

COMMISSIE BEHEER EN VERKEER

griffier van de raadscommissie
martijn.kest@griffie.groningen.nl
tel 050-367 7726

VERGADERSTUK

vergaderdatum: 13 december 2006

onderwerp: Fietsbrug Aduarderdiep nabij Leegkerk

Aan de Raad,

1. Inleiding

In de fietsnota uit 2001 staat de wens geformuleerd om drie nieuwe fietsbruggen te realiseren:

- Fietsbrug Reitdiep ter hoogte van ACM;
- Fietsbrug Reitdiep ter hoogte van de Noordelijke Ringweg;
- Fietsbrug Aduarderdiep, Leegkerk, fietsroute Zuidhorn - Groningen.

In 2005 en 2006 is in samenhang met de bouwlocatie ACM gewerkt aan de planvorming voor de fietsbrug ACM-locatie. Begin 2007 komt naar verwachting dit project ter besluitvorming in de raad. De overige twee bruggen stonden, om reden van gebrek aan financiële middelen, de afgelopen jaren als PM op het programma.

Begin 2006 is duidelijk geworden dat de regio fors wil bijdragen aan de fietsbrug Aduarderdiep nabij Leegkerk. Met succes is naar de overige financiering gezocht. Deze nota markeert de formele start van dit project.

2. Grondslag fietsbrug Aduarderdiep Leegkerk

Fietsnota

In juli 2001 heeft u de beleidsnota fietsverkeer 2000 met bijbehorend uitvoeringsplan vastgesteld. Daarin staat de fietsbrug over het Aduarderdiep ter hoogte van Leegkerk (locatie zie bijlage) als één van de maatregelen opgenomen. De fietsbrug draagt bij aan het ontwikkelen van een (recreatieve) fietsroute Zuidhorn - Den Horn - Leegkerk naar de stad. Naast de utilitaire functie zorgt deze fietsbrug dat het buitengebied nog aantrekkelijker wordt om te recreëren.

Landinrichtingsplan Leegkerk

In het kader van het project PURE wordt gewerkt aan een landinrichtingsplan Leegkerk. In dit project komt regelmatig de wens van een fietsverbinding over het Aduarderdiep naar voren. Deze brug is dan ook opgenomen in het landinrichtingsplan.

Nota 'De fiets in de regio'

In het eind 2005 gepubliceerde plan 'De fiets in de regio' van de regio Groningen - Assen is de fietsbrug Aduarderdiep opgenomen als onderdeel van de verbinding Zuidhorn - Groningen via Den Horn. Het staat aangegeven als hard plan waarvan de haalbaarheids- en realiteitswaarde hoog is. Hiermee geeft de regio aan bij te willen dragen aan de uitvoering van de fietsbrug over het Aduarderdiep. In februari 2006 is dui-

delijk geworden dat het regiofonds € 900.000 beschikbaar stelt zodat de uitvoering van deze wens daadwerkelijk in beeld komt.

3. Provincie bouwt de brug

Wij hebben met de provincie afgesproken dat zij de planvorming, voorbereiding, aanbesteding en uitvoering verzorgen. Hiervoor wordt een realisatieovereenkomst met de provincie gesloten.

De provincie heeft ruime ervaring met het bouwen van fietsbruggen in het buitengebied. Bovendien impliceert dit dat de provincie bovenop haar aandeel van € 100.000 in de investering de overheadkosten op zich neemt. Deze kosten drukken op de exploitatie van de provincie. De komende periode en de eerste helft van 2007 wordt het ontwerp gemaakt en het project voorbereid. De start van de uitvoering van dit project staat voor het 3de kwartaal van 2007 gepland.

De provincie neemt het leeuwendeel van de werkzaamheden op zich maar wij zijn, onder andere omdat de brug na oplevering van de gemeente wordt, nauw betrokken bij de planvorming. Dit gaat om keuzes in het ontwerp en materialen, de communicatie met omwonenden, het maken van afspraken over het beheer, onderhoud en de bediening van de brug e.d. Wij brengen het investeringsbedrag bij elkaar.

4. Financiën

Om de realisatieovereenkomst met de provincie te sluiten is duidelijkheid nodig over de financiële dekking. Daarom vragen wij u in deze nota een raadskrediet ter beschikking te stellen van € 1,95 mln.

De kosten voor de brug en de toeleidende fietspaden zijn geraamd op € 1,7 mln. Daarbij is uitgegaan van een sobere, beweegbare en bij het open landschap passende brug die voldoet aan de nautische eisen die gelden voor het Aduarderdiep. De fietspaden zijn voorzien van een eenvoudige verharding en de brug is voorzien van camerabewaking en afstandsbediening. Rekening houdend met de plankosten van de dienst ROEZ, de afdracht aan de BCF-egaliseringsreserve en enig risicoreserve, gaan we er vanuit dat de totale investering € 1,95 mln. bedraagt.

Over de financiële dekking van het project is met onze partners het volgende afgesproken:

Provincie Groningen	€ 100.000
Gemeente Zuidhorn	€ 125.000
Regiofonds Groningen – Assen	€ 900.000
Gemeente Groningen (Beheer- en inrichtingsplan Westrand, raad 28-06-06)	€ 200.000
Gemeente Groningen (OZB fiets 2002 - 2006)	€ 200.000
Gemeente Groningen (gemeentelijk aandeel BDU 2007)	€ 425.000
Totaal	€ 1.950.000

5. Vervolprocedure

De komende periode wordt het ontwerp verder uitgewerkt, vindt de engineering en de inspraak plaats en worden de planologische procedures doorlopen. Dit gebeurt in nauwe samenspraak met de dienst ROEZ. Ook wordt voor de bediening in combinatie met de andere (toekomstige) bruggen een voorstel gemaakt. Dit heeft naar verwachting consequenties voor o.a. de personeelscapaciteit in de bediening en daarmee een toename van de structurele bedieningskosten.

Voorafgaand aan de aanbestedingsprocedure wordt het definitieve ontwerp met toelichting en een gedetailleerde kostenraming aan u ter kennis gebracht. Naar verwachting is dit vlak voor de zomervakantie van 2007.

6. Voorstel

Wij stellen voor:

- I. Een krediet voor de fietsbrug Aduarderdiep nabij Leegkerk ter beschikking te stellen van € 1.950.000 met als dekking de aangegeven middelen in de financiële paragraaf;
- II. De gemeentebegroting 2006 dienovereenkomstig te wijzigen;

III. Het college te verzoeken een realiseringsovereenkomst te sluiten met de provincie Groningen waarin tevens de financiering, de verantwoording van de uitgaven en de afspraken m.b.t. beheer, waaronder de brugbediening, worden geregeld.

Bijlage: locatie fietsbrug Aduarderdiep nabij Leegkerk

