

RAADSVOORSTEL:

2007-2008

Ons kenmerk: RO 08.1572514

Registratienummer : GR 08.

Ingekomen op :

Onderwerp: HOV-as West: Plankostenkrediet Paterswoldseweg/Koeriersterweg -
Hoofdstation

Groningen,

Aan de raad,

Kader.

Een essentieel onderdeel van onze strategie om de stad en regio bereikbaar te houden is het ontwikkelen van HOV-assen en het realiseren van diverse transferia nabij de ringwegen (Kolibri). Op deze manier versterken we de positie van het openbaar vervoer en bieden we automobilisten een aantrekkelijk alternatief aan om vanuit de regionale woonkernen en woonwijken aan de rand van de stad het centrum in casu het Hoofdstation te bereiken en vice versa. De vervoersbundel uit de gemeenten Tynaarlo, Noordenveld, Leek en de provincie Friesland is groot en de huidige verbinding is niet direct en kent (in de spitsen) doorstromingsproblemen. Daarom ontwikkelen we de HOV-as West tussen het Transferium Hoogkerk en het Hoofdstation.

Deze HOV-as west wordt in verschillende fasen gerealiseerd:

- doorstromingsmaatregelen (o.a. de speciale busafrit en de kluifrotonde) vanaf de A7 naar de busbaan (gereed);
- Transferium Hoogkerk (start uitvoering verwacht in het najaar 2008);
- "busbaan Peizerweg" tussen Hoogkerk en de Westelijke Ringweg (gereed);
- busbaan parallel aan de Koeriersterweg (planvorming gereed, start uitvoering verwacht in najaar 2008);
- directe verbinding kruising Paterwoldseweg/Koeriersterweg naar het Hoofdstation (start planvorming).

Dit voorstel betreft het besluit om het plankostenkrediet ten behoeve van de busbaanverbinding tussen het kruispunt Paterswoldseweg/Koeriersterweg naar het Hoofdstation beschikbaar te stellen. Dit is de doortrekking en daarmee het sluitstuk van de busbaan over het Nelfterrein en Noord-Willemskanaal naar het Hoofdstation.

Transferium Hoogkerk.

In december 2007 heeft uw raad, ingestemd met het stedenbouwkundig ontwerp en de hierbij behorend exploitatiebegroting van het Transferium Hoogkerk en heeft u ten

behoefte van de aanleg en realisatie van het plan een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld van € 11.209.000,-- . Het voorontwerp bestemmingsplan heeft inmiddels ter inzage gelegen. Dit heeft zeven zienswijzen opgeleverd, die momenteel inhoudelijk worden becommentarieerd. De planning is het ontwerp bestemmingsplan in april door de gemeenteraad van Noordenveld te laten vaststellen en aansluitend een art. 19 WRO procedure te starten, zodat met de aanleg van het Transferium in het najaar een begin kan worden genomen. Parallel aan de bestemmingsplanprocedure loopt, zoals bekend, op dit moment tevens een procedure voor de grenscorrectie.

Busbaan Koeriersterweg.

De planontwikkeling voor de vrijliggende busbaan Koeriersterweg en de herinrichting van de Koeriersterweg in een 30 km zone gebied (conform het regime in de wijk) bevindt zich in de fase van afronding. Met alle eigenaren van de voor het tracé benodigde gronden is inmiddels overeenstemming bereikt, zodat deze gronden in eigendom kunnen worden verworven.

Het definitief ontwerp is in december 2007 op een informatieavond besproken met omwonenden en overige belanghebbenden. Naar aanleiding van deze informatie-avond bleek er behoefte te bestaan om aanvullend onderzoek te plegen naar de verkeersafwikkeling in de Koeriersterweg. Besloten is om in maart 2008 nogmaals een inspraakavond te organiseren, waarin de resultaten van het aanvullend onderzoek met de omwonenden en overige belanghebbenden zal worden besproken. De planning is vervolgens om in mei, na verwerking van de inspraakreacties, het eindvoorstel over de realisatie van de busbaan en herinrichting van de Koeriersterweg aan uw raad voor te leggen, zodat nog dit najaar dan wel begin 2009 tot aanleg overgegaan kan worden.

Planvoorbereidingskrediet Nelflocatie.

Uit het vooronderzoek van dit laatste gedeelte van het busbaantracé blijkt het ontwerp hiervan een complex vraagstuk te zijn met een aantal mogelijke varianten. De complexiteit is gelegen in de wijze waarop de busbaan het Noord-Willemskanaal bij de stamspoorbrug moet overbruggen en de wijze waarop het Emmaviaduct gekruist dient te worden. Verkeers- en stedenbouwkundig gezien moet hierbij onder andere rekening gehouden worden met de eventuele toekomstige ontwikkelingen van het stationsgebied, de snelheid van de busverbinding en de toekomstige ontwikkeling van de Nelflocatie. Daarnaast vormt het ontwerp van de aansluiting van het busbaantracé op de Paterswoldseweg met de busbaan op de Koeriersterweg een verkeerskundige uitdaging.

Ten behoeve van het verder uitwerken van de planvorming voor de busbaan op de Nelflocatie is een voorbereidingskrediet benodigd ter grootte van € 150.000,--. Dekking van deze kosten kan plaatsvinden uit de resterende bijdrage Openbaar Vervoer Voorziening.

Administratief kan dit als volgt in de onderstaande begrotingswijziging worden verwerkt.

Begrotingswijziging 2008							
Betrokken diensten)	RO/EZ						
Naam voorstel	Busverbinding Paterswoldseweg/Koeriersterweg naar Hoofdstation						
Incidenteel / Structureel	Incidenteel						
Soort wijziging	Investing						
Tijdsplanning krediet	2008-2009						
Pr. gr.	Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.05	Verkeer en Vervoer	150.000		150.000-			150.000-
7.05	Verkeer en Vervoer (VZ Openbaar Vervoer)	150.000-		150.000			150.000
	Totale begrotingswijziging	-	-	-	-	-	-

Voorstel.

Op grond van het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. een plankostenkrediet van € 150.000,-- beschikbaar te stellen voor de busbaanverbinding tussen kruispunt Paterswoldseweg/Koeriersterweg naar het Hoofdstation;
- II. uit de resterende bijdrage Openbaar Vervoer Voorziening € 150.000,-- in te zetten ter dekking van het plankostenkrediet;
- III. de gemeentebegroting 2008 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,

De secretaris,

Jacq. Wallage.

H.P. Bakker.