

Datum raadsvergadering 30 januari 2013  
Raadscommissie Beheer en Verkeer  
Datum raadscommissie 16 januari 2013  
Bijlagen 2

Registratienr. RO 12.3347504  
Datum B&W besluit 18 december 2012  
Portefeuillehouder Joost van Keulen  
Steller Jaap Valkema  
Telefoon 367 87 15  
E-mail jaap.valkema@groningen.nl

**Onderwerp**

Invoering betaald parkeren tijdelijk P+R-terrein nabij station Europapark

**Concept raadsbesluit**

De raad besluit:

- I. tot de invoering van betaald parkeren op het tijdelijke P+R-terrein bij het station Groningen-Europapark;
- II. de verordening tot wijziging van de "Verordening parkeerbelastingen 2013" vast te stellen;
- III. dit besluit bekend te maken door plaatsing in het elektronische gemeentebblad.

## **(Publieks-)samenvatting**

---

Op 9 december 2012 is het nieuwe treinstation Groningen-Europapark in gebruik genomen. Sindsdien stoppen naast de regionale treinen ook die van en naar Zwolle op dit station. Inmiddels zijn alle reizigersvoorzieningen op het station gereed, met uitzondering van de P+R-voorziening. Een gedeelte van de parkeerplaatsen in het nieuwe gebouw van SOZawe wordt namelijk gereserveerd voor treinreizigers. De verwachting is dat deze voorziening eind 2013 beschikbaar komt. Voor treinreizigers die in de tussentijd met hun auto naar het station komen, hebben we aan de Boumaboulevard een tijdelijk parkeerterrein ingericht. Om te voorkomen dat dit terrein ook door anderen gebruikt gaat worden, willen we op het tijdelijke parkeerterrein betaald parkeren invoeren.

## **Inleiding**

---

Onlangs is het nieuwe station Groningen-Europapark in gebruik genomen inclusief alle voorzieningen voor reizigers, maar met uitzondering van een P+R-voorziening. In het definitieve ontwerp van station Groningen-Europapark zijn 136 parkeerplaatsen in de parkeergarage van SOZawe opgenomen voor P+R-reizigers die met de auto naar het station komen. Op dit moment wordt deze parkeervoorziening gerealiseerd in de parkeergarage onder het nieuwe kantoor van SOZawe. Naar verwachting kunnen treinreizigers pas eind 2013 over deze parkeerplaatsen beschikken. Om die reden hebben wij een tijdelijk parkeerterrein met circa vijftig parkeerplaatsen aangelegd aan de Boumaboulevard. Dit tijdelijke parkeerterrein wordt door de NS ook geëist als voorziening die bij een station aanwezig moet zijn voor hun reizigers.

## **Beoogd resultaat**

---

Treinreizigers die met de auto naar het nieuwe station Groningen-Europapark komen, kunnen hun auto parkeren op een tijdelijk parkeerterrein aan de Boumaboulevard. Dit parkeerterrein ligt recht tegenover het station. Om te voorkomen dat dit parkeerterrein gebruikt gaat worden door bijvoorbeeld bewoners, werknemers of bezoekers van De Linie of het Europapark willen wij hier een parkeerregime invoeren. Dit kan op twee manieren: met een slagboom bij de ingang van het terrein of door de invoering van betaald parkeren. Qua kosten gaat onze voorkeur uit naar de invoering van betaald parkeren. De investering in een slagboom en bijbehorende software om de slagboom te kunnen bedienen, weegt niet op tegen het tijdelijk karakter van het parkeerterrein. Vandaar dat wij voor betaald parkeren kiezen. Door een dagtarief van € 5,- te hanteren, komen wij tegemoet aan de wensen van treinreizigers die met de auto arriveren en voldoen we aan de eisen die NS-reizigers aan treinstations stelt, namelijk het bieden van een goede P+R-voorziening voor treinreizigers.

In dit raadsvoorstel wordt de invoering van een systeem van betaald parkeren beschreven voor het tijdelijke parkeerterrein aan de Boumaboulevard.

## **Kader**

---

Om te voorkomen dat het tijdelijke parkeerterrein bij station Groningen-Europapark gebruikt wordt door anderen dan treinreizigers wordt hier betaald parkeren ingevoerd. Daarvoor dient de raad een verordening tot wijziging van de "Verordening parkeerbelastingen 2013" vast te stellen.

## **Argumenten/afwegingen**

---

In de directe omgeving van station Groningen-Europapark ligt een aantal grotere en kleinere parkeerterreinen. Allereerst betreft het hier het P+R-terrein Europapark/P3. Dit terrein is onlangs uitgebreid en vanaf maart 2013 wordt dit terrein afgesloten door middel van een slagboom. Bovendien moet vanaf dat moment betaald gaan worden voor het gebruik van dit P+R-terrein. Dichterbij het treinstation ligt het parkeerterrein P2 en de parkeergarage onder de Euroborg. Ook voor het gebruik van deze parkeerplaatsen moet betaald worden. Voor de overige wegen op het Europapark gelden parkeerverboden en daar kan dus niet geparkeerd worden. Tenslotte is in woonwijk De Linie een regime van betaald parkeren van kracht.

Omdat in een groot gedeelte van het Europapark betaald moet worden voor het parkeren, bestaat de kans dat het tijdelijke parkeerterrein bij station Groningen-Europapark gebruikt gaat worden door anderen dan treinreizigers. Om dit te voorkomen willen we ook op het tijdelijke parkeerterrein een parkeerregime instellen. Dit kan op twee manieren: door het terrein af te sluiten met een slagboom of door de invoering van betaald parkeren.

Het plaatsen van een slagboom bij de ingang van het parkeerterrein is de eenvoudigste oplossing om te voorkomen dat het terrein ten onrechte wordt gebruikt. De kosten hiervan zijn echter erg hoog, ruim € 100.000,--. De benodigde apparatuur zou namelijk met behulp van een nieuw aan te leggen glasvezelkabel verbonden moeten worden met de parkeergarage onder de Euroborg. Gelet op de tijdelijkheid kunnen deze kosten niet worden terugverdiend. Daarom gaat onze voorkeur uit naar de invoering van betaald parkeren op deze locatie. Dit kan vrij eenvoudig door het verplaatsen van een bestaande parkeerautomaat naar deze locatie. Dit betekent echter wel dat de raad daarover een besluit dient te nemen.

Concreet betekent dit voorstel het volgende:

- op het tijdelijke parkeerterrein aan de Boumaboulevard is betaald parkeren van toepassing op maandag tot en met zondag van 00.00 tot 23.59 uur;
- het tarief is € 5,-- per dag (prijspeil 1 januari 2013) bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 24 uur;
- er worden geen bewonersvergunningen en/of bedrijfsvergunningen uitgegeven;
- het tijdelijke parkeerterrein aan de Boumaboulevard wordt als een apart gebied beschouwd.

Dit voorstel wordt geëffectueerd met een aanpassing van de tarieventabel van de "Verordening parkeerbelastingen 2013". Deze is als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

#### **Maatschappelijk draagvlak/participatie**

---

Het besluit om betaald parkeren in te voeren op het parkeerterrein bij station Groningen-Europapark wordt bekendgemaakt in het elektronische gemeenteblad. Daarna wordt bij de ingang van het terrein, en eventueel op het terrein zelf, de benodigde bebording geplaatst, zodat automobilisten weten dat hier een parkeerregime van kracht is.

#### **Financiële consequenties**

---

De kosten en opbrengsten van het betaald parkeren op het tijdelijke parkeerterrein aan de Boumaboulevard worden ondergebracht in de totale exploitatie van het parkeerbedrijf. De kosten betreffen zowel de realisatiekosten (installatie betaalautomaat, plaatsing verkeersborden) als de kosten van beheer, exploitatie en handhaving. De totale realisatiekosten worden geraamd op slechts € 2.000,-- omdat we een parkeerautomaat van elders naar dit terrein verplaatsen. De opbrengsten worden bepaald door het aantal betalende bezoekers en worden geschat op ongeveer € 15.000,--.

#### **Realisering en evaluatie**

---

Na positieve besluitvorming door de raad over dit voorstel is nog een periode van zes tot acht weken nodig tot de feitelijke effectuering van de maatregel. In die periode moeten de betaalautomaat en de nodige verkeersborden worden geplaatst.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys



# bekendmakingen

Gemeentebladnummer: 2013 – 00

<b>Datum bekendmaking:</b>	<b>Projectomschrijving:</b>	<b>Registratienummer:</b>
7 februari 2013	Verordening tot wijziging van de Verordening parkeerbelastingen 2013	GR 13.00000000

---

## **Verordening tot wijziging van de Verordening parkeerbelastingen 2013**

### **De raad van de gemeente Groningen maakt bekend:**

dat hij in zijn vergadering van 30 januari 2013, besluitnummer 00, de Verordening tot wijziging van de Verordening parkeerbelastingen 2013 heeft vastgesteld.

Om te voorkomen dat het tijdelijke P+R-terrein bij station Groningen-Europapark (geopend 9 december 2012) door anderen dan treinreizigers gebruikt gaat worden, wordt op dit terrein betaald parkeren ingevoerd. Uiteindelijk wordt in het nieuwe gebouw van SoZaWe een gedeelte van de parkeerplaatsen gereserveerd voor treinreizigers. De verwachting is dat deze voorziening eind 2013 beschikbaar komt. De tijdelijke P+R-voorziening komt daarmee te vervallen.

### **Inwerkingtreding en inzage**

Dit raadsbesluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking.

Dit raadsbesluit ligt vanaf vandaag voor iedereen ter inzage en is kosteloos verkrijgbaar bij het Gemeentelijk Informatie Centrum (GIC), Kreupelstraat 1 (De Prefecten Hof) te Groningen: open op maandag van 13.00-16.00 uur, dinsdag tot en met vrijdag van 9.00-16.00 uur, op donderdag ook van 18.00-20.00 uur.

- ontwerp -

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN;

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van  
(GR 12.....)

Gelet op artikel 225 van de Gemeentewet;

HEEFT BESLOTEN:

vast te stellen de verordening tot wijziging van de Verordening parkeerbelastingen 2013.

#### **Artikel I Wijziging verordening**

Aan onderdeel I van de tarieventabel, als bedoeld in artikel 5 van de verordening, wordt na nummer 14 toegevoegd:

15. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met zondag van 00.00 uur tot 23.59 uur op het tijdelijke parkeerterrein aan de Boumaboulevard: € 5,- per 24 uur bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 24 uur.

#### **Artikel II Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Gedaan te Groningen in de openbare raadsvergadering van

De griffier,

De voorzitter,

drs. A.G.M. (Toon) Dashorst.

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.