

RAADSVOORSTEL:

2007-2008

Ons kenmerk: RO 07.1422698

Registratienummer : GR 07.

Ingekomen op :

Onderwerp: Fietsbrug ACM.

Groningen,

Aan de raad,

Met dit raadsvoorstel vragen we u tot de aanleg van de fietsbrug ACM over het Reitdiep te besluiten en een uitvoeringskrediet van € 2.403.000,-- ten behoeve van die aanleg beschikbaar te stellen. In dit raadsvoorstel lichten we ons voorstel toe.

1. Beleidskader.

In juli 2001 heeft uw raad de beleidsnota Fietsverkeer 2000 vastgesteld. In deze nota is een uitvoeringsplan voor fietsmaatregelen opgenomen. In de nota is de aanleg van een fietsbrug over het Reitdiep, ter hoogte van de ACM-locatie, opgenomen. De aanleg van deze fietsbrug heeft van uw raad een hoge prioriteit gekregen.

De verbinding is een al jaren levende wens, en is opgenomen in diverse (verkeers)beleids- en stedenbouwkundige plannen, zoals de verkeersnota's "De bereikbare stad leefbaar" en "Goed op weg" en het voorbeeldplan voor de inrichting van de bedrijvenlocatie langs het Reitdiep "En Route". Het verkeersbeleid wordt jaarlijks vertaald in een Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer (MJP). In het door de gemeenteraad vastgestelde MJP 2005-2008 is de fietsbrug opgenomen. Ook vormt de fietsbrug onderdeel van de stadsdeelplannen van Noordwest. De fietsbrug is bedoeld om de bestaande wijk Vinkhuizen en de nieuwbouwlocaties De Held, Gravenburg en de toekomstige woonwijk De Held III een betere verbinding met de bestaande (binnen)stad te geven.

De fietsbrug ACM vormt de ontbrekende schakel tussen genoemde stadsdelen. Daarnaast draagt aanleg van de fietsbrug bij aan het completeren van de hoofd fietsstructuur, zoals in de Fietsnota 2000 is omschreven. Ook draagt de fietsbrug bij aan het vervolmaken van het fijnmazige netwerk van fietsverbindingen in de stad, doordat de barrièrewerking van het Reitdiep wordt verminderd.

Fietsnetwerken functioneren goed op basis van fijnmazigheid. De fietsbrug ACM is daarvan een goed voorbeeld. Bovendien verkort de fietsbrug de reistijd voor met name oost-west (v.v.) relaties: bijvoorbeeld Vinkhuizen-Oranjebuurt of De

Held/Gravenburg-Hortusbuurt (RuG) en UMCG (Hanzeplein). De fietsbrug vormt ook onderdeel van de toekomstige hoofd fietsroute langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd (o.a. ontsluiting wijkvernieuwingsgebied Paddepoel-zuid) zoals in de Fietsnota 2000 is opgenomen; aan de andere zijde sluit deze route aan op de recent gerealiseerde fietsbrug over het Van Starckenborghkanaal (Walfridusbrug). In de huidige situatie maken veel fietsers vanuit Vinkhuizen e.o. richting (binnen)stad gebruik van het fietspad vanaf de Zilverlaan en de fietstunnel onder de Westelijke Ringweg via de spoorwegovergang Friesestraatweg en fietspaden Friesestraatweg. Door aanleg van de nieuwe fietsbrug hoeft een deel van de fietsers niet meer via de spoorwegovergang Friesestraatweg naar de binnenstad te fietsen. Dit komt de spoorweg- en fietsverkeersveiligheid ten goede.

Ons College heeft op 28 februari 2006 besloten de aanleg van de fietsbrug ACM vrij te geven voor inspraak en overleg. We hebben uw raad per brief van 1 maart 2006 geïnformeerd over dit besluit. We hebben in die brief aangegeven dat we de definitieve besluitvorming in september 2006 hoopten af te ronden. Doordat we in tegenstelling tot eerdere verwachtingen niet over de grond konden beschikken, konden we de besluitvorming niet afronden op het door ons gewenste moment. Op dit moment beschikken we over de benodigde grond waarmee we u het definitieve voorstel kunnen voorleggen.

2. Omgeving fietsbrug.

De fietsbrug ACM komt ten noorden van de spoorbrug te liggen. Hij vormt zoals gezegd de kortsluitende verbinding tussen het noordwestelijk stadsdeel en de (binnen)stad. Het noordwestelijk stadsdeel bestaat uit de bestaande wijk Vinkhuizen (10.000 inwoners) en de nieuwbouwwijken De Held (5.000 inwoners) en Gravenburg (3.000 inwoners). Aan de oostzijde van het Reitdiep wordt aangesloten op het enige jaren geleden aangelegde fietspad langs het Reitdiep en de fietstunnel onder de spoorweg Groningen-Sauwerd. Het fietspad langs het Reitdiep vormt een snelle en directe verbinding tussen de binnenstad en wijken als Paddepoel, Zernike (Universiteitscomplex met 30.000 studenten en 7.000 arbeidsplaatsen) en het Reitdiepgebied. Zowel utilitair (woon-werk en woon-school verkeer) als recreatief wordt deze verbinding veel gebruikt. Ook voor de "lange afstand-fietsers" is deze verbinding interessant, vooral richting Aduard, Zuidhorn, Garnwerd, Oldehove en het Westerkwartier. Naast deze fietsbrug hebben we, zoals u bekend, ook plannen voor een tweede fietsbrug over het Reitdiep, ter hoogte van de Noordelijke Ringweg (Plataanlaan). We zullen u daar de komende periode nader over informeren. Tot slot zal de fietsbrug aansluiten op de aan te leggen fietsverbinding langs het spoor richting Zonnelaan en verder. Ook hierover zullen we u de komende periode nader informeren.

De fietsbrug ACM sluit aan op de geplande stedenbouwkundige ontwikkeling op de voormalige ACM-locatie aan de Friesestraatweg. TCN/SIG was tot voor kort eigenaar van deze locatie en heeft zijn belangen inmiddels verkocht aan woningcorporatie IN. Door de jaren heen zijn er diverse plannen opgesteld voor deze locatie waaronder het plan Vacant City dat onderdeel was van De Intense Stad-manifestatie. Bij alle plannen is steeds rekening gehouden met de aanleg van de fietsbrug en een aansluitende fietsroute door het plangebied.

De zone langs het Reitdiep tussen de Noordelijke Ringweg en de spoorbrug is tot op dit moment industriegebied. Uw raad heeft in 2002 uitgesproken dat het gebied zich leent voor transformatie naar lichtere functies als woningbouw. We verwachten oktober 2007 een voorstel met een partiele bestemmingsplanherziening aan uw raad te kunnen voorleggen, waarmee een eerste aanzet wordt gemaakt woningbouw in die zone mogelijk te maken. Parallel hieraan zullen we u een voorstel doen woningbouw mogelijk te maken in het deelgebied "Brivec-locatie", gelegen tussen de voormalige Ommelandenfabriek en de Pleiadenlaan. De komende jaren verwachten we u meer woningbouwplannen in deze zone te kunnen voorleggen, waaronder de genoemde ACM-locatie. Binnen de conceptplannen bestaat de ACM-locatie niet alleen uit woningbouw maar ook uit kleinschalige kantoorontwikkelingen en bijzondere functies als de huisvesting van Galili Dance.

3. Fietsbrug ACM.

De fietsbrug en aansluitende fietsverbinding wordt 3,5 meter breed en zal toegankelijk zijn voor zowel fietsers, voetgangers als bromfietzers. De aansluiting aan de Paddepoelkant wordt zo vormgegeven dat de aansluiting zo comfortabel mogelijk is voor zowel doorgaand fietsverkeer langs het Reitdiep als afslaand verkeer. Aan de Vinkhuizenkant sluit de route aan op de bestaande tunnel onder de ringweg (zie de geschetste route in de bijlage).

Met het bevoegd gezag, de provincie Groningen, zijn afspraken gemaakt over de breedte van het beweegbare gedeelte van de brug en de afstand tussen de fietsbrug en de spoorbrug; de brug wordt zo gemaakt dat schepen van 67 meter stil kunnen liggen tussen beide bruggen. De brug wordt beweegbaar over een lengte van 14 meter. De doorvaarthoogte onder de brug is gelijk aan die van de spoorbrug, namelijk 1 meter 15 centimeter. Ten behoeve van roeiers wordt doorgaans een minimale hoogte van 1 meter als randvoorwaarde gesteld.

Omdat de spoor- en fietsbrug op relatief korte afstand van elkaar zijn gelegen, worden de brugopeningen gelijktijdig geregeld. De brugbediening wordt uitgevoerd door ProRail (Railverkeersleiding). In het programma van eisen is aangegeven dat het openen en sluiten van de brug maximaal 60 seconden per handeling mag duren.

De brug is ontworpen door Yushi Uehara, een in Amsterdam woonachtige Japanse architect die andere projecten in de stad heeft gedaan (o.a. een gebouw op Kranenburg en de verbouwing van een notariskantoor in Groningen-Zuid). Hij werd begeleid door een bruggenspecialist van het Ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam. Een artist impression van het ontwerp is bijgevoegd.

4. Inspraak en overleg.

Van 9 maart 2006 tot en met 5 april 2006 heeft de inspraakperiode plaatsgevonden. Er is geen inspraakbijeenkomst georganiseerd. Inspraakreacties konden mondeling en schriftelijk worden gedaan. De inspraakperiode is aangekondigd door middel van een advertentie in de Gezinsbode. Daarnaast zijn direct belanghebbenden als bureaus en omliggende wijkorganisaties actief geïnformeerd. Ook belangenverenigingen van de scheepvaart en van de roeiwereld zijn actief geïnformeerd.

We hebben 5 inspraakreacties gekregen. Voor de volledige inhoud van reacties en de wijze waarop wij daarop hebben gereageerd, verwijzen we u naar het inspraakrapport

dat in de visietrommel is gelegd. De inspraakreacties hebben niet geleid tot inhoudelijke wijzigingen van het plan. Wel heeft de reactie van de buurman uiteindelijk geleid tot vertraging in de besluitvorming omdat hij aangaf dat zijn recht van overpad niet samen zou gaan met "onze" fietsroute. In het inspraak-rapport hebben we een en ander als volgt verwoord.

Inspraakreactie Woldring Meubel.

De heer J.J. Woldring bedankt namens Woldring Meubel op 18 maart 2006 burgemeester en wethouders dat Woldring op de hoogte wordt gehouden van de plannen van de gemeente. In zijn brief wijst hij burgemeester en wethouders erop dat er een recht van overpad notarieel is vastgesteld, juist op de plek waar in het plan de aansluitende fietsroute is gepland. Dit recht van overpad wordt gebruikt door zwaar logistiek transport. De heer Woldring stelt voor nader te overleggen over de ontstane situatie.

Reactie burgemeester en wethouders.

Bij het tot stand komen van de plannen voor de fietsbrug werd ervan uitgegaan dat het recht van overpad en de fietsroute elkaar niet per se hoefden te bijten. Burgemeester en wethouders hebben in hun contact met Woldring Meubel voorgesteld de fietsroute dusdanig vorm te geven dat het recht van overpad wordt gerespecteerd. Na dit overleg bleek dat dit voornemen in de praktijk moeilijk was te realiseren. Het overleg leidde niet tot een passende oplossing mede omdat de fietsroute vanwege bovengenoemde randvoorwaarde van het Waterschap enigszins verhoogd over de ACM-locatie (met recht van overpad) zou komen te liggen; hiermee kon moeilijk een route voor het zware transport worden gecombineerd. Na deze uitkomst heeft burgemeester en wethouders ervoor gekozen de planvorming voor de aanleg van de brug + route eerst niet voort te zetten, maar te wachten op een positieve uitkomst van gesprekken tussen de grondeigenaren Woldring en TCN/SIG over het opheffen van dit recht van overpad. Inmiddels hebben die gesprekken tot een positieve uitkomst geleid waardoor het probleem van tafel is.

Behalve via het attenderen van belangenorganisaties op de inspraakmogelijkheid hebben we overlegd met ProRail vanwege de relatie met de bediening van de bruggen, met Schuttevaer, de belangenvereniging van de scheepvaart over hun eventuele opmerkingen, met het Waterschap over hun randvoorwaarden en met de provincie (Dienst Kanalen) over de eisen vanuit het kanalenreglement.

5. Financiële paragraaf.

De kosten voor de brug bedragen € 2.553.000,-- inclusief rente & plankosten. Uw raad heeft op 25 april 2007 bij de vaststelling van het meerjarenprogramma verkeer & vervoer 2007 € 150.000,-- planvoorbereidingskrediet verstrekt voor dit project: dekking OZB-middelen 2003, budget fiets (structureel). We vragen het resterende bedrag ad € 2.403.000,-- exclusief omzetbelasting op dit moment aan als uitvoeringskrediet.

De kosten van de brug worden als volgt gedekt:

- a) € 500.000,-- Bijdrage ontwikkelaar ACM-locatie.
 b) € 52.500,-- Bijdrage ontwikkelaar: afkoop rente.
 c) € 552.000,-- BDU 2007.
 d) € 1.448.500,-- OZB middelen 2003, budget fiets (structurele middelen).

Ad a) Begin 2006 hebben we een overeenkomst gesloten met de toenmalige grondeigenaar/ ontwikkelaar van de ACM-locatie. Daarin is niet alleen afgesproken dat wij voor € 1,-- eigenaar worden van de benodigde route ten behoeve van de fietsverbinding en in ruil daarvoor voor eenzelfde bedrag een stuk gemeentelijke grond tegenover de ACM-locatie in erfpacht aanbieden aan de ontwikkelaar ten behoeve van parkeren. Ook is afgesproken dat de ontwikkelaar € 500.000,-- meebetaalt aan de fietsbrug. De ontwikkelaar is namelijk gebaat bij de realisering van de fietsverbinding, omdat een directe en snelle verbinding ontstaat met de binnenstad en omgeving Wilhelminakade (winkelvoorzieningen). Dit verhoogt de waarde en verkoopbaarheid van de woningen op de ACM-locatie. De ontwikkelaar is het bedrag verschuldigd zodra de eerste verstrekte bouwvergunning onherroepelijk is. Met de overdracht van de grond aan IN is ook genoemde betalingsverplichting overgegaan naar IN.

Ad b) In de overeenkomst is een afspraak gemaakt over rentebetalingen aan de gemeente in geval van vertraging in het bouwvergunningproces. Met de overdracht van de gronden naar IN heeft de vorige eigenaar ons verzocht deze rentevergoeding te mogen afkopen. We hebben hiermee ingestemd en zijn een bedrag van € 52.500,-- overeengekomen.

Ad c) Dit betreft een provinciale verkeerssubsidie.

Ad d) Dit bedrag is inclusief de reeds beschikbaar gestelde middelen voor het planvoorbereidingskrediet. Het dekking gedeelte voor het uitvoeringskrediet wordt daarmee € 1.298.500,--.

Begrotingswijziging 2007						
Betrokken dienst(en)	RO/EZ & Bestuursdienst					
Raadsvoorstel	Fietsbrug ACM					
Incidenteel / Structureel	Structureel / Incidenteel					
Soort wijziging	Exploitatie					
Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Dotatie - Reserve	Onttrekking + Reserve	Saldo
7.05 Verkeer & Vervoer (OZB-middelen 2003)	97.000		97.000-			97.000-
9.03 Concernstelposten (str. NB 2003)	97.000-		97.000			97.000
Totalen begrotingswijziging	-	-	-	-	-	-

Begrotingswijziging 2007						
Incidenteel / Structureel	Incidenteel					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Dotatie - Reserve	Onttrekking + Reserve	Saldo
7.05 Verkeer en Vervoer (uitvoeringskrediet fietsbrug ACM)	2.403.000	2.403.000	-			-
Totalen begrotingswijziging	2.403.000	2.403.000	-	-	-	-

6. Planning.

We verwachten najaar 2007 te kunnen aanbesteden, waarna zo snel mogelijk wordt

gestart met het werk. Idealiter vindt het gros van de werkzaamheden in de wintermaanden plaats omdat er dan minder scheepvaartverkeer over het Reitdiep vaart. We verwachten dat de brug medio 2008 in gebruik wordt genomen.

We stellen u voor te besluiten

- I. tot de aanleg van de fietsbrug ACM;
- II. een uitvoeringskrediet van € 2.403.000,-- exclusief omzetbelasting beschikbaar te stellen ten behoeve van de aanleg, met als dekking een bijdrage van € 552.500,-- van de ontwikkelaar ACM-locatie, € 552.000,-- vanuit BDU 2007 en € 1.298.500,-- (€ 97.000,-- kapitaallasten) door middel van een structurele bijdrage vanuit het gemeentelijk budget verkeersmaatregelen;
- III. de gemeentebegroting 2007 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,

De secretaris,

Jacq. Wallage.

H.P. Bakker.

INSPRAAKRAPPORT FIETSBRUG ACM

B&W-besluit vrijgeven voor inspraak: 28 februari 2006

Inspraakperiode: 9 maart 2006 tot en met 5 april 2006

Aantal inspraakreacties: 5

Opzet inspraakrapport:

1. Kennisgeving met a) tekst advertentie Gezinsbode, b) tekst brief naar bewonersorganisaties en c) informatie over fietsbrug zoals verstrekt bij de loketten
2. Inspraakreacties met reactie B&W: a) Wijkraad Vinkhuizen, b) Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk, c) Waterschap Noorderzijlvest, d) Woldring Meubel, e) Roeivereniging De Hunze

1. Kennisgeving

De inspraakperiode is aangegeven in de Gezinsbode en op de website van de gemeente Groningen. Daarnaast zijn de directe burens actief geïnformeerd, waaronder woningcorporatie IN als ontwikkelaar van De Marquant, die aan de Paddepoelkant wordt ontwikkeld. Daarnaast zijn de wijkorganisaties Kostverloren, Paddepoel, Oranjewijk, De Held, Gravenburg en Vinkhuizen acties geïnformeerd. Hetzelfde geldt voor de belangenvereniging van de beroepsvaart, Schuttevaer, alsmede relevante roeiersorganisaties.

Er is geen inspraakbijeenkomst georganiseerd. Inspraakreacties konden mondeling en schriftelijk worden gedaan.

a) Hieronder de tekst zoals op 8 maart 2006 in de Gezinsbode is geplaatst:

Inspraak Fietsbrug ACM

Burgemeester en wethouders van Groningen hebben besloten tot de aanleg van de zgn. fietsbrug ACM over het Reitdiep, tussen Paddepoel en Vinkhuizen. De brug wordt ten noorden van de spoorbrug (Groningen-Sauwerd) aangelegd, over de locatie aan de Friesestraatweg waar vroeger ACM was gevestigd.

Met de aanleg van de fietsbrug ACM worden Vinkhuizen, Gravenburg en De Held met de (binnen)stad verbonden. Baar de mening van B&W is dit niet alleen gunstig voor het woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer, maar ook zeer interessant voor de recreatieve gebruiker.

In het kader van de Algemene Inspraakverordening kunt u uw mening over dit beleidsvoornemen kenbaar maken. De hierop betrekking hebbende stukken liggen ter inzage met ingang van donderdag 9 maart tot en met woensdag 5 april 2006 bij de dienst Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken, Gedempte Zuiderdiep 98, op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur, bij het Loket Bouwen en Wonen van de Dienst Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken, Oosterstraat 56A, op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur, in het Gemeentelijk Informatie Centrum GIC, Kreupelstraat 1 (Prefectenhof), op werkdagen tussen 9.00 en 16.00 uur en op donderdag ook tussen 18.00 en 20.00 uur.

Tot en met woensdag 5 april 2006 kunt u uw schriftelijke reactie sturen aan Burgemeester en wethouders, p/a dienst RO/EZ, postbus 7081, 9701 JB Groningen. Uw mening kunt u ook mondeling kenbaar maken door contact op te nemen met Jelle Dijkstra, projectleider, telefoonnummer 050-3678600. Alle inspraakreacties worden in een inspraakrapport verwerkt, dat bij de definitieve besluitvorming aan de leden van de gemeenteraad wordt verstrekt.

Groningen, 8 maart 2006

b) En hieronder de tekst van de brief die de bewonersorganisaties is gestuurd.

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief willen we uw bewonersorganisatie informeren over het besluit van Burgemeester en Wethouders om de zgn. fietsbrug ACM aan te leggen, de fietsverbinding over het Reitdiep, net ten noorden van de spoorbrug Groningen-Sauwerd. De naam 'fietsbrug ACM' is gekozen omdat de brug aan de Vinkhuizenkant loopt over de voormalige ACM-locatie. In de bijlage hebben we een kaart bijgevoegd met de toekomstige ligging van de brug.

We denken dat deze brug een belangrijke toevoeging is aan de stedelijke fietsstructuur. Met de aanleg van de fietsbrug ACM worden uw wijk en de wijken Vinkhuizen en De Held verbonden met de (binnen)stad. Ook voor de lange afstand-fietser is deze verbinding interessant, vooral richting Aduard, Zuidhorn en het Westerkwartier.

We verwachten in het najaar de gemeenteraad het definitieve besluit over de aanleg te kunnen voorleggen. De uitvoering zal zo'n 8 maanden beslaan; we verwachten dat de brug medio/ najaar 2007 in gebruik kan worden genomen.

Met deze brief wijzen wij uw organisatie erop dat het besluit tot aanleg is vrijgegeven voor inspraak. De inspraakperiode zal zijn van 9 maart tot en met 5 april. Belangstellenden kunnen schriftelijk en mondeling reageren; schriftelijke reacties kunnen worden gestuurd aan Burgemeester en Wethouders, p/a dienst RO/EZ, postbus 7081, 9701 JB Groningen. Mondelinge reacties zijn ook mogelijk; daarvoor kan contact worden opgenomen met dhr. Jelle Dijkstra, projectleider Fietsbrug ACM, telefoon 050 – 3678111.

Alle inspraakreacties worden verwerkt in een inspraakrapport dat ter informatie aan de gemeenteraad wordt verstrekt, zodat zij bij de definitieve besluitvorming zijn geïnformeerd over de reacties.

Wij vertrouwen erop u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

c) informatie over fietsbrug zoals verstrekt bij de loketten

Het college van B&W heeft besloten tot aanleg van de Fietsbrug ACM en dit besluit vrij te geven voor inspraak.

De fietsbrug ACM is de fietsverbinding over het Reitdiep, tussen Paddepoel-Zuid en

de ACM-locatie langs de Friesestraatweg naast Vinkhuizen. Op de bijgevoegde tekening is de route te zien.

Beleidskader

In juli 2001 heeft de Raad de beleidsnota Fietsverkeer 2000 vastgesteld. In deze nota is een uitvoeringsplan voor fietsmaatregelen opgenomen. In de afgelopen jaren is voortvarend gewerkt aan de uitvoering van diverse maatregelen, zoals de aanleg van fietspaden (Bornholmstraat) en fietsstroken (Kapteynlaan en W.A. Scholtenstraat). Ook de asfaltering van bestaande tegelfietspaden (o.a. Verl. Hereweg) is uitgevoerd evenals investeringen in fietsstallingsvoorzieningen (Stadsbalkon). In de nota is als prioritaire fietsverbinding ook de aanleg van de fietsbrug ACM over het Reitdiep genoemd. De aanleg van deze fietsbrug heeft van de Raad een hoge prioriteit gekregen.

De fietsbrug ACM is tevens een al jaren levende wens die is opgenomen in diverse (verkeers)beleids- en stedenbouwkundige plannen, zoals de verkeersnota's "De bereikbare stad leefbaar" en "Goed op weg", het stadsdeelplan Noordwest en het plan voor de omgeving langs het Reitdiep "En Route".

Ook is de fietsbrug opgenomen in de jaarlijkse vertaling van het verkeersbeleid, het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer (MJP).

Ruimtelijke inpassing

De fietsbrug ACM vormt de kortsluitende verbinding tussen het noordwestelijk stadsdeel en de (binnen)stad. Het noordwestelijk stadsdeel bestaat uit de bestaande wijk Vinkhuizen (10.000 inwoners) en de nieuwbouwwijken De Held (5.000 inwoners) en Gravenburg (3.000 inwoners). Aan de oostzijde van het Reitdiep wordt aangesloten op het enige jaren geleden aangelegde fietspad langs het Reitdiep En Route en de fietstunnel onder de spoorweg Groningen-Sauwerd. Het fietspad langs het Reitdiep vormt een snelle en directe verbinding tussen de binnenstad en wijken als Paddepoel, Zernike (Universiteitscomplex met 30.000 studenten en 7.000 arbeidsplaatsen) en het Reitdiep-gebied. Zowel utilitair (woon-werk en woon-school verkeer) als recreatief wordt deze verbinding veel gebruikt. Ook voor de lange afstand-fietser is deze verbinding interessant, vooral richting Aduard, Zuidhorn, Garnwerd, Oldehove en het Westerkwartier.

De fietsbrug ACM vormt de ontbrekende schakel tussen genoemde stadsdelen. Daarnaast draagt aanleg van de fietsbrug bij aan het completeren van de hoofdfietsstructuur, zoals in de Fietsnota 2000 is omschreven. Ook draagt de fietsbrug bij aan het vervolmaken van het fijnmazige netwerk van fietsverbindingen in de stad, doordat de barrièrewerking van het Reitdiep wordt verminderd.

De fietsbrug is ook onderdeel van de toekomstige hoofdfietsroute langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd (o.a. ontsluiting wijkvernieuwingsgebied Paddepoel-zuid) zoals in de Fietsnota 2000 is opgenomen; aan de andere zijde sluit deze route aan op de recent gerealiseerde fietsbrug over het Van Starckenborghkanaal (Walfridusbrug).

In de huidige situatie maken veel fietsers vanuit Vinkhuizen e.o. richting (binnen)stad

gebruik van het fietspad vanaf de Zilverlaan en de fietstunnel onder de Westelijke Ringweg via de spoorwegovergang Friesestraatweg en fietspaden Friesestraatweg. Door de aanleg van de nieuwe fietsbrug hoeft een deel van de fietsers niet meer via de spoorwegovergang Friesestraatweg naar de binnenstad te fietsen. Dit komt de spoorweg- en fietsveiligheid ten goede.

Programma van eisen fietsbrug

Er wordt uitgegaan van een fietsbrug van 3,5 m. breedte. De fietsbrug fungeert tevens als wandelroute. Aan de oostkant wordt het huidige En Route-fietspad licht omgebogen en opgehoogd om een berijdbare (niet te steile) aanloop naar de brug te krijgen. De aansluiting wordt via een T-kruising gerealiseerd. De brug loopt niet precies in een hoek van 90 graden over het Reitdiep, om een min of meer ideale route tussen de spoortunnels bij respectievelijk de Wilhelminakade en de sportvelden Vinkhuizen-Zuid tot stand te brengen.

Er wordt rekening gehouden met een strook van 6,5 meter openbare ruimte over de ACM-locatie; een fietspad van 3,5 meter en een strook voetpad van 1,5 meter aan beide zijden.

De brug ligt \pm 80 m te noorden van de bestaande spoorbrug (spoorlijn Groningen – Sauwerd). De bestaande spoorbrug heeft een dubbele doorvaart (2 x 9,4 m) met een middenpijler (6,4 m). Omdat de passerende schepen beperkt kunnen manoeuvreren tussen beide bruggen bedraagt de netto doorvaartbreedte van de nieuwe brug 14 meter. Bij de brug komt camerabewaking en wordt op afstand bediend..

De doorvaarthoogte, bij gesloten brug, is vergelijkbaar met de spoorbrug, 1,15 m bij normaal waterpeil. Dat betekent dat de situatie voor roeiers gelijk blijft.

ACM-locatie

In het voorjaar van 2004 zijn op de manifestatie De Intense Stad voorstellen gepresenteerd om in de bestaande stad tot een aantal ontwikkelingslocaties te komen, waar sprake is van verdichting en functiemenging. De voormalige ACM-locatie was één van deze locaties. SIG (de voorloper van TCN/SIG) presenteerde voor De Intense Stad een plan van architect Johannes Kappler voor een verdichte bebouwde omgeving met ruimte voor wonen en cultuur. Hierbij zou een deel van de bestaande panden worden ingepast in het stedenbouwkundig plan. In het plan is ook rekening gehouden met de aanleg van de fietsbrug.

Financiën

De aanleg van de brug is begroot op € 2.500.000,-. Hiervoor zijn reeds middelen in de gemeentebegroting gereserveerd.

Inspraak

De inspraakperiode loopt van donderdag 9 maart tot en met woensdag 5 april. De bewonersorganisaties van naastgelegen wijken (Kostverloren, Paddepoel, Oranjewijk, De Held, Gravenburg en Vinkhuizen) zijn actief geïnformeerd over dit besluit. Ook alle bewoners en bedrijven in de directe omgeving zijn actief geïnformeerd. Hetzelfde geldt voor de belangenvereniging van de beroepsvaart, Schuttevaer, alsmede

relevante roeiersorganisaties.

Belangstellenden hebben de mogelijkheid hun inspraakreacties zowel mondeling als telefonisch door te geven. De reacties worden verwerkt in een inspraakrapport, dat wij te zijner tijd zullen vaststellen.

Planning

De uitvoering zal zo 'n 8 maanden in beslag nemen, zodat de brug halverwege 2007 in gebruik kan worden genomen.

2. Inspraakreacties met reactie B&W

a) Wijkoverleg Vinkhuizen

Dhr. Ten Berge heeft op 14 maart 2006 namens de wijkraad telefonisch zijn teleurstelling uitgesproken over de wijze waarop zijn organisatie is geïnformeerd, naar zeggen slechts via een bewonersbrief van de DIA. Op basis van die informatie werd de organisatie ook nog op het verkeerde been geplaatst omdat die stukken repten van het feit dat er straks minder gebruik van tunnels hoeft te worden gemaakt.

Reactie B&W

Waarschijnlijk was er sprake van een ongelukkige samenloop van omstandigheden. De stukken zijn naar beste weten van B&W wel verstuurd naar het Wijkoverleg. Na telefonisch contact zijn de stukken al dan niet nogmaals verzonden. Overigens zijn excuses op zijn plaats waar informatie uit de bewonersbrief van de DIA leidt tot misverstanden over de aard van de brug, zoals door de heer Ten Berge werd geschetst.

b) Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk

De VWH heeft een schriftelijke reactie d.d. 4 april gestuurd. Daarin wordt enthousiast gereageerd op de komst van de fietsbrug. Daarnaast wordt de gemeente de suggestie gedaan om in aansluiting op deze route een duidelijk vervolg richting Gravenburg/ De Held aan te leggen; een min of meer rechte lijn langs de Zilverlaan, de Zandsteenlaan, door het Westpark, richting rotonden Siersteenlaan/ De Held. Daarbij vraagt de VWH deze aansluitende route zo mogelijk mee te nemen in de plannen voor de fietsbrug.

Reactie B&W

Zo'n aanvullende fietsverbinding is op dit moment niet aan de orde. De fietsbrug ACM is in eerste instantie bedoeld voor fietsers van en naar Vinkhuizen-Zuid. Het is een alternatief voor de route Kraneweg/Friesestraatweg. Uiteraard wordt door de aanleg van deze brug het net van fietsverbindingen in dit deel van de stad fijnmaziger maar fietsers van en naar De Held en Gravenburg zijn niet alleen afhankelijk van deze route voor een snelle en veilige verbinding met de binnenstad. De fietsverbindingen in Vinkhuizen sluiten namelijk aan op het vrijliggende fietspad langs het Reitdiep. Overigens is het de vraag of het mogelijk is de door VWH voorziene rechtstreeksheid van de verbinding te realiseren. Gezien de beperkte ruimte, het huidige stratenpatroon en de (on)mogelijkheden in het Westpark zal een route ontstaan die qua afstand en rechtstreeksheid vergelijkbaar is met de huidige route(s).

c) Waterschap Noorderzijlvest

Het waterschap Noorderzijlvest schrijft in zijn inspraakreactie d.d. 3 maart 2006 dat

het beleid van het waterschap is dat zogenaamde ‘groene’ kaden op een hoogte van 2 meter boven NAP worden aangelegd en ‘harde’ kaden op 1 meter 80 boven NAP. Daarnaast wijst het Waterschap B&W erop dat voor werkzaamheden in en nabij waterkeringen op grond van hun Keur een ontheffing moet worden aangevraagd.

Reactie B&W

Bij de uitwerking wordt rekening gehouden met de randvoorwaarden van het waterschap en vanzelfsprekend zullen de werkzaamheden niet zonder ontheffing op de Keur worden uitgevoerd.

d) Woldring Meubel

Dhr. J.J. Woldring bedankt namens Woldring Meubel op 18 maart 2006 B&W dat Woldring op de hoogte wordt gehouden van de plannen van de gemeente. In zijn brief wijst hij B&W erop dat er een recht van overpad notarieel is vastgesteld, juist op de plek waar in het plan de aansluitende fietsroute is gepland. Dit recht van overpad wordt gebruikt door zwaar logistiek transport. Dhr. Woldring stelt voor nader te overleggen over de ontstane situatie.

Reactie B&W

Bij het tot stand komen van de plannen voor de fietsbrug werd ervan uitgegaan dat het recht van overpad en de fietsroute elkaar niet per se hoefden te bijten. B&W hebben in hun contact met Woldring Meubel voorgesteld de fietsroute dusdanig vorm te geven dat het recht van overpad wordt gerespecteerd. Na dit overleg bleek dat dit voornemen in de praktijk moeilijk was te realiseren. Het overleg leidde niet tot een passende oplossing mede omdat de fietsroute vanwege bovengenoemde randvoorwaarde van het Waterschap enigszins verhoogd over de ACM-locatie (met recht van overpad) zou komen te liggen; hiermee kon moeilijk een route voor het zware transport worden gecombineerd. Na deze uitkomst heeft B&W ervoor gekozen de planvorming voor de aanleg van de brug + route eerst niet voort te zetten, maar te wachten op een positieve uitkomst van gesprekken tussen de grondeigenaren Woldring en TCN/SIG over het opheffen van dit recht van overpad. Inmiddels hebben die gesprekken tot een positieve uitkomst geleid waardoor het probleem van tafel is.

e) Roeivereniging De Hunze

Mw. Menninga-van Haften schrijft namens het bestuur van De Hunze op 31 maart 2006 dat het voornemen de doorvaarthoogte bij normale waterstand op 1 meter 15 te bepalen op bezwaren stuit. De roeivereniging opteert voor 1 meter 50 zoals ook in een eerder stadium bij de projectleider van de gemeente Groningen is aangegeven. De mogelijkheden voor roeiers om op deze manier veilig en gemakkelijk te roeien worden hierdoor zeer beperkt, ook omdat de dichtbijgelegen spoorbrug ook 1 meter 15 is. Een roeier moet bij die hoogte al achteroverliggend onder een brug door en als de waterstand hoger is dan is de doorvaart helemaal beperkt. Twee bruggen vlak achter elkaar maken het extra moeilijk, zeker als een boot met bijvoorbeeld 8 roeiers (8+) onder beide bruggen door moet. En gezien het feit dat de ruimte tussen de bruggen ook wordt gebruikt door andere schepen kan een en ander tot gevaarlijke situaties leiden. De roeivereniging vraagt met klem rekening te houden met hun argumenten en de hoogte van de brug aan te passen.

Reactie B&W

Bij het opstellen van het programma van eisen is rekening gehouden met de randvoorwaarden die in algemene zin ten opzichte van roeiers wordt gehanteerd. In deze normen wordt geen uitzondering gemaakt voor bruggen die vlak na elkaar liggen. B&W kan zich voorstellen dat het voor roeiers lastig is deze onder deze bruggen te varen, maar heeft hierin geen reden gezien het programma van eisen daarop aan te passen. Gezien het hoogteverschil dat het fietsverkeer volgens het huidige ontwerp al moet overbruggen aan de Paddepoelkant, leidt elke extra centimeter brughoogte tot een minder comfortabele situatie voor de fietser.