

COMMISSIE BEHEER EN VERKEER

griffier van de raadscommissie
n.krouwel@griffie.groningen.nl
tel 050-367 7726

VERGADERSTUK

vergaderdatum: 12 juli 2006

onderwerp: HOV-West

2005-2006

Bijlage raadsverslag

Nummer ...

HOV West (Hoogkerk-Hoofdstation)

Groningen, ... juni 2006

Aan de raad,

HOV West, de route voor het openbaar vervoer via busbaan Peizerweg, Koeriersterweg, Paterswoldseweg, Parkweg, Emmaviadukt, zal in de herfst van 2006 intensiever worden gebruikt. Wegwerkzaamheden in verband met de verkeersaansluiting A7/Laan Corpus den Hoorn verhinderen namelijk dat het busverkeer nog langer gebruik maakt van de vluchtstrook op de A7. Als gevolg daarvan moet rekening worden gehouden met vertragingen in de dienstregeling. Ook wordt bij de toekomstige reconstructie van het Julianaplein het linksafslaan van bussen op dit drukke kruispunt onmogelijk gemaakt. In overleg met busmaatschappij Arriva wordt ernaar gestreefd om de ingebruikname van de nieuwe busroute te laten samenvallen met de invoering van de nieuwe dienstregeling op 10 december 2006. Ongeveer 150 bussen per etmaal 'stad in' zullen via deze nieuwe invalroute rijden. Uitsluitend het busverkeer 'stad in' met (tussen)bestemming Martini Ziekenhuis zal dan nog van de A7 gebruikmaken. Zie hiervoor ook onze brieven van 28 juni 2005, nr. RO05.45244 en 24 november 2005, nr. RO05.77863.

De toename van het busverkeer maakt het noodzakelijk om op diverse plaatsen aan de "kop en staart" van de HOV West nog verbeteringen en voorzieningen te treffen voor een vlotte en veilige afwikkeling van het busverkeer. Een overzicht van de te treffen maatregelen volgt hierna nog.

Dit voorstel is een vervolg op onze eerdere besluitnota van 27 juni 2005, nr. 58 over de consequenties van de westelijke busroute voor de Koeriersterweg als ook de gewenste verbetering van die gehele westelijke busroute. Op uw verzoek hebben wij voorts onderzocht welke routes mogelijk zijn tussen Koeriersterweg en Hoofdstation vice versa. Wij hebben de uitkomst daarvan opgenomen in een bijlage bij dit voorstel. Zie hiervoor de zogenoemde variantenstudie van adviesbureau DHV. In het onderzoek zijn een viertal mogelijk-

ke routes van de Koeriersterweg naar het hoofdstation met elkaar vergeleken. Aan de hand van criteria zoals betrouwbaarheid (reistijd), verkeersveiligheid, inpassing infrastructuur en toekomstvastheid hebben wij de voor- en nadelen van de verschillende routes afgewogen. Korthedshalve menen wij naar de inhoud van het rapport te mogen verwijzen. De conclusies zijn om voor de eerstkomende jaren nog gebruik te maken van de route Koeriersterweg/Paterswoldseweg/Parkweg/Emmaviadukt, maar voor de toekomst te kiezen voor een vrijliggende busbaan rechtstreeks via het Nelfterrein naar de zuidzijde van het spoorwegemplacement. Dit in het verlengde van de geplande vrijliggende busbaan aan de noordzijde van de Koeriersterweg. Wij zullen u mettertijd een voorstel doen over de wijze waarop het laatste deel (Koeriersterweg-hoofdstation v.v.) van de HOV West kan worden gerealiseerd.

maatregelen

Busafrit A7 (zuidzijde):

De busafrit aan de zuidzijde van de A7 is inmiddels voor gebruik gereed. De aanleg is voorgefinancierd door en uitgevoerd in opdracht van de provincie Groningen. Via deze afrit zullen bussen door de tramtunnel rechtstreeks naar de busbaan Peizerweg worden geleid. De totale kosten zijn geraamd op € 300.000,=. Inmiddels is uit het regiofonds een subsidie beschikbaar gesteld van € 240.000,=. De resterende kosten zijn voor rekening van de gemeente. Deze kosten worden ten laste gebracht van het voor het transferium Hoogkerk beschikbaar gestelde bijdrage Nieuw Beleid 2002 (incidenteel).

Kruising Eemsgolaan/busroute:

Voor een verkeersveilige situatie op deze kruising bepleiten wij de plaatsing van waarschuwingslichten. Bij naderend busverkeer vanuit de tunnel zullen waarschuwingslichten het kruisend auto- en fietsverkeer alarmeren. Speciale aandacht zal worden besteed aan het fietsverkeer op de route (Drentse Laan) van en naar Peizermade/Peize/Roden. Deze kosten welke worden geraamd op € 40.000,= komen eveneens ten laste van het voor transferium Hoogkerk beschikbaar gestelde bijdrage Nieuw Beleid 2002 (incidenteel).

Fietsstroken Koeriersterweg:

Uw raad heeft, conform ons voorstel van 27 juni 2005, nr. 58, besloten de Koeriersterweg tijdelijk in te richten met 1,75 meter brede fietsstroken, teneinde een soepele en veilige afwikkeling van het busverkeer en het overig verkeer in de Koeriersterweg te bevorderen. De kosten van deze fietsvoorzieningen en alternatieve parkeer ruimte voor de Koeriersterweg zijn geraamd op € 140.000,-. De kosten komen ten laste van het project Fietsvoorzieningen Koeriersterweg. In de nalcaculatie van het project, die in april 2006 is vastgesteld, is hierin voorzien en is tevens de dekking van de kosten aangegeven.

Paterswoldseweg/Parkweg/Emmaviaduct:

Het vervolg van de busroute via deze straten zal niet tot aanzienlijke reconstructies leiden en zich beperken tot een verdere optimalisering van de bestaande verkeerslichteninstallaties op de kruispunten. De oversteekmogelijkheden over de Paterswoldseweg, ter hoogte van de Verzetstrijderslaan, voor fietsers en wandelaars zullen veiliger worden gemaakt. De kosten worden geraamd op € 20.000,- en zullen ten laste worden gebracht van de in de gemeentebegroting 2006 opgenomen OV-reserve/Voorziening Openbaar Vervoer.

Busbaan Koeriersterweg:

De planontwikkeling die inmiddels is van start is gegaan richt zich op het realiseren van een vrijliggende busbaan aan de noordzijde van de Koeriersterweg. In principe hebben NS Vastgoed en ProRail hun medewerking toegezegd. De besprekingen met NS Vastgoed en ProRail over de aankoop van het spoorwegemplacement zijn nog niet afgerond; o.a. vanwege onderzoek naar mogelijke bodemverontreiniging.. Onderdeel van dit plan is tevens de definitieve inrichting van de Koeriersterweg. De geraamde plankosten ad € 66.500,= kunnen mettertijd ten laste worden gebracht van het voor de aanleg van deze busbaan in het Regiofonds gereserveerde bedrag van € 2,4 miljoen. Het gemeentelijk aandeel (20%) zal ten laste worden gebracht van de in de gemeentebegroting 2006 opgenomen OV-reserve/Voorziening Openbaar Vervoer.

op termijn

Wij willen de aanleg van een vrije busbaan over het spoorwegemplacement vóór 1 januari 2010 realiseren. In de verdere toekomst kan de doortrekking van deze busbaan over het Nelfterrein en NoordWillemskanaal naar het zuidelijk deel van het spoorwegemplacement plaatsvinden. Voor de realisatie van het definitieve busbaantraject tussen Koeriersterweg en Hoofdstation willen wij in het Regiofonds de nodige middelen (80% van de uitvoeringskosten) reserveren. Besprekingen met N.S. c.q. ProRail worden gestart over de realisatie van dit cruciale deel van de busroute. In ons collegeprogramma hebben wij vastgelegd te zullen streven naar een versnelde aanpak van de doortrekking van de busroute naar het stationsgebied.

besluitvoorstel

Gelet op het vorenstaande en met inachtneming van de op deze aangelegenheid betrekking hebbende stukken stellen wij u voor te besluiten:

- I. in te stemmen met diverse maatregelen voor een vlotte en veilige afwikkeling van het de stad inkomend busverkeer via busbaan West (HOV-as Peizerweg/Hoofdstation);
- II. een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 340.000,= voor busafrit A7 (zuidzijde) en de kruising Eemsgolaan/busroute met als dekking € 100.000,- Nieuw Beleid 2002 incidenteel Transferium Hoogkerk en € 240.000,- regiofonds;
- III. een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 20.000,- voor het aanpassen van de route Patervoldseweg/Parkweg/Emmaviaduct met als dekking de OV-reserve/ Voorziening openbaar vervoer.
- IV. een voorbereidingskrediet ad € 66.500,= beschikbaar te stellen voor de vrijliggende busbaan Koeriersterweg NZ c.a. met als dekking OV-reserve/Voorziening openbaar vervoer;
- V. de gemeentebegroting 2006 dienovereenkomstig te wijzigen;

Burgemeester en wethouders
van Groningen

De burgemeester,

De secretaris,