

Raadsvoorstel



Onderwerp Herinrichting Peizerweg Oost en Admiraal de Ruyterlaan
Steller/telnr. André Houwer Bijlagen 1

Registratienummer 553244-2022
Classificatie Openbaar Geheim Vertrouwelijk (bij gebruik van
persoonsgegevens)
Portefeuillehouder Broeksma
Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: Maand 12 Jaar 2022
Raad LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. kennis te nemen van de ontwerpen voor de herinrichting Peizerweg en Admiraal de Ruyterlaan;
- II. de projectkosten vast te stellen op € 1.688.000,-- voor de werkzaamheden herinrichting Peizerweg en Admiraal de Ruyterlaan, als uitbreiding op het eerder vastgestelde krediet voor het project 'Verbeteren fietspaden en fietsstraat Peizerweg' à € 311.250,--;
- III. het aanvullend krediet voor de herinrichting Peizerweg en Admiraal de Ruyterlaan vast te stellen op € 1.376.750,-- en deze te dekken uit;
 - a. € 250.000,-- uit budget Wegen SB;
 - b. € 250.000,-- uit budget Bomen SB;
 - c. € 143.750,-- uit programmamiddelen SB;
 - d. € 52.500,-- uit programmamiddelen Leefkwaliteit SO
 - e. € 343.500,-- uit programmamiddelen Verkeer en Vervoer SO
 - f. € 69.500,-- uit gebiedsmiddelen zuid PWW
 - g. € 267.500,-- uit programmamiddelen Wonen (Westerwal)
- IV. de bijdragen voor dit doel te storten in de bekleemde reserve kapitaallasten;
- V. de jaarlijkse kapitaallast van € 55.070,-- te dekken door een onttrekking aan de bekleemde reserve kapitaallasten;
- VI. de gemeentebegroting 2022 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Een deel van de Peizerweg gaat in groot onderhoud. Het gaat om het weggedeelte tussen de aansluiting bij het spoor en de Paterswoldseweg. De werkzaamheden worden aangegrepen om de weginrichting aan te passen zodat de weginrichting beter past bij hoe deze wordt gebruikt en weer klaar is voor de toekomst. In dit raadsvoorstel wordt het definitief ontwerp voor de herinrichting Peizerweg en Admiraal de Ruyterlaan toegelicht en wordt voor de uitvoeringswerkzaamheden uw raad nu om krediet gevraagd.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

De Peizerweg is een belangrijke schakel in het hoofdfietsnetwerk tussen het Hoofdstation, de binnenstad en de (toekomstige) westelijke stadsdelen. De route is tevens onderdeel van de (toekomstige) regionale Doorfietsroutes Leek-Groningen en Roden-Groningen. Aan weerszijden van de Peizerweg (gedeelte spoorwegovergang-Paterswoldseweg) liggen smalle eenrichting fietspaden die qua profiel niet meer voldoen aan de eisen van deze tijd. Ook zijn de fietspaden toe aan groot onderhoud vanwege wortelopdruk van de bomen. Hierdoor wordt de huidige situatie als oncomfortabel en onveilig ervaren. Op het westelijke gedeelte van het noordelijke fietspad (over een lengte van circa 150 meter tussen de Admiraal de Ruyterlaan en de Van Wassenaerstraat) is daarnaast sprake van een gemengd profiel (fietsers op een parallelweg).

Daarnaast zijn er verschillende vraagstukken voor het inpassen van groen, (fiets)parkeren, snelheid, leefkwaliteit en de oversteekbaarheid van de Peizerweg. Al deze aspecten zijn meegenomen in het nieuwe ontwerp, waardoor van een herinrichting gesproken kan worden.

Dit geeft ook direct de kans om in het ontwerp rekening te houden met de op 22 december 2021 vastgestelde nieuwe Mobiliteitsvisie Groningen Goed op Weg. Eén van de meest prominente opgaven daarin is het herinrichten van het (auto)verkeersnetwerk van 50 naar 30 km/uur en het herwinnen van de openbare ruimte. Daarom is in het bijzonder met de ‘Ontwerpleidraad Leefkwaliteit Openbare Ruimte – Nieuwe Ruimte’ de koppeling gezocht met de Mobiliteitsvisie. Juist op plekken waar bijv. de snelheid naar beneden wordt gebracht van 50 naar 30 km/u ontstaan kansen voor leefkwaliteit. De Peizerweg valt binnen de straattypologie ‘Stadsradiaal Buurtstraat’. De voorliggende ontwerpen zijn opgesteld en besproken met de omgeving vóór het vaststellen van de Ontwerpleidraad in december 2021. We hebben in het ontwerpproces rekening gehouden met het gedachtegoed van de Ontwerpleidraad. In onze ogen zou de nieuwe ontwerpmethodiek van de Ontwerpleidraad in dit geval niet hebben geleid tot wezenlijk andere keuzes in voorliggende ontwerpen.

In de mobiliteitsvisie wordt ook specifiek gesproken over het afwaarderen van de Peizerweg. Ten westen van de spoorwegovergang heeft de Peizerweg de functie van stedelijke verbindingsweg (50 km/uur). In de toekomst kan de gelijkvloerse spoorwegovergang Peizerweg mogelijk niet behouden blijven, door ontwikkelingen zoals de frequentieverhoging op het spoor. Gevolg kan zijn dat de overgang afgesloten wordt voor doorgaand autoverkeer en dat het gedeelte tussen het spoor en de Paterswoldseweg een verkeersluw karakter krijgt.

Kader

- Mobiliteitsvisie - Groningen Goed op Weg [2021]
- Ontwerpleidraad Leefkwaliteit Openbare Ruimte – Nieuwe Ruimte [2021]
- Groningen Fietsstad Strategie 2015-2025 [2025]
- Raadsbesluit Kredietaanvraag uitvoering vier projectenverbetering fietsnetwerk zaaknummer [231070-2021]

Argumenten en afwegingen

Wegprofiel Peizerweg

In de basis blijft het wegprofiel van de Peizerweg gelijk. Er blijven losliggende fietspaden, trottoirs, een parkeerstrook en een rijbaan. De verdeling van de beschikbare ruimte wijzigt wel op enkele onderdelen.

Van 50km naar 30km/uur

In het ontwerp voor de herinrichting van de Peizerweg is rekening gehouden met snelheidsbeperkende maatregelen. Bij de herinrichting wordt de rijbaan visueel versmald en worden plateaus aangelegd. Daarom maken we van dit deel van Peizerweg 30km/uur. Ook worden op het moment nieuwe landelijke richtlijnen opgesteld voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur (GOW30). Zodra duidelijk is wanneer de werkzaamheden aan de Peizerweg worden opgeleverd zullen we voorafgaand een verkeersbesluit nemen voor het instellen van 30km/uur.



Bomen

In het Groenplan 'Vitamine G' is de Peizerweg aangewezen als beeldbepalende groenstructuur. De Peizerweg is een belangrijke doorgaande route en is één van de entrees van de stad. Het is daarom belangrijk dat de bomenstructuur deze functie ondersteunt.

In 2018 is een kapvergunning verleend voor het vellen van 35 bomen vanwege de dringende reden 'groot onderhoud'. De wortelopdruk bracht schade aan bestrating. Aan de kapvergunning is een herplantplicht gekoppeld conform bomenstructuurplan 'Sterke Stammen'. Hierbij geldt een één-op-één herplantplicht. Herstel van de bestrating is alleen mogelijk nadat de bomen zijn verwijderd.

In januari 2022 zijn de nieuwe beleidsregels APVG 'Behoud van groen: kap en herplant 2022' van kracht geworden. Indien herplant plaatsvindt op grond van een ruimtelijke ontwikkeling (dat geldt niet voor de herinrichting Peizerweg) moet een boom gecompenseerd worden met een min of meer gelijkwaardig volume aan bladgroen (herplant naar kroonvolume).

Vanwege het beeldbepalende groene karakter van de bomen aan de Peizerweg én de belangrijke waarde van de bomen in de stedelijke groenstructuur is in het ontwerp rekening gehouden met de leeftijd en stamdikte (als maat voor leeftijd) van de gevelde bomen. De nieuw te planten bomen zullen jongere exemplaren zijn dan de bomen die zijn geveld. Dat doen we met een reden omdat jongere bomen beter in staat zijn om te wennen aan de nieuwe groeiomstandigheden. Dit bevordert een vlotte evenwichtige groei naar het volwassen formaat qua hoogte en kroonvolume. Dit wordt vergelijkbaar met de gevelde bomen. Bij de nieuw te planten bomen wordt gekeken naar de optimale verhouding tussen leeftijd, minimale stamdikte en groeistadia. Ook is in het ontwerp rekening gehouden met betere groeiplaatsen en variatie in soorten voor kleur en bloei (Ulmus

'New Horizon / Ulmus 'Rebona'/ Liquidambar Styraciflua / Acer Platanoides 'Columnare'). Hiermee wordt de ecologische en belevingswaarde voor de Peizerweg versterkt.

Verbreiding fietspaden

Vanwege het vele fietsverkeer worden de fietspaden 40 cm breder. Dit maakt het makkelijk voor fietsers om elkaar te passeren. Daarnaast worden langs de fietspaden schuine banden toegepast. Hierdoor is de kans op enkelzijdige fietsongevallen minder.

Versmalling wegbeeld

De rijbaan voor het gemotoriseerde verkeer blijft even breed. Maar de rijbaan wordt wel visueel versmald door langs de randen rode klinkerstroken (streetprint) aan te brengen. De visuele versmalling draagt bij aan het laag houden van de snelheid. Maar geeft wel ruimte om uit te wijken als de verkeerssituatie daarom vraagt. Bijvoorbeeld bij het passeren van grote voertuigen. Tevens worden op een aantal kruispunten plateaus toegepast om de attentie te vergroten. Hiermee wordt het veiliger en prettiger om de Peizerweg over te steken.

Toevoeging groen en ruimte voor fietsparkeren

De gemengde strook tussen het fietspad en rijbaan wordt iets breder. Hierdoor is er iets meer ruimte om uit de auto te stappen en is er meer ruimte voor groen in de straat. Nieuw in deze strook wordt ook de mogelijkheid voor het parkeren van fietsen. In de nieuwe situatie worden er parkeerplekken voor fietsen ingericht tussen de rijbaan en het fietspad. Op deze manier blijft er meer ruimte over op de voetpaden om te wandelen. De voetpaden worden wel iets smaller, maar hebben altijd een minimale breedte van 2,2 meter. Dit is ruim voldoende om naast elkaar te kunnen lopen of elkaar te kunnen passeren

Parkeerdruk

Langs de Peizerweg en in de nabije omgeving is een hoge parkeerdruk. De wens voor het terugbrengen van voldoende capaciteit was dan ook een veel gehoorde wens vanuit de buurt. Anderzijds is er ook een sterke wens voor het toepassen van meer groen in de straat, waar ook ruimte voor nodig is. In huidige situatie zijn er 75 parkeerplekken langs de Peizerweg. In het nieuwe ontwerp brengen we 73 duidelijke parkeervakken terug. De parkeervakken worden verhoogd aangelegd, afgewisseld met groenvakken en bomen.

Wegprofiel parallelweg Peizerweg

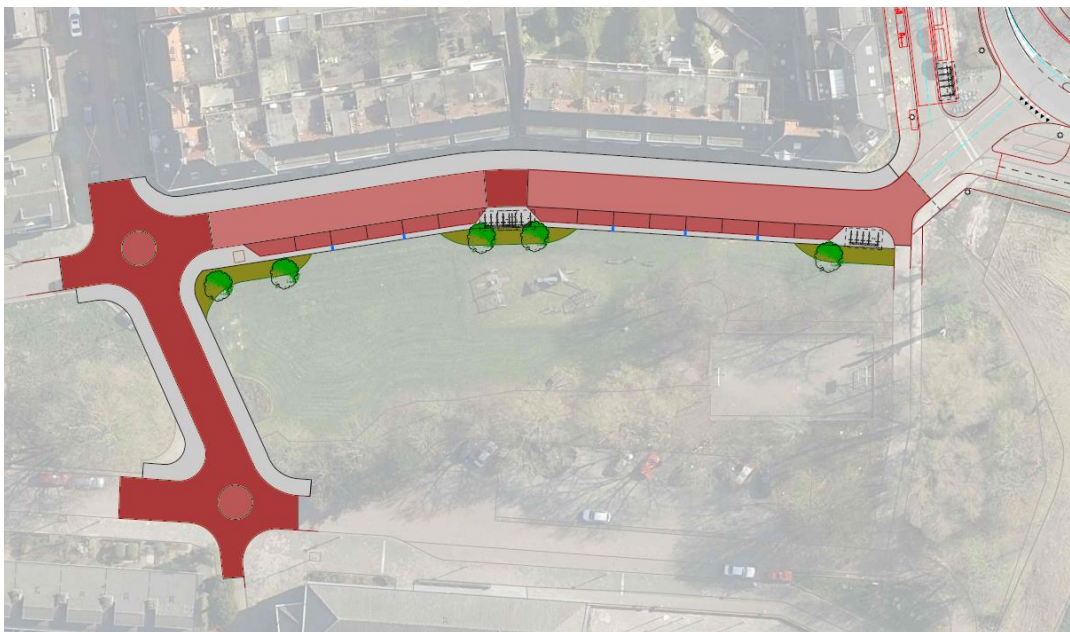
De parallelweg langs Peizerweg 59 t/m 86 gaan we als fietsstraat inrichten. Een fietsstraat wordt ingericht voor fietsers maar mag ook door auto's worden gebruikt. Ook kan er gewoon nog worden geparkeerd. Toch veranderen er een aantal zaken.

- De klinkers van de woonstraat worden vervangen door nieuwe vlakke klinkers. Dit maakt het comfortabeler voor fietsers.
- De parkeervakken voor auto's worden verhoogd tot trottoirniveau. Hier komen 22 duidelijke parkeervakken gemaakt van de oude stenen uit de straat.
- Het trottoir wordt breder gemaakt. Hierdoor komt in het trottoir op een aantal plekken ruimte voor groen en fietsparkeren.



Admiraal de Ruyterlaan

Op dit moment geldt op de Admiraal de Ruyterlaan eenrichtingsverkeer, wijk-in. De structuur van de wijk maakt dat het verkeer óf helemaal aan de andere zijde van de wijk óf via hele smalle woonstraten de wijk moet verlaten. Beiden zorgen voor verkeerskundig onwenselijke situaties. Met name de smalle straten zorgen met regelmaat voor schade aan de geparkeerde auto's in de wijk. Met de komst van Westerwal wordt de druk op het wegennet in de wijk nog hoger. Met de planvorming van Westerwal is bekeken of er andere mogelijkheden voor (extra) ontsluiting zijn. Bijvoorbeeld op het Hoendiep en aan de Suikerzijde. Beide opties bleken onrealistisch vanwege een stevige ruimtelijke en financiële impact.



Tweerichting verkeer

Een verbetering in de ontsluiting van de wijk wordt gevonden in het in twee richting openstellen van de Admiraal de Ruyterlaan. Deze openstelling zorgt ervoor dat minder verkeer door de smalle woonstraten in de wijk hoeft te rijden. De Admiraal de Ruyterlaan heeft door de ruime opstelling langs het park fysiek meer mogelijkheden om dit verkeer ruimte te geven.

Om de openstelling in twee richtingen mogelijk te maken moet een tweetal weggedeeltes opnieuw worden ingericht. Het gaat hierbij om het meest zuidelijke weggedeelte van de Admiraal de Ruyterlaan tussen de Van der Doesstraat en de Peizerweg en het weggedeelte van de Van der Doesstraat dat de twee zijden van de Adm. de Ruyterlaan met elkaar verbindt.

Wegprofiel Adm. de Ruyterlaan

- De weggedeeltes krijgen de juiste wegbreedte voor verkeer in twee richtingen. Het aantal parkeerplekken blijft gelijk en in gesprek met de bewoners is gekozen om het parkeren aan de park zijde te houden. Echter, schuift het geheel aan verharding ca. 1 meter het park in om de verbreding van de weg mogelijk te maken. Dit gaat zeer waarschijnlijk ten koste van een boom. Ter compensatie is in het ontwerp daarom ook aandacht voor een kwaliteitsslag van het groen en nieuwe bomen in het park.
- De Adm. de Ruyterlaan is ook onderdeel van de hoofdfietsstructuur is van de gemeente. De nieuwe inrichting geeft direct een kans om de verharding beter aan te laten sluiten op deze functie. Er wordt daarom, net als op de parallelweg van de Peizerweg, een nieuwe klinker toegepast welke comfortabeler is voor de fietsers.
- Een aandachtspunt is de aansluiting van de Admiraal de Ruyterlaan op de Peizerweg. Dit kruispunt wordt in de huidige situatie als druk en onoverzichtelijk ervaren. Dit is meegenomen in het ontwerp van het kruispunt, waarbij de fietser een duidelijkere plek krijgt.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Het project heeft 2 participatierondes georganiseerd voor de Peizerweg.

Ronde 1

In de eerste ronde is gesproken met een klankbordgroep. Doel van deze eerste ronde was het ophalen van de wensen, bedenkingen en standpunten. Met de opbrengst van deze gesprekken is een eerste inventarisatie gemaakt en is een concept ontwerp gemaakt. Dit ontwerp is teruggelegd bij bewoners/ ondernemers voor opmerkingen en punten van aandacht.

Ronde 2

De tweede participatieronde had als doel om samen met bewoners/ ondernemers te werken aan een definitief ontwerp.

Voor de Adm. de Ruyterlaan is een vergelijkbare procedure een participatieronde gehouden, met als enige verschil dat er geen gesprek is gevoerd met een klankbordgroep maar met een, zich hiervoor aangemelde, tweetal aanwonenden.

Financiële consequenties

De ontwerpen zijn op kosten geraamd volgens de Standaardsystematiek voor Kostenramingen (SSK-2010 / SSK-2018). In de (initiële) SSK raming is een post Objectoverstijgende risico's investeringskosten meegenomen. Dit betekent dat we normaal genomen een reservering aanhouden voor het mogelijk optreden van bijzondere gebeurtenissen (risico's) die niet direct zijn toe te wijzen aan een project. Gelet op de fase waarin wij zitten (besteks/-aangebestedingsfase) lijkt het niet reëel om deze mee te nemen in budget aanvraag. Conform de systematiek is er wel een post voor uitvoering risico's meegenomen.

Daarnaast is een post indexering meegenomen die volgens een nog nader te bepalen verdeelsleutel over alle bijdragen is/wordt verdeeld.

In uw raadsbesluit van 30 juni 2021 heeft u reeds een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld van € 311.250,-- voor dit project vanuit het programmaonderdeel 'Verbeteren fietspaden en fietsstraat Peizerweg'

Het aanvullend krediet voor de herinrichting Peizerweg en Admiraal de Ruyterlaan wordt voorgesteld om vast te stellen op € 1.376.750,-- en te dekken uit de middelen conform besluitpunt III. Hiermee komt het totaal krediet op € 1.688.000,-- Dit leidt tot onderstaande begrotingswijziging:

Begrotingswijziging investeringen						
Krediet Herinrichting Peizerweg Oost en Admiraal de Ruyterlaan						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling, Stadsbeheer en PWW					
Naam voorstel	Krediet Herinrichting Peizerweg Oost en Admiraal de Ruyterlaan					
Looptijd	2022					
Financiële begrotingswijziging					Bedragen x 1.000 euro	
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	Dir. SO Ontwikkeling en Uitv.	I	1.377		-1.377
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				1.377	0	-1.377

De bijdragen voor dit doel worden conform besluitpunt IV gestort in de bekleemde reserve kapitaallasten. Dit leidt tot onderstaande begrotingswijziging:

Begrotingswijziging 2022									
Herinrichting Peizerweg Oost en Admiraal de Ruyterlaan									
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling, Stadsbeheer en PWW								
Naam voorstel	Herinrichting Peizerweg Oost en Admiraal de Ruyterlaan								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging					Bedragen x 1.000 euro				
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev.res.	Ontfr. res.	Saldo na res. mut.
02.1 Kwaliteit van de leefomgeving	02 Leefomgeving en Veiligheid	Dir. Stadsbeheer	I	-644		644	644		0
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Beleid en Ontwerp	I	-344		344	344		0
01.3 Wonen	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Beleid en Ontwerp	I	-168		168	168		0
01.3 Wonen	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Beleid en Ontwerp	I	-100		100	100		0
02.1 Kwaliteit van de leefomgeving	02 Leefomgeving en Veiligheid	Dir. SO Beleid en Ontwerp	I	-52		52	52		0
04.2 College raad, wijkvernieuwing en	04 Dienstverlening en bestuur	Dir. PWW	I	-69		69	69		0
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				-1.377	0	1.377	1.377	0	0

Overige consequenties

Niet van toepassing.

Vervolg

Momenteel worden gesprekken gevoerd met Groningen Bereikbaar over de tijdslots die voor de Peizerweg mogelijk zijn om de werkzaamheden (gedeeltelijk) te kunnen uitvoeren. Vanuit dit overleg is reeds duidelijk geworden dat het aanbrengen van een nieuwe asfaltdeklaag (incl. de kruisingsplateaus) pas na de afronding van de Ring Zuid (gereed 2024) kan plaatsvinden, omdat de Peizerweg voor de werkzaamheden Ring Zuid een belangrijke omleidingsroute is.

Daarnaast is duidelijk geworden dat het aanbrengen van nieuwe trottoirs, fietspaden en parkeerstroken met plantvakken waarschijnlijk in 2023 kan plaatsvinden. Dit wordt momenteel met behulp van de beschikbare verkeersmodellen onderzocht. Varianten hierbij zijn een volledige stremming of een stremming in west-oost richting.

Aspecten die bij de afweging voor een keuze tussen deze varianten een rol spelen zijn de mate van (toename) verkeersoverlast en veiligheidsrisico's (zowel verkeer als ARBO veiligheid).

Het aanbrengen van een nieuwe asfaltdeklaag en plateaus in 2024 brengt een financiële onzekerheid met zich mee die op basis van de huidige ontwikkelingen niet of nauwelijks is in te schatten. Gedurende de uitvoering zal hierover regelmatig terugkoppeling plaatsvinden.

Lange Termijn Agenda

December, 2022

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.