

RAADSVOORSTEL:

2008-2009

Ons kenmerk: RO 08.1643982

Registratienummer : GR 08.

Ingekomen op :

Onderwerp: Dorkwerd, snelheidsremmende maatregelen

Groningen,

Aan de raad,

Inleiding.

De afgelopen jaren is in Groningen veel geïnvesteerd in verkeersveiligheid en het inrichten van 30 km/uur-gebieden (Duurzaam Veilig). Het buurtschap Dorkwerd is echter nog niet ingericht als 30 km/uur-gebied en ook de Hoogeweg aan de noordzijde van Dorkwerd kent nog een snelheidslimiet van 80 km/uur. Vanuit zowel de gemeente Groningen als de provincie Groningen en de gemeente Zuidhorn bestaat de wens de Hoogeweg ten noorden van Dorkwerd aan te wijzen en in te richten als 60 km/uur-weg. Tegelijkertijd kan ook de bebouwde kom van Dorkwerd aangewezen worden als 30 km/uur-gebied. Inmiddels heeft hierover overleg plaatsgehad met de gemeente Zuidhorn en de provincie Groningen.

De Zijlvesterweg tussen de Friesestraatweg N355 en Dorkwerd en de Hoogeweg aan de zuidzijde van Dorkwerd zijn overigens al wel ingericht conform Duurzaam Veilig. Op beide wegvakken geldt een snelheidslimiet van 60 km/uur, uitgezonderd de Hoogeweg ter hoogte van woonwijk Reitdiep, waar een maximale snelheid geldt van 30 km/uur.

Het plan.

In overleg met de bewoners is de nodige aandacht besteed aan het ruimtelijk inpassen van de snelheidsremmende maatregelen in het wierdendorp Dorkwerd. Concreet komt het ontwerp erop neer dat een 60 km/uur regime buiten de bebouwde kom en 30 km/uur binnen de kom van Dorkwerd gerealiseerd wordt, passend binnen het karakter van de omgeving. De totale inrichting is sober doch doelmatig.

Het plan sluit aan bij de overige plannen, zoals de uitbreiding van het kerkhof en de daarmee samenhangende verruimde parkeermogelijkheid, en wensen vanuit de bewoners van Dorkwerd. Zo worden de komgrenzen verplaatst naar de contouren van het dorp ter hoogte van de slootlijnen. De indeling voor de komgrenzen noord- en zuidzijde is een eenzijdige versmalling (tot ca. 3,50m), zodanig dat uitgaand verkeer rechtdoor rijdt en binnenkomend verkeer moet versporen. Fietsers gaan daarin mee; dus er is geen sprake van een specifieke scheiding voor fietsers. De westelijke komgrens krijgt uitsluitend bebording. Op de plaats van de eenzijdige versmalling wordt

een ruimte gecreëerd ten behoeve van een beplanting van meidoorn.

Het doel van deze beplanting is tweeledig: enerzijds het markeren van de komgrens en anderzijds het belemmeren van de (te) lange zichtlijn door het dorp. Vooral deze lange zichtlijnen zijn de veroorzakers van de te hoge snelheden. Daarnaast wordt het profiel van de weg in het dorp iets aangepast en ter hoogte van de kerk wordt de parkeer-ruimte gestabiliseerd. De bochten op de meest zuidelijke kruising krijgen een kleinere straal.

In de zomer van 2008 is de gemeente Zuidhorn voornemens haar deel van de Hoogeweg op te nemen in het 60 km/uur-gebied. De uitvoering van de maatregelen voor Dorkwerd zal zoveel mogelijk worden afgestemd op de betreffende werkzaamheden van de gemeente Zuidhorn.

Daarnaast is er vanuit het PURE project en de Westrand ook aandacht en ondersteuning voor dit project. Hiermee kunnen projectonderdelen samen worden ontwikkeld, geïntegreerd en uitgevoerd.

Groenparagraaf.

In de voorgestelde noordelijke en zuidelijke eenzijdige wegversmalling in de komgrens wordt een ruimte gecreëerd ten behoeve van een beplanting met meidoorn. Ter ondersteuning van het belemmeren van de lange zichtlijnen worden aan de zuidkant van de noordelijke komgrens enige bomen in de berm geplant.

Beheerparagraaf.

Beheer is in het ontwerptraject betrokken bij het tot stand komen van het plan.

De huidige inrichting is sober en krijgt een kwaliteitsimpuls. De ligging van dit werk valt onder de hoofdstructuur Grote groen- en recreatiegebieden, onderdeel stedelijke parken en recreatieve voorzieningen. Dit betekent dat conform de BORG-systematiek de kwaliteitsniveaus van de facetten Basis zijn. Wat betreft de onderhoudsmaatregelen is een lichte toename te verwachten door het aanbrengen van parkeerplaatsen, wegversmallingen en enkele bomen. De kosten kunnen worden gedekt uit de in het meerjarenbeeld gereserveerde begrotingspost voor areaalomvormingen- en areaaluitbreidingen.

De toe te passen constructies zijn qua beheer en onderhoud afgestemd.

Fietsparagraaf.

Eventuele scheiding van fietsers en autoverkeer ter plaatse van de komgrensvoorzieningen is niet aan de orde gezien het 30 km/uur regime voor de bebouwde kom. Tevens past dit niet in de totale breedte van het wegprofiel.

De Hoogeweg wordt aangewezen als een 60 km/uur zone. De rijbaan wordt voorzien van een 1-1 kantmarkering conform richtlijnen Duurzaam Veilig. Door de markering op een halve meter uit de wegganten aan te brengen ontstaat een optische versmalling met fietssuggestiestroken. De gemeente Zuidhorn heeft aangegeven ook deze belijning te willen aanbrengen tussen de bebouwde kom van Dorkwerd en de brug over het van Starckenborgkanaal. Voor een gecoördineerde uitvoering zal hier nog nader overleg plaatsvinden.

Inspraakresultaten.

Het ontwerp heeft de instemming van de Vereniging Dorkwerd e.o. en een bewonersdelegatie. Tevens is het plan via een informatieavond gepresenteerd aan de bewoners. In overleg met de Vereniging Dorkwerd e.o. heeft een schriftelijke inspraak plaatsgevonden.

Er zijn twee schriftelijke reacties binnengekomen, beide vanuit het bestuur van de Vereniging Dorkwerd en omgeving. De brieven vullen elkaar aan. De volgende aanpassingen worden voorgesteld.

1. Laten vervallen parkeerplaatsen voor het pand Hoogeweg 17 van de heer J. Schuitema.
2. Verplaatsen zuidelijke komgrens in zuidelijke richting.
3. Aanleg extra parkeerplaatsen noordzijde Dorkwerd.
4. Aanleg minirotonde kruising Zijlvestervweg-Hoogeweg.
5. Geen markering aanbrengen parkeervakken.
6. Aanbrengen goede afwatering nabij geplande parkeervakken.
7. Vervangen huidige komborden door éénpalige exemplaren in overeenstemming met de omgeving.

De reacties hierop zijn als volgt:

- Ad 1. De parkeervakken worden uitgevoerd in een halfverharding van betongranulaat. De beheerder wees een eventuele elementenverharding van bijvoorbeeld grasbetontegels af. Er wordt geen markering aangebracht. Vanwege deze landschappelijke uitstraling komt de heer J. Schuitema terug op zijn bezwaar, zo bleek na telefonisch overleg. Hij gaat in die zin akkoord met het oorspronkelijke plan.
- Ad 2. De inspreker geeft aan dat het zicht wordt beperkt door de maatregel. Juist de beperking van het zicht is een principiële uitgangspunt voor de ingrepen die horen bij de snelheidsremmende maatregelen.
- Ad 3. Dit conflicteert met de keuzes die zijn gemaakt in het ontwerp, te weten:
- de voorgestelde parkeerplaatsen zijn geconcentreerd in het centrum van Dorkwerd, in de directe nabijheid van de kerk en het verenigingsgebouw, daar waar ook de druk ligt.
 - uitgangspunt voor alle maatregelen is daarnaast een sobere en ingetogen ingreep passend bij het historische karakter van het dorp. Een extra parkeerzone aan de Hoogeweg op deze plaats voldoet daar niet aan. Tevens voorziet het plan al in een verruiming van de huidige parkeergelegenheid.
- Ad 4. Door het slanker maken van het kruispunt zal de snelheid afnemen en neemt het attentieniveau toe. Dit komt de veiligheid op de kruising meer ten goede dan het aanbrengen van een mini rotonde/punaise zonder verdere ingrepen. Om de bewoners enigszins tegemoet te komen wordt de straal van de zuidelijke bocht verruimd van 6m naar 8m. Daarmee wordt het gevaar van bermschade verminderd.
- Ad 5. De parkeervakken worden zonder markering uitgevoerd.
- Ad 6. Voor het aanbrengen van de afwatering zal een adequate technische oplossing worden gekozen passend bij het historische karakter van het dorp.
- Ad 7. Onder iedere omstandigheid zal de komgrens zichtbaar moeten zijn vanwege de eenzijdige wegversmalling. De bebording voldoet aan de eisen die worden gesteld binnen de gemeente Groningen.

Financiële paragraaf.

De totale investering (inclusief plankosten) is geraamd op € 100.000,--. De dekking vindt voor € 60.000,-- plaats uit het budget verkeersmaatregelen - reconstructies uit de gemeentebegroting 2008 (€ 100.000,-- structureel periode 2007-2010) en voor € 40.000,-- uit BDU 2008.

| Begrotingswijziging 2008 | | | | | | | |
|---------------------------------|--|----------------|----------------|--------------|---------------------------|----------------------------|--------------|
| Betrokken dienst(en) | RO/EZ | | | | | | |
| Naam voorstel | Dorkwerd, snelheidsremmende maatregelen | | | | | | |
| Incidenteel / Structureel | Incidenteel | | | | | | |
| Soort wijziging | Investering | | | | | | |
| Tijdsplanning krediet | 2008 | | | | | | |
| Pr. gr. | Financiële begrotingswijziging | Lasten | Baten | Saldo | Toevoeging reserve | Onttrekking reserve | Saldo |
| 7.05 | Verkeer en vervoer | 100.000 | | 100.000- | | | 100.000- |
| 7.05 | Verkeer en vervoer (kleine verkeersmaatregelen 2008) | | 60.000 | 60.000 | | | 60.000 |
| 7.05 | Verkeer en vervoer (BDU 2008) | | 40.000 | 40.000 | | | 40.000 |
| | Totalen begrotingswijziging | 100.000 | 100.000 | - | | | - |

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. het plan voor de snelheidsremmende maatregelen Dorkwerd vast te stellen;
- II. een krediet voor de snelheidsremmende maatregelen Dorkwerd beschikbaar te stellen;
- III. dit krediet te dekken uit budget verkeersmaatregelenreconstructies 2008 (€ 60.000,--; zijnde een structurele kapitaalslast van € 4.250,--) en uit BDU 2008 (€ 40.000,--);
- IV. de gemeentebegroting 2008 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Jacq. Wallage.

H.P. Bakker.