

COMMISSIE BEHEER EN VERKEER

griffier van de raadscommissie
n.krouwel@griffie.groningen.nl
tel 050-367 7726

VERGADERSTUK

vergaderdatum: 21 juni 2006

onderwerp: Inrichting 30 km gebied Laanhuizen

Aan de raad,

Inleiding

In het duurzaam-veiligprogramma is sprake van het inrichten van woonwijken tot 30-kilometergebieden overeenkomstig de categoriseringsvisie “Kalm aan en rap een beetje”. De afgelopen jaren is met rijkssubsidie een groot aantal woonwijken heringericht. Een beperkt aantal gebieden dient de komende tijd nog aan bod te komen, waaronder de wijk Laanhuizen, gelegen tussen de Paterswoldseweg en de spoorlijn. Rijkssubsidie is hiervoor niet meer beschikbaar. In het meerjarenprogramma verkeer en vervoer 2004-2007, is voor de wijk Laanhuizen een bedrag van € 34.000 (netto - taakstellend op basis van ook voor andere wijken gehanteerde normbedragen) beschikbaar.

Het plan

Om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te beperken worden er drie snelheidsremmers aangebracht in de vorm van verhoogde weggedeeltes. Deze worden gesitueerd in de Verzetstrijderslaan thv de nrs. 27/29 en de nrs 179/218 (bij het gymnasium) en het Droppingsveld thv nr 9 (bij het groengebied). Het beschikbare budget staat de aanleg van méér voorzieningen niet toe.

De overgangen van het gebied naar straten waar 50 km/uur gereden mag worden zijn reeds allemaal voorzien van inritconstructies. Bij deze overgangen worden nog verkeersborden aangebracht. Wij stellen vóór, het plan naar aanleiding van de inspraak niet aan te passen.

Fietsparagraaf

Voor het fietsverkeer verandert er niet veel. De verhoogde weggedeeltes zullen zodanig worden aangebracht dat het fietsverkeer er zo weinig mogelijk hinder van ondervindt.

Groenparagraaf

Er verandert niets aan de groenvoorzieningen.

Beheerparagraaf

Met het instellen van de 30 km/u zone en het aanleggen van 3 verhoogde plateaus in Laanhuizen krijgt Stadsbeheer er een paar extra te onderhouden elementen bij. Het gaat hier dan om de verhoogde weggedeeltes, markeringen, en wat verkeersborden. Het totaal aan maatregelen heeft echter een dusdanige kleine omvang dat de wijzigingen in onderhoudskosten nihil zijn. Derhalve wordt geen beroep gedaan op de areaaluitbreidingsgelden.

Conform de BORG-systematiek zal het onderhoudsniveau van de verhardingen, markeringen en van de bebording "basis" zijn.

Vooroverleg / Inspraak

Op 30 augustus 2005 is het plan naar de buurtvertegenwoordiging gestuurd. Deze heeft het plan in een wijkvergadering besproken. Hieruit kwam naar voren dat de buurt graag méér snelheidsremmende maatregelen gerealiseerd zag worden. Vanwege het beperkte budget kon echter aan dit verzoek niet worden voldaan.

Op 28 februari 2006 heeft het college het plan vrijgegeven voor inspraak. Het plan heeft ter inzage gelegen van 9 maart tot 6 april 2006. Hierop is één schriftelijke reactie ontvangen. De heer F. Swarte vindt drie snelheidsremmende maatregelen overbodig. Met name het verhoogde weggedeelte in het Droppingsveld hoeft in zijn ogen niet te worden aangelegd.

Echter, voor Laanhuizen hebben we al voor een zeer sobere inrichting gekozen. Enerzijds worden enkele lange rechtstanden voorzien van verhoogde weggedeeltes, met name in de Verzetstrijderslaan, om de snelheid van het autoverkeer af te remmen. Anderzijds wordt het kruisend voetgangersverkeer gefaciliteerd, met name op het Droppingsveld (ter hoogte van het voetpad door het groengebiedje). In alle gevallen zal de automobilist zijn snelheid aan moeten passen.

Door het aanleggen van deze snelheidsremmende maatregelen wordt er ook voor gezorgd dat mogelijk sluiptverkeer door de wijk vermeden wordt.

Als reactie op de inspraak, willen wij het oorspronkelijk voorstel handhaven.

Financiën

De kosten worden begroot op	€ 38.100,-
Waarvan BTW	€ 4.100,-
Netto	€ 34.000,-

Dekking wordt gevonden in:	
Nieuw beleid incidenteel 2004, diversen verkeer	€ 34.000,-
Prognose afdracht BCF egalisatiereserve	€ 4.100,-
Totaal inclusief BTW	€ 38.100,-

Totaal netto krediet € 34.000,-

Besluit.

Gelet op het vorenstaande en onder overlegging van de bijbehorende stukken, stellen wij u voor te besluiten:

- I. het plan tot inrichting van Laanhuizen tot 30 km/uur-gebied vast te stellen;
- II. het netto uitvoeringskrediet van € 34.000,- ter beschikking te stellen volgens de in het voorstel aangegeven dekking;
- III. de gemeentebegroting 2006 dienovereenkomstig te wijzigen.