

**RAADSVOORSTEL:**

2007-2008

Ons kenmerk: RO 07.1392700

Registratienummer : GR 07.

Ingekomen op :

Onderwerp: HOV West (Hoogkerk-Hoofdstation)

Groningen,

Aan de raad,

**Kader.**

Een essentieel onderdeel van onze strategie om de stad en regio bereikbaar te houden is het ontwikkelen van HOV-assen naar de stad (Kolibri) met nabij de ringwegen diverse transferia. Op deze wijze versterken we de positie van het Openbaar Vervoer en bieden we automobilisten een aantrekkelijke mogelijkheid anders naar de (binnen)stad te komen. Deels bestaan de HOV-assen uit tramlijnen maar ook hoogwaardige busbanen horen daarbij. De vervoersbundel uit Roden, Leek en Friesland is groot en daarom ontwikkelen we de HOV-as West. Dit doen we in verschillende stappen. De busbaan Peizerweg tussen Hoogkerk en Westelijke Ringweg is inmiddels gereed en aan de doorstromingsmaatregelen voor de bus vanaf de A7 naar de busbaan wordt nu gewerkt. De planvorming van het transferium Hoogkerk nadert haar eindfase. In de stad zelf moet de route Koeriersterweg naar het station aangepakt worden. Dit gebeurt in 2 fasen. Fase 1 is een busbaan parallel aan de Koeriersterweg en fase 2 is een directe verbinding tussen de kruising Paterswoldseweg/Koeriersterweg naar het Emmaviaduct. Deze nota betreft de eerste fase. Met de eerste stappen van de planvorming voor fase 2 starten we na de zomer.

HOV-West, de route voor het openbaar vervoer via de busbaan Peizerweg, Koeriersterweg, Paterswoldseweg, Parkweg, Emmaviaduct, is in het najaar van 2006 intensiever in gebruik genomen. Wegwerkzaamheden in verband met de verkeersaansluiting A7/Laan Corpus den Hoorn verhinderen namelijk dat het busverkeer nog langer gebruik maakt van de vluchtstrook op de A7. Ook wordt bij de toekomstige reconstructie van het Julianaplein het linksafslaan van bussen op dit drukke knooppunt onmogelijk gemaakt.

Als gevolg van de vorenstaande maatregelen rijden er sinds december 2006 ongeveer 150 bussen per etmaal via de genoemde route stadinwaarts. Uitsluitend het busverkeer "stad in" met (tussen) bestemming Martiniziekenhuis blijft nog gebruik maken van de route via de A7.

Ten aanzien van de maatregelen aan het HOV-West tracé heeft u conform de besluitnota van 19 juli 2006, nr. 6s besloten twee uitvoeringskredieten ter beschikking te stellen voor de busafrit A7 en de kruising Eemsgolaan/busroute respectievelijk voor het aanpassen van de Paterswoldseweg/Parkweg/Emmaviaduct alsmede een voorbereidingskrediet ter beschikking te stellen voor de plankosten busbaan Koeriersterweg. Daarnaast heeft u besloten diverse maatregelen te treffen ten behoeve van een vlotte en veilige afwikkeling van de stad inkomende busverkeer via de HOV-West.

Dit voorstel betreft een vervolg op het besluit inzake het ter beschikking stellen van het plankostenkrediet ten behoeve van de vrijliggende busbaan Koeriersterweg.

### **Busbaan Koeriersterweg.**

De planontwikkeling voor de vrijliggende busbaan Koeriersterweg vordert gestaag. De ambitie is deze vrijliggende busbaan - die aan de noordzijde van de Koeriersterweg komt te liggen op het huidige treinemplacement - voor 1 januari 2010 gerealiseerd te hebben. Het ontwerp (zie bijgaand) voor de busbaan is inmiddels gereed om met de omwonenden en overige belanghebbenden te kunnen bespreken.

Om dit ontwerp te kunnen realiseren dienen echter nog eigendommen verworven te worden van Pro Rail en een derde. Met de derde is inmiddels overeenstemming bereikt, waarbij de kosten voor deze verwerving inclusief overige kosten uitkomen op € 76.500,--. De besprekingen met Pro Rail bevinden zich momenteel in een afrondende fase, zodat de verwachting is dat ook deze aankoop binnen afzienbare tijd kan worden geëffectueerd. Pro Rail heeft toegezegd aan de verkoop zijn medewerking te verlenen op voorwaarde dat voor rekening van de gemeente de kosten voor het opbreken van wissel 901 en spoor 54 komen. De kosten hiervan worden, conform opgaaf van Pro Rail geraamd op € 155.000,--. De werkzaamheden bestaan uit engineering, het opbreken van het spoor, het vervangen van wissel 901 door recht spoor, alsmede het indien nodig aanpassen van de beveiliging van de spoorinfrastructuur ter plaatse. De koopsom voor de grond wordt inclusief de bijkomende kosten geraamd op € 15.000,--.

Ten behoeve van de verdere afronding van het ontwerp zullen naar verwachting nog plankosten moeten worden gemaakt ter hoogte van € 33.500,--. Het totaal van de aankopen, de aanvullende plankosten alsmede de uitvoeringskosten ten behoeve van het opbreken wissel en spoor komen daarmee uit op € 280.000,--. De verwervings-, voorbereidings- en uitvoeringskosten maken onderdeel uit van de exploitatie-begroting van de aanleg van de busbaan.

De totaal verwachte kosten voor de aanleg van de busbaan zijn geraamd op € 2.400.000,--. Deze kosten worden gedekt deels door een bijdrage uit de Openbaar Vervoer Voorziening van € 480.000,-- en een in het Regiofonds gereserveerde bedrag van € 1.920.000,--. De bijdrage uit het Regiofonds zal in 2008 beschikbaar komen. Bij raadsbesluit van 19 juli 2006 is reeds een bijdrage van € 66.500,-- uit de Openbaar Vervoer Voorziening beschikbaar gesteld ter dekking van de voorbereidingskosten. We stellen nu voor om de aanvullende plan- en voorbereidingskosten van € 280.000,-- voorlopig te dekken uit de Openbaar Vervoer Voorziening. Bij het beschikbaar komen van middelen uit het Regiofonds bekijken we of deze kosten alsnog

hieronder gebracht kunnen worden.

Betrokken dienst(en)	: RO/EZ					
Naam voorstel	: HOV-West (Hoogkerk-Hoofdstation)					
Besluitvorming (orgaan + datum + nummer)	: Raad					
Incidenteel/Structureel	: Incidenteel					
Soort wijziging	: Investing					
				<b>Dotatie</b>	<b>Onttrekking</b>	
<b>Financiële begrotingswijziging</b>	<b>Lasten</b>	<b>Baten</b>	<b>Saldo</b>	<b>- Reserve</b>	<b>+ Reserve</b>	<b>Saldo</b>
	91.500					
7.05 RO/EZ: Verkeer en Vervoer			91.500-			91.500-
7.05 RO/EZ: Verkeer en Vervoer	33.500		33.500-			33.500-
7.05 RO/EZ: Verkeer en Vervoer	155.000		155.000-			155.000-
7.05 RO/EZ: Verkeer en Vervoer	280.000-		280.000			280.000
<b>Totalen begrotingswijziging</b>	-	-	-	-	-	-

Naast de afronding van de voormelde verwervingen zijn we momenteel ook in gesprek met BAT Niemeijer en Pro Rail over de herinrichting van het parkeerterrein van BAT Niemeijer. Ten gevolge van de aanleg van de busbaan zal het parkeer-terrein van BAT Niemeijer moeten worden heringericht. Bovendien zal een aantal parkeerplaatsen moeten worden gecompenseerd, die ten behoeve van het aan te leggen busbaantracé ter plaatse zullen moeten worden opgeofferd. Compensatie van de parkeerplaatsen kan gevonden worden door het parkeerterrein in noordelijke richting iets op te schuiven op het terrein van Pro Rail.

De verwachting is dat nog dit najaar een eindvoorstel over de realisatie van de vrijliggende busbaan Koeriersterweg aan uw raad kan worden voorgelegd, zodat in 2008 tot aanleg kan worden overgegaan. Hierdoor kan ruimschoots aan de doelstelling worden voldaan om de busbaan voor 1 januari 2010 gerealiseerd te hebben.

Zoals aangegeven rijden er sinds december 2006 ca. 150 bussen per etmaal door de Koeriersterweg stadinwaarts. Dit betreft een tijdelijke situatie tot het moment dat de vrijliggende busbaan gereed is. Teneinde een veilige en soepele afwikkeling van het busverkeer en het overige verkeer te kunnen waarborgen is de Koeriersterweg in oktober/november 2006, conform uw besluit van 27 juni 2005, nr. 58, tijdelijk ingericht met 1.75 meter brede fietsstroken. Voor deze fietsvoorzieningen en aanleg alternatieve parkeerruimte voor de Koeriersterweg heeft uw raad een krediet beschikbaar gesteld van € 140.000,--. Nadat de busbaan is aangelegd zal de Koeriersterweg te zijner tijd definitief worden heringericht. De gedachten gaan er

naar uit de Koeriersterweg, conform het regime in de wijk, op termijn in te richten als 30 km per uur gebied.

Tot slot.

In de verdere toekomst kan de doortrekking van de busbaan over het Nelfterrein en Noord-Willemskanaal naar het Hoofdstation plaatsvinden. Voor de realisatie van dit tracé willen wij in het Regiofonds nog de nodige middelen reserveren.

**Voorstel.**

Op grond van het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. een verwervingskrediet van € 91.500,-- beschikbaar te stellen;
- II. een aanvullend planvoorbereidingskrediet ad € 33.500,-- beschikbaar te stellen voor de vrijliggende busbaan Koeriersterweg NZ c.a.;
- III. een uitvoeringskrediet van € 155.000,-- beschikbaar te stellen voor het opbreken van wissel 901 en spoor 54;
- IV. uit de resterende bijdrage Openbaar Vervoer Voorziening € 280.000,-- voorlopig in te zetten ter dekking van de verwervings- en voorbereidings-kosten;
- V. de gemeentebegroting 2007 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders  
van Groningen,

De burgemeester,

De secretaris,

Jacq. Wallage.

H.P. Bakker.