

Raadsvoorstel



Onderwerp **Instellen begeleidingscommissie Oosterhamrikzone**
Registratienr. 6272522 Steller/telnr. Meijer./ 7726 Bijlagen 0

Classificatie	Openbaar <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk	
Portefeuillehouder	n.v.t.	Raadscommissie n.v.t. (presidium)
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand Jaar LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA	

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit

- I. in de begeleidingscommissie Oosterhamrikzone te benoemen de heren W. Koks, W.B. Leemhuis, D.J. van der Meide, H.P. Ubbens
- II. als voorzitter te benoemen de heer D.J. van der Meide
- III. het college te verzoeken de dekking van het budget voor de begeleidingscommissie Oosterhamrikzone van € 30.000- te zoeken binnen het budget van het project Oosterhamrikzone.

Samenvatting

Het project Oosterhamrikzone, waaronder vallen het Oosterhamriktracé (autoverbinding), de vervanging van de Gerrit Krolbrug, de inrichting van de Korreweg als fietsstraat en de toekomst van de oeververbinding, is omvangrijk en gevoelig. In het verleden is er in de communicatie rond dit project niet alles naar ieders wens verlopen. Om het project vanaf nu zorgvuldig te laten verlopen, met een optimale participatie van raad en betrokkenen, leek het zowel college als raad wenselijk een speciale commissie uit de raad in te stellen om het proces te bewaken, vergelijkbaar met de begeleidingscommissie die is ingesteld voor het Stationsgebied.

B&W-besluit d.d.:

Afgehandeld en naar archief

Paraaf

Datum

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Het college heeft eind 2016 de raad in overweging gegeven om voor de ontwikkelingen in de Oosterhamrikzone een begeleidingscommissie in te stellen, zodat het de raad kan informeren over de stand van zaken en de planning (collegebrief Participatie Oosterhamrikzone d.d. 21 december 2016, kenmerk 6059029). De raadscommissie Beheer en Verkeer is in haar vergadering van 18 januari 2017 met dit voorstel akkoord gegaan. De heren Koks (SP) en Ubbens (CDA) meldden zich meteen, later voegden zich de heren Leemhuis (GroenLinks) en Van der Meide (PvdA) daarbij. Onderling is afgesproken dat de heer Van der Meide, als voorzitter van de commissie B&V, ook in deze begeleidingscommissie als voorzitter zal optreden.

Doel van de commissie is om namens de raad mee te denken over het proces en de wijze waarop de raad daarbij betrokken zou kunnen / moeten worden. Tevens kunnen via de commissie signalen die raad vanuit de samenleving opvangt doorgegeven worden aan de organisatie.

Kader

De Gemeentewet bepaalt in art. 84 dat de raad naast raads- en bestuurscommissies ook 'andere commissies' kan instellen.

Argumenten en afwegingen

Het voorstel is om evenals bij eerdere begeleidingscommissies (tram, stationsgebied) ook nu te kiezen voor het model van het audit committee en om bij de samenstelling van een begeleidingscommissie Oosterhamrikzone dezelfde uitgangspunten te hanteren.

Dat betekent dat de commissie bestaat uit een vertegenwoordiging uit de raadscommissie Beheer en Verkeer, afkomstig uit verschillende fracties. Een raadslid kan de rol van voorzitter op zich nemen.

De commissie komt in beslotenheid bijeen om adviezen aan de raad voor te bereiden. De commissie kan zich hierbij laten ondersteunen en gebruik maken van externe deskundigheid indien gewenst.

De adviezen van de commissie aan de raad zijn openbaar, tenzij er sprake is van gegevens die vertrouwelijk moeten blijven.

De commissie bepaalt zelf hoe vaak ze bijeenkomt, gedacht wordt aan drie tot vier keer per jaar.

Belangrijk hierbij is dat het politieke debat blijft plaatsvinden in de raadscommissie Beheer en Verkeer en in de raad. De begeleidingscommissie Oosterhamrikzone probeert dit politieke debat zo goed mogelijk te ondersteunen.

De commissie stuurt haar verslagen naar de raadscommissie Beheer en Verkeer.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

n.v.t.

Financiële consequenties

Het is raadzaam dat de commissie voor haar werkzaamheden desgewenst over een budget kan beschikken. Het voorstel is om net als bij eerdere begeleidingscommissies (tram, stationsgebied) hiervoor € 30.000 beschikbaar te stellen. Verzoek aan het college van B&W is om hiervoor dekking te vinden binnen het budget van het project Oosterhamrikzone.

Overige consequenties

n.v.t.

Vervolg

Lange Termijn Agenda

n.v.t.