

RAADSVOORSTEL:

2007-2008

Ons kenmerk: RO 07.1401687

Registratienummer : GR 07.

Ingekomen op :

Onderwerp: Iepenlaan fietsvoorzieningen

Groningen,

Aan de raad,

Inleiding.

In het kader van “maatregelenplan gebiedsontsluitingswegen duurzaam veilig” dienen alle gebiedsontsluitingswegen voorzien te zijn van fietsstroken of fietspaden. De Iepenlaan is een gebiedsontsluitingsweg. De maatregelen die genomen worden zijn het aanbrengen van essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een dergelijke weg. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de herkenbaarheid van de verschillende wegcategorieën binnen een duurzaam veilig netwerk.

Huidige situatie.

De Iepenlaan is voor het autoverkeer één van de aanrijroutes naar de Noordelijke Ringweg. Selwerd wordt via deze route in oostelijke richting op de ringweg aangesloten. Het is één van de laatste wegen in de stad die nog niet voorzien zijn van fietsvoorzieningen.

Met het gereedkomen van de nieuwe fietsbrug over het Van Starkenborgh kanaal, naast de spoorbrug, is een fietsroute ontstaan vanuit het noordelijke Ommeland naar de stad. Voor de fietsers die na de brug hun weg vervolgen over de Iepenlaan richting Eikenlaan, Kastanjelaan en verder vormt de Iepenlaan nu nog de ontbrekende schakel in het fietsnetwerk.

De huidige Iepenlaan is 9 meter breed. Het is mogelijk langs de weg te parkeren. Deels in langspaarkeervakken en deels op de rijbaan. Het openbaar vervoer maakt gebruik van de Iepenlaan. De bussen halteren buiten de rijbaan in haltekommen. Langs grote delen van de weg staan bomen.

Het plan.

De uitgangspunten zijn:

- het behoud van zoveel mogelijk bomen;
- het behoud van zoveel mogelijk parkeerplaatsen;
- het realiseren van de fietsstroken binnen het bestaande wegprofiel van 9 meter.

Aan weerszijden van de weg worden 1,70 meter brede rode fietsstroken aangelegd. Daardoor blijven 2 rijstroken van 2,80 meter over voor het autoverkeer. In combinatie met een dubbele asstreep levert dit een visuele vernauwing op, die snelheidsremmend werkt. Het profiel is vergelijkbaar met dat van de Van Iddekingeweg. De fietsstroken sluiten aan op de bestaande fietspaden langs de Eikenlaan en de Plataanlaan.

Om het verlies van het aantal parkeerplaatsen te beperken wordt een aantal nieuwe parkeerhavens aangelegd. Deels door op de plaats van de huidige haltekommen parkeerplaatsen aan te leggen en de bus elders op de rijbaan te laten halteren. Per saldo levert dit meer parkeerplaatsen op, omdat een haltekom meer ruimte inneemt dan het halteren op de rijbaan. Bij de nieuwe plaats van de bushaltes is rekening gehouden met de noodzaak deze dicht bij de beide verzorgingstehuizen te situeren. De fietsstroken worden ter plaatse van de haltes onderbroken. De bushaltes worden voorzien van verhoogde perronbanden om het in- en uitstappen te vergemakkelijken. De keerlus voor de bus kan gebruikt worden voor parkeren. De bushalte in de keerlus wordt verplaatst naar de Bottelroosstraat.

Door de aanleg van de fietsstroken komt het parkeren op de rijbaan te vervallen. Dit betekent per saldo een verlies van 24 parkeerplaatsen. Om na te gaan in hoeverre dit een probleem is, is in november 2006 een parkeeronderzoek gehouden. Op de woensdagen 1 en 8 november is op een viertal momenten (5.00 -11.00 -15.00 -19.00 uur) het aantal geparkeerde auto's geteld. Hieruit blijkt dat de huidige capaciteit niet volledig wordt benut. Op het drukste moment, en dat is per wegvak verschillend, zijn in totaal nog 32 parkeerplaatsen vrij. Op een aantal wegvakken zal na realisatie van de fietsstroken een gering tekort aan parkeerplaatsen ontstaan. Het gaat slechts om een paar parkeerplaatsen. In de zijstraten is voldoende ruimte om dit geringe tekort op te vangen. Daarbij is rekening gehouden met het feit dat veel zijstraten smal zijn en in feite maar aan één zijde geparkeerd kan worden. In de praktijk wordt hier nu aan twee zijden geparkeerd. Voor de (over)capaciteit is uitgegaan van éénzijdig parkeren. Tussen de Lijsterbeslaan en de Bottelroosstraat is de parkeerdruk het hoogst. In langspaarkeershavens wordt in de huidige situatie schuin geparkeerd. Na de aanleg van de fietsstroken is dit niet meer mogelijk. In de keerlus van de bus en in de Bottelroosstraat is voldoende ruimte om de parkeerdruk op te vangen.

De aanleg van de fietsstroken wordt gecombineerd met het onderhoudsplan van Stedelijk Beheer. De asfaltverharding is over de gehele lengte aan vervanging toe. De trottoirs moeten grotendeels opnieuw worden bestraat.

Groenparagraaf.

Er zullen zes niet al te grote bomen moeten worden gekapt of verplant. Hiervoor in de plaats worden vijf nieuwe bomen geplant.

Fietsparagraaf.

Dit plan is juist bedoeld om de situatie voor fietsers veiliger en overzichtelijker te maken. Door de aanleg van duidelijk zichtbare fietsstroken wordt de aanwezigheid van fietsers onder de aandacht van het gemotoriseerde verkeer gebracht.

Beheerparagraaf.

De Iepenlaan behoort tot de hoofdstructuur en wordt onderhouden op het BORG-

niveau “hoog”. Dit zal na de aanleg van de fietsstroken eveneens het geval zijn. De voorgestelde aanpassingen aan de Iepenlaan hebben voor Stadsbeheer geen beheertechnische of financiële consequenties.

Inspraak.

Er is op 6 maart 2007 vooroverleg gevoerd met de Werkgroep Verkeer van de Wijkraad Selwerd. De vertegenwoordigers vinden het plan prima. Zij maakten zich echter zorgen over de veiligheid van fietsers die de halterende bussen via de rijbaan moeten passeren.

Nadat het college het voorstel vrijgegeven had voor inspraak, werd er een avond georganiseerd voor omwonenden en belanghebbenden. Deze inspraakavond werd op 28 maart 2007 aangekondigd in het huis-aan-huis blad. Er werd gedurende vier weken (van 29 maart tot 25 april) gelegenheid geboden om schriftelijk te reageren.

Binnen de gestelde termijn is een brief ontvangen d.d.15 april 2007 van de Werkgroep Verkeer. Alle hierin staande opmerkingen en bezwaren zijn behandeld tijdens de inspraakavond. Voor een reactie onzerzijds verwijzen wij naar het inspraakverslag.

Op 4 maart 2007 is een brief ontvangen van de heer J.R. Leegstra. Zijn opmerkingen betreffen met name de hoge snelheid van het verkeer. Op de inspraakavond is dit onderwerp behandeld en onze reactie is te vinden in het verslag.

Op de inspraakavond in wijkgebouw De Berk op 11 april 2007 waren 19 bewoners aanwezig. Als gevolg van de inspraak is het plan ter hoogte van de huisnummers 25 t/m 49 aangepast. De veelal oudere bewoners zien de parkeerhavens liever aan hun zijde van de straat dan aan de overzijde bij de vijver. Zij hoeven dan veel minder om te lopen. Alle 13 bewoners staan graag een meter van hun voortuin af om dit te realiseren. De voortuinen zijn eigendom van de gemeente maar in gebruik gegeven aan de bewoners. Deze planaanpassing kan budgetneutraal worden gerealiseerd.

Financiën.

De kosten worden begroot op	€	356.000,--
-----------------------------	---	------------

Dekking wordt gevonden in:

Stadsdeelbeheerplan 2007	€	164.000,--
Verkeer en Vervoer, BDU 2006	€	30.000,--
Verkeer en Vervoer, OZB fiets	€	132.000,--
Fietsgeld (nieuw beleid 2007)	€	30.000,--

Totaal	€	356.000,--
--------	---	------------

Begrotingswijziging 2007						
Betrokken dienst(en)	: RO/EZ & BD					
Naam voorstel	: Iepenlaan aanleg fietsvoorzieningen					
Incidenteel /Structureel	: Incidenteel					
Soort wijziging	: Exploitatie					
Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Dotatie - Reserve	Onttrekking + Reserve	Saldo
7.05 RO/EZ: Verkeer en Vervoer	132.000		132.000-			132.000-
9.03 BSD: Concernstelposten (BR nw. Beleid-OZB 2005)			-		132.000	132.000
Totalen begrotingswijziging	132.000	-	132.000-	-	132.000	-

Incidenteel /Structureel	Incidenteel					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Dotatie - Reserve	Onttrekking + Reserve	Saldo
7.05 Verkeer en Vervoer	356.000	356.000	-			-
Totalen begrotingswijziging	356.000	356.000	-	-	-	-

Besluit.

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. een krediet voor de fietsvoorzieningen Iepenlaan beschikbaar te stellen van € 356.000,--;
- II. dit krediet te dekken uit Stadsdeelbeheerplan 2007 (€ 164.000,--), Verkeer en Vervoer BDU 2006 (€ 30.000,--), OZB-Fiets (€ 132.000,--) en structureel nieuw beleid 2007, onderdeel omruil Fietsnota (€ 30.000,--/kapitaallast € 2.000,--);
- III. de gemeentebegroting dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,

De secretaris,

Jacq. Wallage.

H.P. Bakker.