

Raadsvoorstel



Onderwerp **Herinrichting Nieuwe Boteringestraat**
Steller/telnr. E. Timmerman/ 8869 Bijlagen 0

Classificatie Openbaar Geheim

Vertrouwelijk

Portefeuillehouder Roeland van der Schaaf

Langetermijn agenda (LTA) Raad LTA ja: Maand Jaar
LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit

- I. een krediet beschikbaar te stellen voor het ontwerp en de uitvoering van de herinrichting Nieuwe Boteringestraat ter grootte van € 741.000,-;
- II. De bijdragen uit het budget stadsbeheer (€ 261.000,-, jaarschijf 2022), programma Verkeer (€ 100.000,-, jaarschijf 2022), gebiedsprogramma Centrum (€ 50.000,- jaarschijf 2021) en het Groencompensatiefonds (€ 30.000,- jaarschijf 2021) ter grootte van in totaal,- € 441.000,- te storten in de bekleemde reserve;
- III. de reservering binnen het Stedelijk Investeringsfonds programma Leefkwaliteit ter grootte van €100.000,- - aan te wenden ten behoeve van bovengenoemde investering en te storten in de bekleemde reserve;
- IV. de aan het krediet verbonden kapitaallasten ad.€ 29.640,- voor € 21.640,- te dekken uit deze storting in de bekleemde reserve en voor € 8.000,- uit de structurele ruimte voor groen en duurzaam Eelde;
- V. de gemeentebegroting 2021 op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

De Nieuwe Boteringestraat is op dit moment ingericht met een brede rijbaan en relatief smalle trottoirs. Dit zorgt ervoor dat er hard wordt gereden en de trottoirs slecht toegankelijk zijn door de vele geparkeerde fietsen. Vanwege het beperkte aantal bomen is de straat in de zomer gevoelig voor hittestress. Door de stoep te verbreden, nieuwe bomen te planten en de straat te versmallen kan de straat groener, veiliger en toegankelijker en dus aantrekkelijker worden ingericht. Uw raad wordt voorgesteld om een herinrichting van de Nieuwe Boteringestraat begin 2022 uit te voeren en de werkzaamheden te laten samenvallen met de geplande onderhoud voor asfaltering.

B&W-besluit d.d.: 31 augustus 2021

Afgehandeld en naar archief

Paraaf

Datum

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

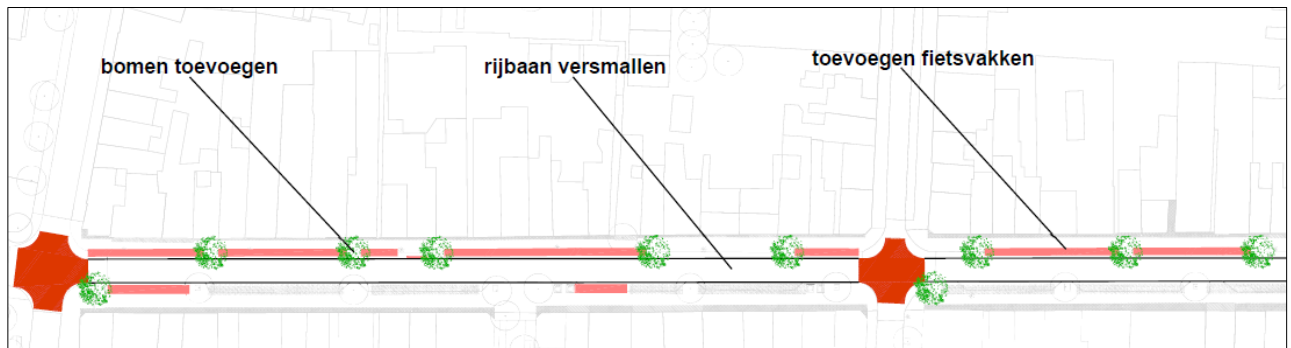
Aanleiding en doel

De Nieuwe Boteringestraat is een belangrijke historische radiaal van en naar de binnenstad. De huidige inrichting, met een brede rijbaan en relatief smalle trottoirs, paste bij de functie uit het verleden, waarbij busverkeer door de straat reed. Inmiddels rijdt de bus hier al jaren niet meer en zorgt de brede rijbaan ervoor dat er hard wordt gereden. De relatief smalle trottoirs zijn slecht toegankelijk. Vanwege het beperkte aantal bomen is de straat in de zomer gevoelig voor hittestress.

Uit gesprekken met de Bewonersvereniging HortusEbbinge en de bewoners komt naar voren dat de bewoners graag zien dat de Nieuwe Boteringestraat groener, veiliger en toegankelijker wordt ingericht. Met name de grote hoeveelheid geparkeerde fietsen op de smalle trottoirs zorgen voor veel overlast bij bewoners en voetgangers.

In het onderhoudsprogramma van Stadsbeheer is opgenomen dat de straat opnieuw wordt geasfalteerd en in het compensatiepakket Groen & Duurzaam Eelde zijn al middelen gereserveerd voor vergroening van o.a. de Nieuwe Boteringestraat. Dit biedt mogelijkheden voor een gezamenlijke aanpak, waarin meerdere kansen en belangen worden meegenomen.

Door het trottoir aan de oostzijde te verbreden en een nieuwe bomenrij te planten, ontstaat er een laanstructuur en wordt een groene verbinding gemaakt tussen binnenstad, Guyotplein, Nieuwe Kerkhof en Noorderplantsoen. De fietsparkeerplekken kunnen bij een breder trottoir beter worden verdeeld, waardoor voetgangers meer ruimte krijgen. Door de smallere rijbaan die hierdoor ontstaat, neemt de snelheid van auto's af en wordt de straat veiliger. De straat wordt opnieuw geasfalteerd. Aan de westzijde worden verhoogde parkeerplekken aangelegd en enkele nieuwe bomen geplant. In het concept-ontwerp (bijlage 2) zijn deze uitgangspunten uitgewerkt en in bijlage 1 wordt een schematisch overzicht gegeven van deze onderdelen.



Detail schematische weergave herinrichting (bijlage 1)

Kader

De herinrichting van de Nieuwe Boteringestraat sluit aan bij de volgende beleidskaders:

Coalitieakkoord

“We willen er beter voor zorgen dat voetgangers vrije doorgang hebben. Dat de stoep weer stoep wordt voor voetgangers.”

“We vergroenen, stellen de voetganger centraal, zoeken oplossingen voor (fiets) parkeren en stimuleren ontmoetingen.”

“Meer groen helpt de gevolgen van de klimaatverandering op te vangen. Het draagt bij aan temperatuurbeheersing, biodiversiteit en het dempen van de gevolgen van hevige regenval, zonder dat we onze rioolcapaciteit hoeven uit te breiden. Vooral bomen zijn van onschatbare waarde.”

Groenplan Vitamine G

Het vergroenen van de straat is in lijn met de ambities uit het Groenplan Vitamine G om meer, beter en bereikbaarder groen te realiseren. Tevens is het opgenomen als concreet project in het uitvoeringsplan Groen.

Fietsstrategie 2015-2025

In de fietsstrategie wordt gestreefd naar een leefbare, gezonde en veilige stad. Sociaal veilig, maar zeker ook fysiek veilig. Er is speciale aandacht nodig voor verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit.

Mobiliteitsvisie

In de mobiliteitsvisie kiezen we voor een ‘doorwaadbare’ stad. De manier waarop wij voortaan naar ons structuur van autonetwerk kijken is daarmee gericht op:

- het herwinnen van openbare ruimte op het verkeer, met als doel:
 - meer ruimte voor voetgangers;
 - meer ruimte voor het fietsverkeer;
 - meer ruimtelijke kwaliteit;
 - meer groen en klimaatadaptie;
 - een prettiger verblijfsklimaat.
- meer verkeersveiligheid, veiliger en makkelijker oversteken.

Omgevingsvisie The Next City

“Met meer aandacht voor de leefkwaliteit dragen we bij aan het welbevinden, sociale ontmoeting, de gezondheid en ook de veiligheid van de bewoners. We geven meer ruimte aan de straat als prettige, mooie en groene leefomgeving: om te verblijven, te spelen en elkaar te ontmoeten.”

“We vergroenen gebieden en gebouwen met hittestress.”

Leidraad Openbare Ruimte

De Leidraad Openbare Ruimte is een inspiratiedocument voor een andere openbare ruimte, met meer ruimte voor groen, sporten, spelen en ontmoeten en minder ruimte voor parkeren van auto/ fiets in de openbare ruimte. Mobiliteit is niet langer maatgevend. Toegankelijkheid, veiligheid, beleving, gezondheid, sociale interactie, ecologie, klimaatadaptatie, economie en cultuurhistorie maken samen de straat.

Ambities uit de leidraad:

“Nadrukkelijk vorm geven aan klimaatadaptatie opgaven in de straat, biedt de kans om de samenhang tussen de ecologische en culturele identiteit van Groningen te hernieuwen, en als geheel te versterken.”

“Voorkom obstakels op straat en bundel inrichtingselementen.”

“Meer ruimte voor voetgangers en fietsers.”

“Parkeren in de straat in principe op het trottoir en niet op de rijbaan, om de hoeveelheid asfalt laag te houden en de snelheid van het autoverkeer te remmen door een smalle rijbaan.”

“Met maatregelen wordt de straat bestand tegen extremere weersomstandigheden. Bomen kunnen daarbij een grote rol spelen, ze bieden een toevluchtsoord ten tijde van hete zomerdagen.”

“Cultuurhistorische elementen en lijnen behouden.”

Argumenten en afwegingen

Met het voorstel wordt uitvoering gegeven aan onderdelen uit gemeentelijk beleid en ambities. De nieuwe inrichting beantwoordt de wensen van de bewoners. Er is meer ruimte op de stoep en de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Dit door de smallere rijbaan en de verwachting dat de snelheid van het autoverkeer afneemt.



Huidige situatie



Visualisatie herinrichting: meer bomen en versmalling rijbaan

In het ontwerp zijn voldoende en duidelijke plekken aangewezen voor het parkeren van fietsen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoefte per locatie. Aan de oostzijde waar het trottoir relatief smal is, worden enkele fietsklemmen geplaatst met daartussen een vak om fietsen te parkeren zonder klem. Uit studie door studenten van Windesheim, dat in deze buurt is uitgevoerd, blijkt dat vakken voor fietsen een goede manier is om de ruimte daarbuiten vrij te houden. Om een licht en flexibel straatbeeld te creëren worden fietsvakken aangelegd en om de 5 m voorzien van een fietsnietje om omvallen te voorkomen. Nadere uitwerking moet uitwijzen of meer fietsnietjes of beugels nodig zijn. Aan de westzijde kunnen straks op een aantal plekken fietsen worden geparkeerd waar nu auto's staan. Op verzoek van bewoners wordt ernaar gestreefd om het aantal parkeerplekken voor auto's in de straat niet te laten afnemen. Dit wordt bereikt door een betere verdeling van de ruimte met een duidelijke zonering.



Huidige situatie



Visualisatie: betere ruimteverdeling en herstel kruisingen

In het ontwerp wordt ruimte gemaakt voor meer groen. In totaal worden 16 nieuwe bomen geplant en wordt samen met bewoners nagedacht over het beplanten en beheren van de boomspiegels.

Eigenaren van monumentale panden in de straat hebben (in bezit van vergunning) de mogelijkheid om een hekwerk te plaatsen op afstand van de gevel. In het ontwerp wordt rekening gehouden met de mogelijkheid om deze historische stoepen te kunnen aanleggen. Hiermee wordt uiting gegeven aan het historische karakter van de straat.



Huidige situatie



Visualisatie herinrichting: duidelijke plekken voor fietsparkeren

Maatschappelijk draagvlak en participatie

In 2020 is met de bewonersvereniging en bewoners uit de straat tijdens een wandeling geïnventariseerd waar de knelpunten en kansen voor de straat lagen. Mede op basis van deze reacties is een ontwerp gemaakt, dat tevens aansluit bij het gemeentelijk beleid.

De bewoners van de Nieuwe Boteringestraat zijn in februari 2021 uitgenodigd voor een onlinebijeenkomst. Hier is het eerste schetsontwerp voor een herinrichting van de straat gepresenteerd. De bewoners zijn enthousiast over het voorstel.

Het schetsontwerp zal komende tijd verder worden uitgewerkt en worden afgestemd met bewoners. Na de zomer 2021 worden bewoners uitgenodigd voor een bijeenkomst waarbij kan worden meegedacht over het ontwerp.

Financiële consequenties

De totale kosten voor de herinrichting van de Nieuwe Boteringestraat zijn geraamd op € 741.000,-, inclusief plan- en voorbereidingskosten. Wij stellen voor om hier een investeringskrediet voor beschikbaar te stellen van € 741.000,- en deze te dekken uit onderstaande bronnen en programma's:

Dekking komt uit de volgende bronnen	
Onderhoudsprogramma Stadsbeheer	€ 261.000,-
Gebiedsprogramma centrum	€ 50.000,-
Verkeer	€ 100.000,-
Stedelijk investeringsfonds (SIF) Gebiedsprogramma	€ 100.000,-
Compensatiepakket Groen en Duurzaam Eelde	€ 200.000,-
Groencompensatiefonds	€ 30.000,-
Totaal	€ 741.000,-

In 2022 is binnen Stadsbeheer budget gereserveerd ten behoeve van het opnieuw asfalteren van de Nieuwe Boteringestraat. Doordat deze straat nu volledig heringericht gaat worden, komt dit onderhoudsbudget vrij ten behoeve van deze herinrichting. Voorgesteld wordt een bedrag van €261.000,- te storten in de bekleemde reserve en ter dekking van het krediet voor de herinrichting in te zetten.

Daarnaast zijn vanuit het gebiedsprogramma Centrum (€50.000,-), het programma Verkeer (€100.000,-) en het Groencompensatiefonds (€30.000,-) incidentele bijdragen toegezegd ten behoeve van de herinrichting. Binnen het Stedelijk Investeringsfonds (SIF) programma Leefkwaliteit is €100.000,- toegezegd. Ook hier wordt

voorgesteld de bedragen te storten in de beklemde reserve en ter dekking van het krediet voor de herinrichting in te zetten. Tot slot wordt vanuit de structurele ruimte voor groen en duurzaam Eelde €200.000,- gedekt.

De jaarlijkse kapitaallasten gemoed met dit krediet bedragen € 29.640,- op basis van afschrijving over 40 jaar en een rekenrente van 1,5%. Dekking vindt deels plaats vanuit de beklemde reserve (€ 21.640,-), en deels uit de structurele ruimte voor groen en duurzaam Eelde (€ 8.000,-)

De bedragen uit jaarschijven 2022 worden in de beklemde reserve gestort tijdens de Begrotingswijzigingen 1e kwartaal 2022.

Met dit voorstel verwerken we dan ook reservestorting en het investeringskrediet in de begroting. Dit levert de volgende begrotingswijzigingen op.

Begrotingswijziging Investerings 2021						
Krediet Herinrichting Nieuwe Boteringestraat						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet Herinrichting Nieuwe Boteringestraat					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2021-2022					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
09. Kwaliteit van de leefomgeving	09.3 Leefkwaliteit	SO Ontwikkeling en Uitv	I	741		741
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				741	0	741

Begrotingswijziging 2021									
Krediet Herinrichting Nieuwe Boteringestraat									
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling								
Naam voorstel	Krediet Herinrichting Nieuwe Boteringestraat								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>			
Beleidsveld	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev. res.	Ontr. res.	Saldo na res. mut.
12.2.1 Algemeen	12.2 Gebiedsgericht werken	Concernstaf	I	-50		50			50
07.1.2 Fietsparkeren	07.1 Fiets	SO Ontwikkeling en Uitv	I	-100		100			100
09.3.1 Robuust en veerkrachtig	09.3 Leefkwaliteit	SO Ontwikkeling en Uitv	I					30	30
09.3.1 Robuust en veerkrachtig	09.3 Leefkwaliteit	SO Ontwikkeling en Uitv	I				180		-180
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				-150	0	150	180	30	0

Risico's

De grondwerkzaamheden beperken zich tot het maken van groeiruimte voor de aanplant van nieuwe bomen. Desondanks kan er tijdens nog uit te voeren bodemonderzoek sprake zijn van bodemverontreiniging of zijn er aanwijzingen naar archeologische resten. In deze gevallen is er sprake van extra kosten die niet zijn geraamd. In de raming is wel rekening gehouden met mogelijke tegenvallers tijdens de uitvoering, door het opnemen van een risicopost.

Overige consequenties

nvt

Vervolg

Het voorlopige ontwerp wordt verder uitgewerkt en op details aangepast. Hierna wordt het voorgelegd aan de bewoners. Vervolgens wordt het na eventuele aanpassingen uitgewerkt in een bestek en zal naar verwachting eind 2021 worden aanbesteed. De herinrichting kan begin 2022 worden uitgevoerd.

Lange Termijn Agenda

Nvt

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.