

COMMISSIE BEHEER EN VERKEER

griffier van de raadscommissie
martijn.kest@griffie.groningen.nl
tel 050-367 7726

VERGADERSTUK

vergaderdatum: 13 december 2006

onderwerp: Kadernotitie Fietsnota 2006-2010

Inleiding

Groningen Fietsstad is tot ver over de landsgrenzen bekend. Regelmatig ontvangen wij geïnteresseerden uit het buitenland. Ook de Europese conferentie over mobiliteitsmanagement, die in mei in Groningen heeft plaatsgevonden, heeft bijgedragen aan internationale bekendheid van Groningen als fietsstad.

Iedere dag stappen vele Stadgers op de fiets want de fiets is het belangrijkste vervoermiddel in de stad. Bijna 60% van alle verplaatsingen worden in de stad met de fiets gedaan. Omdat er in de stad zoveel gefietst wordt zijn er veel speciale fietsvoorzieningen: fietspaden en fietsstroken, bewaakte fietsstallingen, fietsbruggen en fietsvriendelijke verkeerslichten. De jarenlange inspanning van de gemeente om de fiets tot een aantrekkelijk vervoermiddel te maken hebben in 2002 geleid tot de toekenning van de fietsprijs van de Fietsersbond: Groningen Fietsstad!

Groningen heeft een lange traditie op het gebied van fietsbeleid. In de afgelopen decennia heeft het fietsbeleid van de gemeente zich geconcentreerd op de aanleg van fietsinfrastructuur. De realisering van fietspaden en fietsstroken stond daarbij centraal. De Fietsnota 2000 heeft een sterke impuls gegeven aan de uitvoering van fietsmaatregelen en heeft in belangrijke mate bijgedragen aan de toekenning van de fietsprijs van de Fietsersbond "Fietsstad 2002" aan Groningen.

In de periode 1989-2000 is ruim 10 miljoen euro geïnvesteerd in fietsvoorzieningen. Een overzicht hiervan is in de Fietsnota 2000 opgenomen. Voor de uitvoering van de fietsnota 2000 heeft de raad 6 miljoen euro extra beschikbaar gesteld, voor de periode 2006 - 2010.

Deze extra inspanning heeft geleid tot een groot aantal nieuwe fietsvoorzieningen. In de afgelopen periode zijn er 14 fietspaden aangelegd en 10 tegelfietspaden geasfalteerd. Daarnaast is er een fietstunnel (Antwerpentunnel) en een fietsbrug over het van Starckenborghkanaal (Walfridusbrug) aangelegd en is de Nieuwe Sint Jansstraat als fietsstraat uitgerust. Ook de fietsbewegwijzering is volledig vernieuwd. Een aantal fietsprojecten worden binnenkort in uitvoering genomen (hiervan is de financiering al geregeld). Er worden twee fietsbruggen aangelegd (Aduarderdiep en ACM-lokatie Friesestraatweg), er worden diverse fietspaden langs de A7 aangelegd en worden er in het kader van de Langman-maatregelen fietstunnels aangelegd onder de A7 (Euvelgunnetracé). Ook worden enkele fietspaden in het zuiden van de stad geasfalteerd (Olgerweg en Bremerweg).

Het fietsbeleid is beschreven in de Fietsnota 2000. Deze kadernotitie borduurt op dit beleid voort en omvat een uitvoeringsprogramma voor de jaren 2007 - 2008 en 2009 - 2010.

Een volledig overzicht van alle gerealiseerde maatregelen is opgenomen in bijlage 1. Bijlage 2 geeft een overzicht van de maatregelen die binnenkort in uitvoering worden genomen (of die binnenkort worden gerealiseerd).

Uitvoeringsprogramma 2006-2010

In de nieuwe collegeperiode willen we opnieuw investeren in de fiets. De fiets is een schoon, duurzaam en veilig vervoermiddel dat relatief weinig ruimte vraagt en bijdraagt aan de gezondheid van de Stadjes. Ook draagt de fiets bij aan een bereikbare (binnen)stad. Uw raad heeft in de meerjarenbegroting 2006-2010 6 miljoen euro beschikbaar gesteld voor fietsvoorzieningen.

Deze beleidsnotitie heeft als doel een overzicht te geven van de te nemen maatregelen in de periode 2006 – 2010. Voor de uitvoering van fietsmaatregelen kan een beroep worden gedaan op een aantal financieringsbronnen. Naast de 6 miljoen euro financiering vanuit nieuw beleid, kan een beroep worden gedaan op de BDU van de provincie Groningen. Ook Stadsbeheer levert een bijdrage in de vorm van financiering van kwaliteitsverbetering van bestaande tegelfietspaden. In totaal is er hiermee een bedrag van circa 11 miljoen euro beschikbaar voor de periode 2006-2010.

Alle maatregelen zullen gefaseerd worden uitgevoerd. Dit is onder andere afhankelijk van het moment waarop de middelen beschikbaar zijn. In deze nota geven we een overzicht van alle maatregelen die we in de komende periode willen uitvoeren. Bij het bepalen van de maatregelen hebben we gekozen voor de volgende onderdelen:

1. De nog niet uitgevoerde maatregelen uit de fietsnota 2000 (zie bijlage 3)

Dit gaat voor het grootse deel om kwaliteitsbevorderende maatregelen (aanleg nieuwe fietspaden en asfaltering van tegelfietspaden). Alle hoofd fietsverbindingen in de stad zijn hiermee geasfalteerd. Ook onderdeel van de fietsnota 2000 zijn de fietsbrug over de noordelijke ringweg (plataanbrug) en investeringen in stallingsmogelijkheden voor fietsen.

2. Nieuwe maatregelen

Sinds het verschijnen van de Fietsnota 2000 is er een aantal nieuwe fietswensen ontstaan, zoals de realisering van een fietsverbinding tussen Hoogezand en Groningen. Waar mogelijk willen we ook investeren in het fietsvriendelijker maken van verkeerslichten en in maatregelen die bijdragen aan het sociaal en verkeersveiliger maken van fietsroutes. We hebben deze betrokken bij het uitvoeringsprogramma.

3. Wensen vanuit de stad

We willen de Stadjes direct betrekken bij het opstellen van dit programma. Dit betekent dat wij naast fietsprojecten die in de Fietsnota 2000 zijn opgenomen, ook suggesties en voorstellen vanuit de Groninger samenleving willen opnemen in de fietsnota 2006-2010. We reserveren hiervoor vanuit de ruimte nieuw beleid twee keer 500 duizend euro (500.000 euro per periode van twee jaar).

Bij de uitvoering van de maatregelen sluiten we zoveel mogelijk aan bij bestaande programma's zoals het onderhoudsprogramma's van fietspaden en de revitalisering van bedrijventerreinen. Vanuit de middelen voor de fietsnota kunnen dan middelen beschikbaar worden gesteld om bepaalde ingrepen mogelijk te maken. Zo is de vervanging van tegelfietspaden door asfaltfietspaden duurder. Vanuit de fietsnota worden de extra kosten dan gedekt.

De in het masterplan "Revitalisering Winschoterdiep en Eemskanaal" opgenomen fietsvoorzieningen zijn betrokken bij de maatregelen van deze fietsnota.

Wanneer nieuwe bedrijventerreinen of woningbouwlocaties worden gerealiseerd dient de fietsinfrastructuur in principe te worden gedekt binnen de exploitatie van het betreffende project.

Zoals hiervoor is aangegeven, richten wij ons de komende jaren op het uitvoeren van de nog niet gerealiseerde maatregelen uit de Fietsnota 2000, nieuwe wensen en wensen vanuit de stad.

We gaan hier nu op de verschillende onderdelen verder in.

1) De nog niet uitgevoerde maatregelen uit de fietsnota 2000

In de Fietsnota 2000 is een fietsnetwerk vastgesteld, waarbij onderscheid is gemaakt in hoofdfietsroutes en de secundaire structuur. Hierbij is nadrukkelijk de aansluiting met het regionale fietsnetwerk betrokken en is aandacht besteed aan verkeersveilige, autoluwe en recreatieve routes.

Voor de hoofdfietsstructuur zijn kwaliteitseisen ontwikkeld, waarbij elementen als vrijliggende fietspaden, verhardingssoort, verlichting, breedte en afstelling van verkeerslichten een belangrijke rol spelen.

In de fietsnota 2000 is vervolgens aangegeven op welke bestaande routes van de hoofdstructuur fietsvoorzieningen ontbreken of van onvoldoende kwaliteit zijn. Daarnaast bevatte de fietsnota 2000 een overzicht van ontbrekende schakels in het fietsnetwerk. Veelal gaat het om de aanleg van fietspaden en fietsbruggen.

Bij de prioriteitsstelling is rekening gehouden met het aantal fietsers en de verkeersveiligheid voor fietsers en bromfietsers.

We kiezen er nu voor af te maken waar we aan begonnen zijn en de resterende maatregelen uit te voeren. Daarbij sluiten we ook aan bij eerder door de Raad (bij de vaststelling van het jaarlijkse meerjarenprogramma verkeer en vervoer) gestelde prioriteiten.

De maatregelen zijn te verdelen in vier categorieën:

- Fietsbrug
- Nieuwe fietspaden
- Asfaltering van fietspaden
- Fietsenstalling

Een totaaloverzicht van deze maatregelen treft u aan in bijlage 3. De bijgevoegde kaartjes laten zien welke fietspaden nog niet geasfalteerd zijn en welke fietspaden nog aangelegd moeten worden om het fietsnetwerk te complementeren.

In principe zijn hiermee alle maatregelen uit de fietsnota tot en met 2010 uitgevoerd. In de fietsnota 2000 waren echter ook maatregelen opgenomen die in een ander kader gerealiseerd worden (zoals fietsvoorzieningen in het kader van (integrale) projecten als CIBOGA). Ook kunnen we soms geen maatregelen nemen omdat we de benodigde grond niet in eigen bezit hebben (zoals bijvoorbeeld bij de Suikerunie). Bijlage 4 geeft hiervan een overzicht.

2) Nieuwe maatregelen

De volgende maatregelen zijn niet in de fietsnota 2000 opgenomen:

- Groningen – Hoogezand: aanleg van kortsluitende gedeelte tussen Noorderzanddijk en Duinkerkenstraat;
- Fietsvriendelijke verkeerslichten;
- Tegengaan van fietsendiefstal;
- Communicatie fietsmaatregelen.

Naast aanleg van nieuwe fietsvoorzieningen zijn ook een aantal andere onderdelen opgenomen in het uitvoeringsprogramma. Het gaat om het fietsvriendelijk afstellen van verkeerslichten, het tegengaan van fietsendiefstal en communicatiemaatregelen.

fietsvriendelijk afstellen van verkeerslichten

Het fietsvriendelijk afstellen van verkeersregelininstallaties (verkeerslichten) levert een bijdrage aan de kwaliteitsverbetering van bestaande fietsroutes. Naast fietsers profiteren ook voetgangers van dergelijke maatregelen. Er wordt een inventarisatie gemaakt van bestaande verkeerslichten die op eenvoudige wijze fietsvriendelijker kunnen worden afgesteld. De inventarisatie vormt de basis voor het overzicht van verkeerslichten die voetganger én fietsvriendelijker kunnen worden afgesteld.

Tegengaan van fietsendiefstal

Voor de binnenstad is, naast bereikbaarheid en goede winkelvoorzieningen, ook veiligheid een belangrijk aspect. Het terugdringen van fietsendiefstal is daarbij een belangrijk element. In de fietsnota is daarom een bijdrage opgenomen uit het veiligheidsbudget 2007 voor communicatie en voorlichting over maatregelen die gericht zijn op het tegengaan van fietsendiefstal.

Communicatie

Wij zijn niet gewend om voorlichting te geven en promotiecampagnes uit te voeren om het fietsgebruik te stimuleren. Toch wordt dit onderdeel van het fietsbeleid de laatste jaren steeds belangrijker. Enerzijds in het kader van de discussie over de luchtkwaliteit, anderzijds waar het gaat om het gezondheidsaspect. Ook maatregelen die bijdragen aan een veilige binnenstad verdienen de aandacht. Campagnes gericht op het terugdringen van fietsendiefstal vormen daarvan een onderdeel.

3) Wensen vanuit de stad

Zoals we ook in collegeprogramma hebben gemeld willen we burgers vroegtijdig betrekken bij de beleidsontwikkeling. We hebben Stadgers gevraagd welke investeringen in fietsvoorzieningen zij wenselijk vinden. De ideeën kunnen tot 1 december 2006 worden aangeleverd. Aangezien deze discussienota voor die datum is aangeleverd voor de behandeling in de commissie van 13 december, zijn de wensen van de stad nog niet verwerkt in dit voorstel. Een overzicht van alle wensen wordt nagestuurd, zodat u hierover de beschikking heeft op het moment dat de behandeling in de commissie plaatsvindt. We willen 2 keer 500 duizend euro reserveren voor de wensen van de Stadgers.

Uit te voeren maatregelen in 2007 en 2008

In de gemeentebegroting 2007 is de eerste drie miljoen voor de fiets beschikbaar gesteld vanuit nieuw beleid. Aangevuld met de overige bronnen is er in totaal 5.415.000 miljoen euro beschikbaar.

We willen hiervoor de volgende maatregelen uitvoeren.

Fietsbrug

Plataanbrug (Noordelijke Ringweg)

Fietspaden

fietspad Duinkerkenstraat (tussen Rouaanstraat en Antwerpenweg)

fietspaden Antwerpenweg (tussen Bornholmstraat en Duinkerkenstraat)

Kwaliteitsverbetering bestaande tegelfietspaden

2007

Kempkenspad

Maaslaan-Verlengde Hereweg

Veenweg (tussen Hoornseplas en Ter Borchlaan)

Asingastraat (tussen van Oldenbarneveltlaan en Bedumerstraat)

2008

Friestraatweg (tussen J. van Goyenstraat/Rubensstraat en spoorlijn)

Diamantlaan (tussen Hoendiep en Metaallaan)

Fietsparkeren

2007

De Papiermolen

binnenstad (in het kader van het project Stadsfietsen)

2008

binnenstad (in het kader van het project Stadsfietsen)

Communicatie

communicatie en promotie van fietsmaatregelen c.q. bijdragen aan andere projecten.

Fietsvriendelijke verkeerslichten

overzicht van bestaande verkeerslichten die fietsvriendelijker afgesteld kunnen worden.

Wensen uit de stad

nog nader in te vullen op basis van de aangeleverde ideeën van stadgers .

De keuze van maatregelen is gebaseerd op de in bijlage drie opgenomen (afweegbare) projecten. In bijlage 5 is een toelichting opgenomen van de in het uitvoeringsprogramma 2007/2008 opgenomen projecten.

Roderwolderdijk

De fietsstroken langs de Roderwolderdijk zijn niet opgenomen in de maatregelen (zie pagina 4) voor 2007 en 2008. Uw raad heeft echter een motie aangenomen die in de aanleg van fietsvoorzieningen langs deze route voorziet, gelet op de toename van het vrachtverkeer als gevolg van de aanleg van het bedrijventerrein Westpoort. Voor de Roderwolderdijk worden drie varianten uitgewerkt. Deze worden begin 2007 voorgelegd aan uw raad. De financiering van de aanleg van de fietsvoorziening Roderwolderdijk vormt onderdeel van de exploitatie van het bedrijventerrein Westpoort.

Uit te voeren maatregelen in 2009 en 2010

In de Fietsnota 2000 zijn een aantal fietsmaatregelen opgenomen die in de periode 2009-2010 voor realisering in aanmerking komen. De besluitvorming over deze projecten kan in de komende jaren plaatsvinden. Bijlage 3 omvat een totaal overzicht van afweegbare projecten. Onderstaand zijn de projecten opgenomen die in de jaren 2009 – 2010 voor uitvoering in aanmerking komen.

Nieuwe fietspaden

- a) fietspad tussen Aquamarijnstraat, Goudlaan en fietstunnel Friesestraatweg
- b) fietspad tussen Reitdiep en Iepenlaan (parallel aan Plataanlaan: Noordelijke Ringweg)
- c) fietspad tussen Plataanlaan en Reitdiep (parallel aan spoorlijn Groningen – Sauwerd)
- d) fietsroute Hoogezand – Groningen
- e) de Verbetering (tussen Zuiderweg en Peizerweg)
- f) fietspad Asingastraat (tussen Bedumerstraat en Bedumerweg)
- g) fietspad A7 (Piccardthof) tussen Laan Corpus den Hoorn en Bruilwering

De routes a tot en met d hebben prioriteit. Route a sluit aan op de nieuwe fietsbrug over het Reitdiep bij de noordelijke ringweg (Plataanbrug). Route b vormt daarvan het vervolg, zodat een nieuwe, directe fietsroute Gravenburg-De Held-Vinkhuizen-Zernike-Paddepoel-Korrewegwijk-UMCG ontstaat. In combinatie met de fietsbrug over het Aduarderdiep bij Leegkerk vormen de ontbrekende schakels a. en b. een cruciaal onderdeel van deze hoofdfietsroute.

Fietspad c. is een ontbrekende schakel tussen de nieuwe spoor/fietsbrug over het Van Starckenborghkanaal (Walfridusbrug) en de noordelijke wijken. Realisering van (onderdelen) van deze route maakt een directere verbinding tussen Winsum, Adorp en Sauwerd en de (binnen)stad mogelijk. Vooral voor forenzen- en scholierenverkeer is fietspad c. van groot belang.

Route d. is van belang om een directe verbinding tussen Hoogezand en Groningen te realiseren. Recent is tussen een Hoogezand (Meerwijk) en de Waterhuizerweg een fietspad aangelegd. Met de realisering van het ontbrekende gedeelte tussen de Noorderzanddijk en de Duinkerkenstraat ontstaat een snelle, directe fietsverbinding die voor forenzen en scholieren interessant is.

Fietspad e. maakt financieel onderdeel uit van de exploitatie van de noord-zuid route. Realisering van het fietspad Asingastraat (f) wordt gecombineerd met de verbeteringsmaatregelen op de Bedumerweg. Fietspad g kan vermoedelijk gefinancierd worden uit de Langman gelden (Zuidelijke ringweg).

Kwaliteitsverbetering fietspaden (asfaltering)

- a) Eikenlaan tussen (Iepenlaan/Spaanse Aakstraat en Dierenriemstraat): afhankelijk van planvorming en realisering tramlijn Hoofdstation-Zernike.
- b) Noordelijke Ringweg zz: tussen Iepenlaan en Bedumerweg/Poortstraat.
- c) tunnel onder Bedumerweg tussen Curacaostraat en fietspad Noordzeebrug.
- d) Fietstunnel Friesestraatweg tussen parallelweg Friesestraatweg (ACM-lokatie) en sportveld Vinkhuizen.
- e) Electronpad: kwaliteit is redelijk goed; een gedeelte heeft langsgroeven.
- f) Noordelijke Ringweg nz: tussen Van der Hoopstraat en Virulystraat: asfaltering van dit fietspad vormt onderdeel van de maatregelen in het kader van reconstructie knoop Bedumerweg / Plataanlaan/ Noordzeebrug).

Financiering

Het uitvoeringsprogramma 2009-2010 is indicatief. De middelen nieuw beleid voor dit programma komen beschikbaar in de begroting 2009. We stellen u nu voor om alleen de middelen voor het programma 2007 en 2008 beschikbaar te stellen. De middelen nieuw beleid zijn opgenomen in de begroting 2007. Voor het uitvoeringsprogramma 2007 en 2008 zijn de volgende kosten geraamd:

fietsbrug Plataanlaan:	€ 3.000.000
fietspad Duinkerkenstraat	€ 800.000
fietspaden Antwerpenweg	€ 300.000
asfaltering fietspad Kempkenspad	€ 50.000
asfaltering fietspad Maaslaan-Verl. Hereweg	€ 85.000
asfaltering fietspaden Veenweg (tussen Hoornseplas en Ter Borchlaan)	€ 50.000
asfaltering fietspaden Friesestraatweg (tussen J. van Goyenstraat/ Rubensstraat en spoorlijn)	€ 81.000
asfaltering fietspaden Asingastraat (tussen van Oldenbarneveltlaan en Bedumerstraat)	€ 40.000
asfaltering fietspaden Diamantlaan (tussen Hoendiep en Metaallaan)	€ 164.000
upgrading fietsenstalling "De Papiermolen":	€ 100.000
fietsparkeren binnenstad	€ 95.000
communicatie fietsmaatregelen	€ 50.000
fietsvriendelijke verkeerslichten	€ 100.000
wensen van Stadgers	€ 500.000
Totale investeringskosten:	€ 5.415.000

De dekking van deze kosten vindt plaats via de volgende bronnen:

- Nieuw beleid 2007*	3.385
- BDU	1.200
- EZ Terreinwinst	660
- SDC veiligheidsbudget 2007	50
- SDC budget 2006	95
- OCSW	25
Totaal	5.415

* Vanuit nieuw beleid is in de periode 2007-2008 33 miljoen euro beschikbaar. Uitvoering van de plataanbrug zal voor een deel in 2009-2010 plaatsvinden. Een deel van de dekking van de middelen vindt plaats met de middelen nieuw beleid 2009-2010.

In bijlage 7 is een indicatief financieel overzicht opgenomen van de in het uitvoeringsprogramma 2007/2008 opgenomen fietsvoorzieningen. Bij de afzonderlijke kredietaanvragen zal op projectniveau de exacte kostenraming worden gepresenteerd.

BIJLAGE 1: Inventarisatie fietsmaatregelen die in de afgelopen jaren zijn uitgevoerd, gebaseerd op de uitvoeringsprogramma's 2000 – 2002 en 2002 – 2004

Aanleg fietspaden en fietsstroken

Fietsstroken Hoendiep-de Poffert
Fietsstroken Borgsloot
Fietsstroken Kapteynlaan
Fietsstroken W.A. Scholtenstraat
Fietsstroken van Iddekingeweg
Fietsstroken Leegeweg (tussen Noodweg en De Held)
Fietsstroken Diamantlaan
Fietsstroken Metaallaan
Fietsstroken Gotenburgweg
Fietsstroken Koeriersterweg
Fietspad Prof. Uilkensweg
Fietspad Van Zweedenlaan
Fietspaden Piccardthof
Fietspad Koningslaagte
Fietspad UMCG (voorzieningengebouw)
Fietspad Lijzijde-Noorddijkerweg
Fietspad Hoogeweg (tussen Uilkensweg en het Poortje)
Fietspad Amkemaheerd
Fietspad Emingaheerd
Fietspad Bornholmstraat
Fietspad Kardingermaar
Fietspad tussen Spakenpad en Oosterseweg
Fietspad Aquamarijnpad (tussen Gravenburg en Vinkhuizen)
Fietspad Van Aquinopad (Gravenburg)

Fietsstraat

Nieuwe Sint Jansstraat

Fietsbruggen

Fietsbrug Van Starckenborghkanaal (Walfridusbrug)

Fietsstunnel

Antwerpenweg (Klein Martijn)

Asfaltering fietspaden

Fietspaden Pleiadenlaan
Fietspaden Laan Corpus den Hoorn
Fietspad Winschoterweg
Fietspad Paterswoldseweg
Fietspad Sprikkenburg
Fietspaden Petrus Campersingel
Fietspaden Verlengde Hereweg
Fietspad Vondellaan
Geert Teispad
Fietspad Midscheeps (Lewenborg)
Fietspaden Stationsweg en Emmasingel

Stallingsvoorzieningen

Fietsklemmen Schildersbuurt
“Buurtfietsenstallingen” (fietsklemmen) Celebesstraat, middengebied Oosterpoort, kop Indische buurt (1^e en 2^e Hunzestraat)
Stadsbalkon: 4150 plaatsen
Euroborg

Bewegwijzering

Aanleg nieuwe fietsbewegwijzering

BIJLAGE 2: overzicht van fietsmaatregelen zoals opgenomen in de Beleidsnota Fietsverkeer 2000, waarvan de financiering gedekt is en realisering op korte c.q. middellange termijn is voorzien

Fietsbruggen

Aduarderdiep (bij Leegkerk): gaat naar uitvoeringsfase (2007/2008). Financiering is gedekt.

ACM-lokatie (Reitdiep): uitvoering in 2007. Financiering is gedekt.

Berlagebrug (in aanleg: in combinatie met auto- en OV-ontsluiting). Financiering is gedekt.

Sontbrug (in combinatie met auto- en ov-ontsluiting). Financiering moet plaatsvinden in het kader van Eemskanalzone/Meerstad.

Fietspaden

Fietspad A7 (Piccardthof) tussen Laan Corpus den Hoorn en Bruilwering: maakt onderdeel uit van uitvoering Langman-maatregelen.

Fietspad tussen Driebondsweg en Olgerweg (parallel aan Euvelgunnetracé): onderdeel van Meerstad

Fietspaden parallel aan A7 (bypasses): Lubeckweg en Osloweg: worden aangelegd in het kader van Langman. Financiering is gedekt.

De Verbetering (tussen Zuiderweg en Peizerweg). Financiering is gedekt uit grondexploitatie Noord Zuid route.

Fietstunnel

Olgerweg (aanleg door RWS in het kader van Langman). Financiering is gedekt.

Verlengde Bremenweg (onder Euvelgunnetracé: wordt aangelegd in het kader van Meerstad). Financiering is gedekt.

A7 ter hoogte van aansluiting Laan Corpus den Hoorn (Gasunie): wordt aangelegd in het kader van Langman. Financiering is gedekt.

Fietsstroken

Iepenlaan. Financiering is gedekt.

Asfaltering fietspaden

Fietspaden Van Ketwich Verschuurlaan: asfalteringsprogramma 2006

Fietspad Maaslaan (ten noorden van de Zuidelijke Ringweg) tussen Maaslaan en Hereweg: asfalteringsprogramma 2006

Fietspad Hoornsdediep oostzijde (door Stadsbeheer zelf)

BIJLAGE 3: overzicht van de fietsmaatregelen zoals die in de Beleidsnota Fietsverkeer 2000 zijn opgenomen, waaraan nog geen uitvoering is gegeven.

Dit zijn “afweegbare projecten” waarvan de besluitvorming in 2007 en 2008 kan plaatsvinden.

Fietsbruggen

Plataanbrug (Noordelijke Ringweg)

Fietspaden

Fietspad tussen Reitdiep en Iepenlaan (parallel aan Plataanlaan: Noordelijke Ringweg)

Fietspad tussen Plataanlaan en Reitdiep (parallel aan spoorlijn Groningen-Sauwerd)

Fietspad tussen Aquamarijnstraat, Goudlaan en fietstunnel Friesestraatweg

Fietspad Asingastraat (tussen Bedumerstraat en Bedumerweg)

Fietspad Duinkerkenstraat

Fietspad Antwerpenweg

Asfaltering fietspaden

Friesestraatweg (tussen J. van Goyenstraat en spoorwegovergang)

Fietspad Veenweg tussen Hoornseplas (ingang) en Ter Borchlaan (toekomstige rotonde)

Fietspad tussen Maaslaan (incl. fietstunnel Zuidelijke Ringweg) en Verl. Hereweg (zuidzijde Zuidelijke Ringweg)

Fietspad Asingastraat (tussen Iepenlaan en Bedumerstraat)

Fietspad Eikenlaan (tussen Dierenriemstraat en Iepenlaan/Spaanse Aakstraat)

Fietspad Diamantlaan (tussen Hoendiep en Metaallaan)

Fietspad Kempkenspad (tussen Verl. Hereweg en Kempkensberg)

Fietsenstalling

openbare stalling:

De Papiermolen

Binnenstad

BIJLAGE 4: fietsvoorzieningen die onderdeel uitmaken van integrale projecten, of waarvan de realisering om meerdere redenen (financiën, grondeigendom, planhorizon) niet voor 2010 mogelijk is, zodat daarover in het kader van deze nota geen besluitvorming kan plaatsvinden.

- (recreatieve) fietsverbinding tussen fietsbrug Aduarderdiep en Kerkstraat (langs tochtsloot Kliefdiep)
- oost-west fietsroute CiBoGa (Boterdiep-Bloemensingel) en fietsvoorziening Bloemensingel-Oosterhamrikkade: onderdeel van CiBoGa-plannen
- fietsverbinding tussen noord zuid-route en Diamantlaan: onderdeel van ontwikkeling Westpark
- lage fietsbrug Oosterhavenbrug: onderdeel van tramverbinding Hoofdstation-Meerstad
- fietsvoorzieningen Boterdiep: onderdeel van tramverbinding Hoofdstation-binnenstad-Zernike
- fietsontsluiting Groningen-oost: o.a. aanleg fietspad Osloweg en fietsbrug Euvelgunnetracé/ knoop Oostelijke Ringweg
- fietsvoorziening en fietsbrug Oosterhamriktracé: onderdeel van reconstructie Oosterhamriktracé en nieuwe OV-as via Vinkenstraat (+ lage fietsbrug)
- lage fietsbrug over Eemskanaal tussen Driebondsweg en Ruischerwaard (in het verlengde van de Waardbrug over het Damsterdiep)
- fietstunnel Marwixkade en Hoornsediep WZ: onderdeel van ontwikkeling Stationsgebied Zuid
- fietspad langs toekomstige Noord Zuid route (tussen Friesestraatweg en rotonde Kliefdiep): onderdeel van aanleg van de Noord zuid route.
- fietsverbinding Buitenhof – Piccardthof: ter hoogte van Piccardthof over A7 (Zuidelijke Ringweg)
- fietsverbinding tussen Friesestraatweg en Diamantlaan: onderdeel van zuidelijke ontsluiting Vinkhuizen
- fietsverbinding Vinkhuizen – Stadspark: aanleg brug over Hoendiep, via vloeivelden Suikerunie, naar Peizerweg
- fietsverbinding Roderwolderdijk – Bernhardlaan - Zuiderweg (Hoogkerk), inclusief fietsbrug Koningsdiep. Van belang ivm ontsluiting van bedrijventerrein Westpoort.

BIJLAGE 5: toelichting bij het uitvoeringsprogramma 2007/2008

De volgende projecten komen in aanmerking voor uitvoering als onderdeel van het programma 2007/2008:

Aanleg van nieuwe fietspaden

Fietsbrug Plataanlaan (Noordelijke Ringweg)

Met de aanleg van deze fietsbrug gaat een lang gekoesterde wens in vervulling. Reeds bij de opening van de Noordelijke Ringweg in 1980 (?) is discussie gevoerd over het ontbreken van een verbinding voor de fiets. Met de aanleg van de fietsbrug over het Reitdiep wordt een ontbrekende schakel in de fietsverbinding tussen De Held, Gravenburg en Vinkhuizen en Zernike en Paddepoel opgelost. De aanleg van de fietsbrug past in de vervolmaking van het fijnmazige fietsroutenetwerk in Groningen en completeert de overbrugging van het Reitdiep: na aanleg van de fietsbrug bij de ACM-lokatie is dit de laatste in de schakel, zodat op iedere circa 2 km. het Reitdiep kan worden overgestoken. In de huidige situatie moet altijd via de Pleiadenbrug worden omgereden; voor het autoverkeer is wel een verbinding aanwezig in de vorm van de Plataanbrug in de Noordelijke Ringweg.

De aanleg van deze brug is ook opgenomen in het uitvoeringsprogramma 2005 – 2010 van de Nota Fietsverkeer 2000 en vormt onderdeel van de (ontbrekende schakel) hoofd fietsstructuur.

Als kostenindicatie is uitgegaan van een investering van ca. € 3,0 mln., hetzelfde bedrag waarvoor ook de ACM-fietsbrug wordt aangelegd. In dit bedrag is ook rekening gehouden met de kosten die gemoeid zijn met de grondverwerving en de projectkosten. Naar verwachting zullen dagelijks ca. 1.000 tot 2.000 fietsers van de brug gebruik maken.

fietspaden Duinkerkenstraat en Antwerpenweg

In het masterplan “Revitalisering Winschoterdiep en Eemskanaal” is de aanleg van fietspaden langs de Duinkerkenstraat en de Antwerpenweg opgenomen. De aanleg van aparte fietsvoorzieningen bevordert de verkeersveiligheid voor zowel automobilisten als fietsers. Het fietspad langs de Duinkerkenstraat sluit aan bij het aanwezige fietspad langs de Duinkerkenstraat vanaf de Rouaanstraat en de fietstunnel onder de spoorlijn bij Klein Martijn. Aanleg van de fietspaden op de Antwerpenweg sluit aan bij de recent gerealiseerde fietsvoorzieningen langs de Bornholmstraat.

In de toekomst wordt de Duinkerkenstraat doorgetrokken naar het Europapark, zodat de nieuwe fietspaden onderdeel uitmaken van een nieuwe fietsroute tussen de binnenstad, het Europapark, bedrijventerrein Zuidoost en de richting van Westerbroek en Hoogezand.

In de huidige situatie vormt de Duinkerkenstraat en de Antwerpenweg onderdeel van o.a. woon-school fietsroutes, tussen enerzijds Westerbroek en Hoogezand en anderzijds Harkstede, Slochteren en omgeving. Scheiding van zwaar vrachtverkeer en scholieren fietsverkeer komt de verkeersveiligheid ten goede.

De aanlegkosten van het fietspad langs de Duinkerkenstraat is geraamd op ca. € 0,8 mln en langs de Antwerpenweg op ca. € 0,3 mln.

fietspad A7 (Piccardthof) tussen Laan Corpus den Hoorn en Bruilwering

In het kader van de aanpak van de Zuidelijke Ringweg (Langman maatregelen) wordt een volledige aansluiting Laan Corpus den Hoorn/A7 aangelegd. In 2009 is de aansluiting gereed. Langs de A7 loopt tussen de Laan Corpus den Hoorn en Bruilwering (Piccardthof) een smal, van oorsprong recreatief fietspad. In de afgelopen jaren is het gebruik van het fietspad sterk toegenomen, o.a. door de inwoners van de Buitenhof en werknemers van het bedrijventerrein Kranenburg. Het fietspad vervult nu een belangrijke functie voor woon-werk en woon-school verkeer en is inmiddels van verlichting voorzien.

Ook inwoners van de (toekomstige) woonwijk Ter Borch maken van het fietspad langs de A7 in toenemende mate gebruik.

Recent is het fietspad langs de Bruilwering opgeknapt, inclusief de brug over het omgelegde Eelderdiep. In combinatie met de nieuwe fietsbrug over het Peizerdiep bij Peizermade vormt het fietspad langs de A7 een belangrijke schakel in zowel de recreatieve- als utilitaire (woon-werk en woon-school) fietsverbindingen tussen het Westerkwartier en de stad (en omgekeerd).

Door Rijkswaterstaat wordt een gedeelte van het fietspad verbreed, binnen de grenzen van het werk. Het overige gedeelte, tussen de aansluiting van het werk en de Bruilwering is voor rekening van de gemeente. Voorgesteld wordt om het resterende gedeelte “op niveau” te brengen (verbreden van het bestaande smalle pad, nieuwe verharding) zodat fietsverkeer in twee richtingen mogelijk is en het fietspad kwalitatief zodanig is dat het een aantrekkelijke fietsroute vormt voor zowel forenzen als scholieren.

Onderzocht wordt of het mogelijk is dit project onder te brengen in het Langman-project.

Kwaliteitsverbetering fietsvoorzieningen

Asfaltering bestaande fietspaden

Kempkenspad

Het Kempkenspad vormt de verbinding tussen de Kempkensberg en de Verlengde Hereweg langs het Sterrebos. Dit tegelfietspad is opgenomen in het onderhoudsprogramma van Stadsbeheer voor 2008. Met de asfaltering van dit fietspad ontstaat een hoogwaardige en snelle fietsverbinding tussen Corpus den Hoorn/Grunobuurt en Martiniplaza en het gebied rond de Kempkensberg en het Europapark. Naar verwachting zal het gebruik van deze route toenemen als gevolg van de intensivering en de nieuwe ontwikkelingen rond de Kempkensberg en het nieuwe station Europapark.

De meerkosten zijn geraamd op ca. € 50.000,=.

Fietspad tussen Maaslaan (incl. fietstunnel Zuidelijke Ringweg) en Verl. Hereweg (zuidzijde Zuidelijke Ringweg)

Asfaltering van dit fietspad, inclusief het fietspad in de fietstunnel bij de Maaslaan completeert de fietsroute tussen Corpus den Hoorn/Grunobuurt en het Europapark. Ook fietsers van en naar het openluchtzwembad “De Papiermolen” maken gebruik van dit fietspad. Uitvoering is opgenomen in het onderhoudsprogramma 2007. De meerkosten zijn geraamd op ca. € 85.000,=.

Fietspad Veenweg tussen Hoornseplas (ingang) en Ter Borchlaan (toekomstige rotonde)

In de fietsroute tussen Groningen en Eelde/Paterswolde ontbreekt een klein stukje geasfalteerd fietspad, namelijk tussen de aansluiting Hoornseplas en de Ter Borchlaan. De kruising (T-aansluiting) Paterswoldseweg/Ter Borchlaan zal worden gereconstrueerd tot een rotonde. Dit houdt verband met de toename van het verkeer als gevolg van de nieuwe woonwijk Ter Borch. Bij de aanleg van de rotonde kan de asfaltering van het ontbrekende stukje fietspad worden meegenomen. Realisering is voorzien in 2007. De meerkosten zijn geraamd op ca. € 47.000,=.

Fietspad Asingastraat (tussen van Oldenbarneveltlaan en Bedumerstraat)

Dit tegelfietspad is sluit aan bij de geasfalteerde fietspaden langs de Eikenlaan (tot de Iepenlaan) en de fietsstroken langs de Sumatralaan. Uitvoering van de asfaltering van beide fietspaden past in het onderhoudsprogramma voor 2007. De meerkosten zijn geraamd op ca. € 40.000,=.

Friesestraatweg (tussen J. van Goyenstraat en spoorwegovergang)

Het gedeelte van de Friesestraatweg tussen de spoorwegovergang en de Jan van Goyenstraat (stadinwaarts) en Rubensstraat (staduitwaarts) is nog niet geasfalteerd. In het programma van Stadsbeheer is zijn beide fietspaden opgenomen voor het onderhoudsprogramma 2009.

De meerkosten zijn geraamd op ca. € 81.000,=

Diamantlaan (tussen Hoendiep en Metaallaan)

Langs voornoemd gedeelte van de Diamantlaan ligt een tegelfietspad. Veel scholieren maken van deze route gebruik. Asfaltering van de fietspaden langs dit gedeelte van de Diamantlaan is opgenomen in het programma 2008. De meerkosten zijn geraamd op ca. € 164.000,=.

fietsvriendelijke verkeerslichten

Het fietsvriendelijke afstellen van verkeersregelinstallaties (verkeerslichten) levert een bijdrage aan comfortverbetering van bestaande fietsroutes. Naast fietsers profiteren ook voetgangers van dergelijke

maatregelen. Er zal een inventarisatie gemaakt worden van bestaande verkeerslichten die op eenvoudige wijze fietsvriendelijker kunnen worden afgesteld. Vaak kunnen dergelijke (software matige) maatregelen gecombineerd worden met het vervangingsprogramma van huidige verkeersregelininstallaties. Bij nieuwe installaties (bijvoorbeeld Sportlaan/Laan Corpus den Hoorn of verbindingkanaalzone) worden de nieuwste technieken toegepast die ook voor de fietser en voetganger gunstig uitwerken.

De inventarisatie vormt de basis voor het overzicht van verkeerslichten die voetganger én fietsvriendelijker kunnen worden afgesteld. Voor de jaren 2007 en 2008 wordt een budget gereserveerd van € 100.000,=, voor de jaren 2009 en 2010 ieder jaar € 100.000,=.

fietsparkeermaatregelen

fietsenstalling De Papiermolen

De huidige fietsenstalling bij het openluchtbad “De Papiermolen” dateert uit 1955. De huidige fietsklemmen (betonklemmen) voldoen volstrekt niet meer aan de huidige vraag en zijn niet afgestemd op het huidige fietsenpark. Daarnaast is het nauwelijks mogelijk om de fiets onbewaakt te kunnen stallen. De huidige fietsenstalling is volledig gereserveerd voor bewaakte stallen. Van deze mogelijkheid wordt beperkt gebruik gemaakt.

De zwembadbezoekers die hun fiets onbewaakt willen stallen doen dit nabij de ingang van het zwembad, vaak de nooduitgang blokkerend.

Om aan deze gevaarlijke situatie een eind te maken en om te voorzien in de vraag naar goede openbare stallingsmogelijkheden, wordt in overleg met OCSW en bewaakte rijwielstallingen een plan gemaakt om de stallingsmogelijkheden, bewaakt en onbewaakt te verbeteren. Het ligt in de bedoeling om de nieuwe fietsenstalling bij de start van het nieuwe zwemseizoen in april 2007, te openen.

De kosten zijn geraamd op € 100.000,= (schatting). In de Meerjareninvesterings- en onderhoudsplanung 2007 van de dienst OCSW (WSR) is een bedrag van € 25.000,= opgenomen.

fietsparkeren binnenstad

Voor het fietsparkeren in de binnenstad is een apart programma ontwikkeld onder de titel “Stadsfietsen”. Zowel voor de korte als lange termijn zijn maatregelen in ontwikkeling om een oplossing te vinden voor het groeiend aantal geparkeerde fietsen in de Groninger binnenstad.

Voor 2007 en 2008 is een budget geraamd van € 95.000,= per jaar (SDC veiligheidsbudget).

fietsendiefstal

In 2005 is de binnenstad van Groningen uitgeroepen tot “de beste binnenstad van Nederland”. Naast bereikbaarheid en goede winkelvoorzieningen is ook een optimale veiligheid een belangrijk aspect. Het bevorderen van veiligheidsgevoelens in de binnenstad het verbeteren van de leefbaarheid en het terugdringen van fietsendiefstal zijn daarbij belangrijke elementen. In het uitvoeringsprogramma is een bijdrage opgenomen uit het veiligheidsbudget 2007 voor communicatie en voorlichting mbt maatregelen die gericht zijn op het tegengaan van fietsendiefstal. Ook is een bedrag opgenomen als investeringsbijdrage in de upgradering van de fietsenstalling bij De Papiermolen.

Communicatie

Aan communicatie rond de ingebruikname van nieuwe fietsvoorzieningen wordt nauwelijks aandacht besteed. Het is noodzakelijk om Stadgers te attenderen op nieuwe fietsverbindingen, zoals een nieuwe fietsbrug of de aanleg van een kortsluitende fietsverbinding. Ook is het noodzakelijk om het fietsgebruik te stimuleren, o.a. in relatie tot gezondheidscampagnes (meer bewegen etc.). Hierbij kan worden aangesloten bij het gemeentelijk gezondheidsbeleid, zoals verwoord in “Gezonder zorgen II”.

Ook bijdragen aan andere projecten, zoals een veilige schoolomgeving, minderhedenbeleid, het tegengaan van fietsendiefstal, het stimuleren van het gebruik van bewaakte rijwielstallingen of het stallen van de fiets in de binnenstad op de juiste plaats, kunnen voor een bijdrage in aanmerking komen.

Voor de jaren 2007 en 2008 is een budget van € 50.000,= gereserveerd.

Wensen van de Stadgers

Voor het honoreren van wensen van de Stadgers is voor de jaren 2007 – 2008 een bedrag opgenomen van 500.000 euro.

BIJLAGE 6: toelichting bij het uitvoeringsprogramma 2009 – 2010

Aanleg van fietspaden

a) fietspad tussen Aquamarijnstraat, Goudlaan en fietstunnel Friesestraatweg

Deze fietsvoorziening vormt binnen de verbinding tussen de noordwestelijke stadswijken (De Held, Gravenburg, Vinkhuizen) en Zernike, Reitdiep, Paddepoel en Selwerd een ontbrekende schakel. Door de aanleg van een kortsluitend stukje fietspad tussen de Aquamarijnstraat en de fietspaden bij de fietstunnel bij de knoop Friesestraatweg/Noordelijke Ringweg/Westelijke Ringweg (N355/N370) ontstaat in combinatie met de nieuwe fietsbrug een directe fietsverbinding. Verder wordt aangesloten bij het fietspad vanaf Vinkhuizen naar De Held en Gravenburg (Aquamarijpad). In combinatie met de fietsbrug Aduarderdiep ontstaat een aantrekkelijke fietsverbinding voor studenten en werknemers van de RUG en Hanzehogeschool, afkomstig uit o.a. Zuidhorn, Tolbert en Leek richting Zernike.

b) fietspad tussen Reitdiep en Iepenlaan (parallel aan Plataanlaan: Noordelijke Ringweg)

Dit fietspad vormt de verbinding tussen de nieuwe fietsbrug bij de noordelijke ringweg, Paddepoel en Selwerd. In eerste instantie is gedacht aan de aanleg van een volledig nieuw fietspad, parallel aan de noordelijke ringweg. In de praktijk is echter al een groot deel van de fietsroute beschikbaar in Paddepoel en Selwerd, door gebruik te maken van bestaande straten. Om een aantal routeverkortingen te realiseren dienen enkele ontbrekende schakels te worden aangelegd.

c) fietspad tussen Plataanlaan en Reitdiep (parallel aan spoorlijn Groningen-Sauwerd)

Deze fietsverbinding sluit aan op de recent gerealiseerde fietsverbinding over het Van Starckenborghkanaal (Walfridusbrug). De exacte situering van het vervolg van deze fietsverbinding, parallel aan de spoorlijn, vergt echter nader onderzoek.

d) fietsroute Hoogezand-Groningen

In het kader van het meerjarenuitvoeringsprogramma infrastructuur van de Regiovisie Groningen Assen is een uitvoeringsprogramma voor regionale fietsinfrastructuur opgesteld. In dit programma wordt prioriteit gegeven aan de aanleg van fietsroutes gericht op forenzenplaatsen rond de stad Groningen. Als eerste project legt de provincie de “superfietsroute” Zuidhorn-Groningen vv langs de Friesestraatweg in de komende jaren aan. Als tweede prioriteit vormt de relatie Hoogezand-Groningen een kansrijke verbinding. Recent is een belangrijk deel van deze route gerealiseerd, tussen Meerwijk en de Waterhuizerweg. In Groningen kan aansluiting worden gevonden bij de te realiseren fietspaden langs de Duinkerkenstraat, Antwerpenweg en de bestaande fietsroute via de fietstunnel Antwerpenweg (Klein Martijn) naar Groningen-zuid. Vanaf de Waterhuizerweg in de gemeente Haren is de Noorderzanddijk langs het Winschoterdiep onderdeel van de fietsroute. Nabij de Vagron ontbreekt een verbinding met de Duinkerkenstraat. De route is opgenomen in het recreatieve uitvoeringsprogramma van de provincie Groningen en in het Landinrichtingsplan Haren-noord. Voor dit project dient ook een gezamenlijke financiering te worden gevonden.

e) Verbetering (tussen Zuiderweg en Peizerweg)

Dit fietspad vormt onderdeel van het toekomstig parkgebied “het verscholen bos” nabij de vloeivelden van de Suikerunie. Dit fietspad vormt onderdeel van de exploitatie Noordzuidroute en is financieel gedekt. Aanleg van dit pad is mogelijk wanneer er overeenstemming is met de grondeigenaar en de Suikerunie.

f) Fietspad Asingastraat (tussen Bedumerstraat en Bedumerweg)

Realisering van dit korte ontbrekende stukje fietspad vormt onderdeel van de reconstructie van het kruispunt Bedumerweg/Asingastraat (bereikbaarheidsroute Bedumerweg). Uitvoering van maatregelen op de Bedumerweg en het kruispunt Asingastraat/Bedumerweg vormt onderdeel van de maatregelen om de bereikbaarheidsroute Bedumerweg te verbeteren (kruising Bedumerweg/Asingastraat/ Sumatralaan).

g) Fietspad A7 (Piccardthof) tussen Laan Corpus den Hoorn en Bruilwering

In het kader van de Langmanmaatregelen (aansluiting Laan Corpus den Hoorn/A7) wordt een gedeelte van

dit bestaande fietspad verbeterd. Het aansluitende gedeelte tussen de “plangrens” en Bruilwering moet ook “op niveau” worden gebracht (verbreden van het bestaande smalle pad, nieuwe verharding) zodat fietsverkeer in twee richtingen mogelijk is. Financiering van deze “upgrading-maatregelen” vormen onderdeel van de Langman-maatregelen.

Kwaliteitsverbetering fietsvoorzieningen

Asfaltering bestaande fietspaden

a) Eikenlaan (tussen Dierenriemstraat en Iepenlaan/Spaanse Aakstraat)

De Eikenlaan vormt onderdeel van de hoofd fietsstructuur en is één van de laatste fietsroutes die nog niet zijn geasfalteerd. Dagelijks maken ruim 7.000 fietsers van deze route gebruik.

Asfaltering van deze route maakt de totale tangentiële fietsroute vanaf Vinkhuizen naar het Europapark compleet. Uitvoering van de asfalteringsmaatregelen zal plaatsvinden bij de aanleg van de tramlijn Hoofdstation-Zernike in 2010-2014. Vooruitlopend daarop zal het huidige fietspad opnieuw worden betegeld zodat er geen sprake is van kapitaalvernietiging. De uitvoering is gepland in 2007.

Onderstaand zijn de tegelfietspaden opgenomen, die na 2008 voor asfaltering in aanmerking komen.

b. Noordelijke Ringweg zz: tussen Iepenlaan en Bedumerweg/Poortstraat.

c. tunnel onder Bedumerweg tussen Curacaostraat en fietspad Noordzeebrug.

d. Fietstunnel Friesestraatweg tussen parallelweg Friesestraatweg (ACM-lokatie) en sportveld Vinkhuizen.

e. Electronpad: kwaliteit is redelijk goed; een gedeelte heeft langsgroeven.

f. Noordelijke Ringweg nz: tussen Van der Hoopstraat en Virulystraat: asfaltering van dit fietspad vormt onderdeel van de maatregelen in het kader van reconstructie knoop Bedumerweg/Plataanlaan/Noordzeebrug).

Wensen van de Stadgers

Voor het honoreren van wensen van de Stadgers is voor de jaren 2009– 2010 een bedrag opgenomen van 500.000 euro.

BIJLAGE 7: indicatief financieel overzicht uitvoeringsprogramma fietsvoorzieningen 2007/2008

	Totale Kosten	Nieuw Beleid	BDU	EZ terreinwinst	SDC Veiligheid 2007	SDC Budget 2006	OCSW	jaar uit- voering
Fietsbrug Plataanlaan	3.000	1.800	1.200					
Fietspad Duinkerkenstraat	800	320		480				2008
Fietspad Antwerpenweg	300	120		180				2008
Asfaltering Kempkenspad	50	50						2007
Asfaltering Maaslaan-Verl. Hereweg	85	85						2007
Asfaltering Veenweg	50	50						2007
Asfaltering Friesestraatweg	81	81						2007
Asfaltering Asingestraat	40	40						2008
Asfaltering Diamantlaan	164	164						2007
Upgrading fietsparkeren Papiemolen	100	50			25		25	2008
Fietsparkeren binnenstad	95						95	2007
Communicatie en promotie	50	25			25			2007 2008
Fietsvriendelijke verkeerslichten	100	100						2007 2008
Wensen Stadgers	500	500						2007 2008
Totaal	5.415	3.385	1.200	660	50	95	25	