

RAADSVOORSTEL:

2007-2008

Ons kenmerk: RO 08.1569313

Registratienummer : GR 08.

Ingekomen op :

Onderwerp: Frederikstraat, herinrichting

Groningen,

Aan de raad,

Inleiding.

De Frederikstraat was aanvankelijk onderdeel van het inmiddels uitgevoerde project sanering riolering van het gebied tussen Meeuwerderweg en Oosterweg. Vanwege een gewenste herinrichting is de Frederikstraat in dit project voorlopig gepasseerd. Aangezien bij riolsanering de gehele bestaande straatverharding wordt uitgebroken, bestaat er een goede gelegenheid een herinrichting uit te voeren.

Huidige situatie.

De Oosterpoort is onlangs 30 km gebied geworden. De Frederikstraat maakt geen deel meer uit van de busroute. De rijweg van de Frederikstraat is een brede asfalt-weg, de trottoirs zijn van betontegels. Er wordt tweezijdig op het asfalt geparkeerd en bomen ontbreken. Het straatprofiel en de inrichting is, gelet op de huidige functie van woonstraat, opvallend afwijkend ten opzichte van de andere woonstraten in de Oosterpoort. Er is een sterke behoefte van de bewoners voor meer groen in de wijk.

Het plan.

In hoofdzaak omvat het voorstel voor de herinrichting de aanleg van een rijweg van klinkers, parkeerstroken en het tweezijdig aanbrengen van bomen.

Groenparagraaf.

In de huidige straat is geen groen aanwezig. Ten behoeve van het plan worden er 22 bomen geplant. Er wordt een tweezijdige boombeplanting aangelegd in tegenstelling tot de eenzijdige rij bomen welke het bomenstructuurplan aangeeft. Dit is tweezijdig vanwege:

1. het symmetrische profiel met aan weerskanten dezelfde ruime trottoirs en dezelfde langparkeerstroken. Ruimtelijk gezien past daarin de tweezijdige boomstructuur;
2. het beperkte aantal bomen door de ruime plantafstand van 20 m. Gewoonlijk wordt een kortere afstand van 10 m toegepast. In dit geval, door de combinatie

met langparkeren, is gekozen voor een ruime afstand. In plaats van één rij op 10 m zijn in het plan nu twee rijen op 20 m opgenomen. Overigens is in overeenstemming met het bomenstructuurplan gekozen voor bomen van de tweede grootte.

Beheerparagraaf.

Beheer is in het ontwerptraject betrokken bij het tot stand komen van het plan. Uitgangspunt voor beheer is geweest dat het nieuwe ontwerp in elk geval beheer-kosten neutraal moet zijn. Dit is met dit ontwerp gelukt.

Fietsparagraaf.

Eventuele fietspaden/stroken zijn niet aan de orde gezien het 30 km regime in de Frederikstraat.

Participatieparagraaf.

Het ontwerp heeft de instemming van het Buurtoverleg Oosterpoort en een bewonersdelegatie. Tevens is het plan via de wijkkrant gepresenteerd. In overleg met het buurtoverleg is ervoor gekozen een schriftelijke inspraak te organiseren. Er is geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid schriftelijke reacties in te dienen.

Inspraak.

Er is geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid schriftelijke reacties in te dienen.

Financiële paragraaf.

De totale kosten van rioolsanering en herinrichting van de Frederikstraat zijn geraamd op € 407.000,--.

Door het in combinatie uitvoeren van sanering riolering en herinrichting bedragen de extra kosten in dit specifieke geval € 75.000,--. Hiermee wordt een besparing ten opzichte van het separaat uitvoeren van de rioolsanering en de herinrichting gerealiseerd van € 140.000,--.

De kosten worden gedekt door de onderstaande dekkingsbronnen:

Dekking	€
Riolering en Wegen SBH	332.000,--
ISV-Stadsdeelcoördinatie zuid (3LG2600-0400)	37.500,--
Exploitatie Verkeer en Vervoer (1BB2040-2130)	37.500,--
	<u>407.000,--</u>

Begrotingswijziging 2008							
Betrokken dienst(en)		RO/EZ					
Naam voorstel		Herinrichting Frederikstraat					
Incidenteel / Structureel		Incidenteel					
Soort wijziging		Investering					
Tijdsplanning krediet		2008					
Pr. gr.	Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.13	Wegen	407.000	407.000	-			-
	Totale begrotingswijziging	407.000	407.000	-	-	-	-

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. het plan voor de herinrichting Frederikstraat vast te stellen;
- II. een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 407.000,--;
- III. dit krediet te dekken uit Riolering en Wegen SBH (€ 332.000,--), Exploitatie Verkeer en Vervoer (1BB2040-2130) (€ 37.500,--), ISV-Stadsdeelcoördinatie zuid (3LG2600-0400) (€ 37.500,--);
- IV. de gemeentebegroting 2008 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,

Jacq. Wallage.

De secretaris,

H.P. Bakker.