaan of er verbetering nodig is van de routes naar de treinstations.
3. Beter toegankelijk openbaar vervoer past helemaal in ons Wmo beleid. Het geeft de betrokkenen meer mogelijkheden zelfstandig deel te nemen aan het maatschappelijk leven en vermindert, naar wij verwachten, het beroep op een individuele vervoersvoorziening. De onder 1. genoemde maatregel is nog maar voor een deel van de Wmo doelgroep een verbetering.

Om nog meer mensen te voorzien van passend openbaar vervoer zijn we bezig samen met het OV-Bureau Groningen Drenthe een pilot te starten om een buslijn volledig Wmo *proof* te maken. Op basis van een analyse van Wmo-vervoersrelaties wordt in eerste instantie gedacht aan lijn 5. Naast het treffen van fysieke maatregelen, zoals toegankelijke bushaltes (veel haltes langs deze route zijn al aangepast), wordt ook gedacht aan begeleiding op de bus, hulp bij het in- en uitstappen en aan scholing van buschauffeurs. Medewerking van OV- Bureau en Arriva is hierbij nodig, maar ook van de STIP's (Steun- en informatiepunten) en ketenondersteuners. Met deze laatste twee overleggen wij over de inzet van vrijwilligers op de bus en over de informatievoorziening aan belanghebbenden. We streven ernaar om in het najaar van 2008 te starten met deze pilot.

4. Door de landelijke eisen die worden gesteld aan het Openbaar vervoer, de aandacht van de provincie en gelet op de goede samenwerking binnen het OV Bureau, zien wij geen reden zelf de planning ter hand te nemen noch daarnaar onderzoek te doen. Er wordt op dit moment in goed overleg hard gewerkt aan kwaliteitsverbetering en aan alternatieven voor Wmo vervoer. Wij willen eerst die resultaten en ervaringen afwachten.

## **II. Consumentgericht bouwen in een overspannen woningmarkt: voorstellen tot het aanscherpen van het Groninger Woonkeur.**

1. We hebben recent de Groninger Woonkwaliteit geëvalueerd en een voorstel gedaan voor een nieuwe GWk. Daarin is de toegankelijkheid voor ouderen en mensen met beperkingen een belangrijk speerpunt. In het nieuwe pakket zijn extra voorzieningen opgenomen. De ouderenbonden verenigd in het SOOG, de Ouderenraad en de Adviesraad voor het gehandicaptenbeleid zijn betrokken bij discussies over de GWk en in de nieuwe werkwijze is opgenomen dat ze kunnen reageren op GWk adviezen. Het SOOG is ook vertegenwoordigd in de Adviescommissie GWk. Daarmee is er bij de plannen aandacht vanuit de groepen ouderen en mensen met beperkingen.  
Hoe mensen met beperkingen meer kunnen worden betrokken bij bouw- en stedenbouwkundige plannen, zullen we met vertegenwoordigers van de verschillende doelgroepen bespreken.
2. Onze procedures zijn er op gericht daar waar mogelijk aanpassingen van aanvang af mee te nemen. Zoals aangegeven in het GWk voorstel worden in wooncomplexen in woonservicegebieden zaken als elektronisch bedienbare deuren en stallingsruimte voor scootmobielen op voorhand meegenomen. Maar niet voor alle aanpassingen is anticiperen wenselijk of mogelijk.
3. + 4. Utrecht is naast Groningen de enige gemeente in Nederland waar woonkwaliteit vergaand in de processen is opgenomen. In Utrecht werken ze met een extern adviesbureau "Woonster". Dit bureau *screent* op vijf types certificaten vergelijkbaar met onze GWk, maar met hogere eisen.  
Wij hebben onze prioriteit gelegd bij het meekrijgen van alle partijen en kiezen daarom voor onze aanpak zoals geschetst in de voorstellen over de vernieuwde GWk en niet voor het Utrechtse model.

## **III. Voorstellen voor verbetering van deelname aan onderwijs en het arbeidsproces.**

1. In ons gemeentelijk beleid gaan we op alle terreinen meer aandacht schenken aan mensen met andere dan lichamelijke beperkingen (zie Meerjarenprogramma Wmo). De dienst Sociale Zaken en Werk voert al een actief beleid om de arbeidsparticipatie van haar klanten met belemmeringen te vergroten. In het kader van dit beleid worden diverse activiteiten ontplooid. Zo zijn er trajecten ingekocht voor mensen met niet-lichamelijke belemmeringen bij onder andere Museum Technisch Werken, het project Individuele Plaatsing en Steun (IPS) van het Universitair Psychiatrisch Centrum en WPG (activeringstrajecten voor bewoners van het Ommelandershuis). In het