

Raadsvoorstel



Onderwerp **Krediet bushaltes Ring Zuid en indexering Papiermolentunnel**
Steller/telnr. Jeroen Engels/ 8331 Bijlagen -

Classificatie

Portefeuillehouder Vertrouwelijk Broeksma **Raadscommissie**
Langetermijn agenda (LTA) Raad **LTA ja:** **Maand** **Jaar**
LTA nee: **Niet op LTA**

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit besluit

- I. voor de aanleg van de haltes aan de Vondellaan- Van Iddekingeweg een uitvoeringskrediet van € 130.000,- beschikbaar te stellen en dit te dekken uit extra beleidsmiddelen: ‘Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen’;
- II. voor de aanleg van de haltes aan de Brailleweg een uitvoeringskrediet van € 35.000,- beschikbaar te stellen en dit te dekken uit extra beleidsmiddelen: ‘Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen’, jaarschijf 2020, en deze toe te voegen aan de bekleemde reserve;
- III. voor de realisatie van de Papiermolentunnel als gevolg van de indexering een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van €200.000,- tot een totaalkrediet van € 4,2 miljoen en dit te dekken uit extra beleidsmiddelen: ‘Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen, onderdeel fietsmaatregelen’, vanaf jaarschijf 2024 € 177.000 structureel, in de eerdere jaren € 71.400 rente;
- IV. de gemeentebegroting 2020 op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Met bijgaand voorstel wordt uw raad voorgesteld kredieten beschikbaar te stellen voor de aanpassing van twee bushaltes binnen het project van Aanpak Ring Zuid. Dit zijn aanpassingen aan haltes en nieuwe haltes aan de Vondellaan en de Brailleweg. Deze aanpassing wordt toegevoegd aan de scope van het project. Conform de afspraken uit de Realisatieovereenkomst zijn meerkosten als gevolg van wijzigingen voor de verzoekende partij, in dit geval de wegbeheerder. Daarnaast hebben de overheden besloten om de budgetten binnen het project Aanpak Ring Zuid jaarlijks te indexeren (met terugwerkende kracht). Dat betekent dat aanvullend krediet nodig is voor de realisatie van de Papiermolentunnel.

Het voorstel is om de kosten te dekken uit de extra beleidsmiddelen: ‘Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen, deels vanuit de jaarlaag 2020 en deels structureel.

B&W-besluit d.d.: 3 november 2020

Afgehandeld en naar archief Paraaf Datum

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Aanleiding voor dit voorstel zijn wijzigingen op het contract van de zuidelijke ringweg op verzoek van de gemeente Groningen. In de realisatieovereenkomst tussen de drie overheden zijn afspraken vastgelegd over de bekostiging van wijzigingen in het ontwerp en de opdracht (scope). Daarnaast zijn er recent afspraken gemaakt over de indexering van budgetten binnen het project Aanpak Ring Zuid, waaronder ook de bijdragen van derden. Uw raad wordt voorgesteld daartoe aanvullende middelen beschikbaar te stellen op het vastgestelde krediet voor de Papiermolentunnel.

Kader

De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de aanleg en onderhoud van de OV-haltes. Als gevolg van gewijzigde lijnvoering zijn aanpassingen aan haltes of nieuwe haltes gewenst aan de Vondellaan en Brailleweg.

Voor de realisatie van de Papiermolentunnel heeft uw raad op 31 mei 2017 een krediet beschikbaar gesteld. In maart 2020 is de wijziging op het Tracébesluit onherroepelijk vastgesteld. Het definitieve ontwerp wordt begin 2021 verwacht.

Argumenten en afwegingen

Haltes Vondellaan-Van Iddekingeweg

Vanwege de groei van de scholen in dit deel van de stad zijn er meer bussen gaan rijden. Vanwege de omgeving en efficiency keert de bus bij de rotonde Van Iddekingeweg. Hiervoor is ten noorden van de rotonde een tijdelijke halte aangelegd. In het oorspronkelijk ontwerp was geen plek om nabij de rotonde, die naast de school ligt, uit en in te stappen. Dit is onwenselijk. Daarom willen wij als wegbeheerder twee van de drie bushaltes nabij de rotonde Vondellaan-Van Iddekingeweg anders aanleggen dan aangegeven in het contract. De halte ten zuiden van de rotonde aan de oostzijde van de straat dient aan de noordzijde aan de oostkant van de weg te komen. De halte aan de Van Iddekingeweg ten westen van de rotonde aan de zuidzijde van de weg dient aan de noordzijde ten westen van de rotonde komen te liggen. De bushalte aan de Van Iddekingeweg dient zodanig te worden ingepast dat bussen kunnen halteren op de rijbaan. Het fietspad wordt om het bushalteperron heen geleid.

De kosten voor deze wijzigingen zijn geraamd op €130.000,--

Haltes Brailleweg

Als onderdeel van de aanpak van de zuidelijke ringweg wordt een nieuwe aansluiting Centrum gerealiseerd ter hoogte van het Julianaplein. Tijdens het uitwerken van het definitief ontwerp is geconstateerd dat het referentieontwerp niet voldoet aan de gestelde eisen en leidt een knelpunt op een belangrijke corridors voor het openbaar vervoer. Een extra bushalte biedt de oplossing. Met de andere overheden zijn wij overeengekomen dat wij als wegbeheerder 10% van de kosten vergoeden, de rest zal gedekt worden uit het projectbudget. De kosten voor deze wijziging voor de gemeente zijn geraamd op €35.000,--.

Indexering budget realisatie Papiermolentunnel

Voor de realisatie van de Papiermolentunnel heeft uw raad op 31 mei 2017 een krediet beschikbaar gesteld. Binnen het project worden de budgetten jaarlijks geïndexeerd. Partijen hebben in april 2019 afgesproken dat dit ook moet gelden voor bijdragen van derden. Het besluit over het krediet voor de realisatie van de Papiermolen is genomen voordat deze afspraak is gemaakt. Wij zijn overeengekomen dat wij de indexatie afkopen voor een vast bedrag tot 1 januari 2020, zodat we niet afhankelijk zijn van het moment van realisatie. Dit bedrag is vastgesteld op €199.000,--.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Ten aanzien van de haltes beantwoorden deze wijzigingen aan een goede inpassing in de omgeving en een efficiënte dienstregeling. Ten aanzien van de Papiermolentunnel is er een participatietraject doorlopen, ter voorbereiding op de wijziging van het Tracébesluit (wat de tunnel mogelijk maakt). In maart 2020 is het Wijzigings Tracébesluit onherroepelijk vastgesteld.

Financiële consequenties

De kosten voor de wijzigingen aan de Haltes Vondellaan-Van Iddekingeweg zijn geraamd op €130.000, hieruit volgt een structurele last van € 5.460 ingaande in 2020. Deze last wordt gedekt vanuit de bestaande intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen.

Begrotingswijziging Investerings 2020							
Krediet Haltes Vondellaan-Van Iddekingeweg							
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling						
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet Haltes Vondellaan-Van Iddekingeweg						
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad						
Incidenteel / Structureel	I						
Looptijd	2020-2021						
Soort wijziging	Investering						
Financiële begrotingswijziging							Bedragen x 1.000 euro
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren	
07. Verkeer	07.2 Openbaar vervoer	SO Ontwikkeling en Uitv	I	130		130	

De kosten voor de Haltes Brailleweg zijn geraamd op € 35.000, deze levert naar verwachting een structurele last op van € 1.470 welke wordt gedekt vanuit de intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen.

Begrotingswijziging Investerings 2020							
Krediet Haltes Brailleweg							
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling						
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet Haltes Brailleweg						
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad						
Incidenteel / Structureel	I						
Looptijd	2020-2021						
Soort wijziging	Investering						
Financiële begrotingswijziging							Bedragen x 1.000 euro
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren	
07. Verkeer	07.2 Openbaar vervoer	SO Ontwikkeling en Uitv	I	35		35	
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING					35	0	35

Begrotingswijziging 2020							
Krediet Haltes Brailleweg							
Betrokken directie(s)	SO Beleid en Ontwerp						
Naam voorstel	Krediet Haltes Brailleweg						
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad						
Incidenteel / Structureel	I						
Soort wijziging	Exploitatie						
Financiële begrotingswijziging							Bedragen x 1.000 euro
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Saldo na Toev.res. Onttr. res. res. mut.
07.2 Openbaar vervoer	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I	-35		35	35
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				-35	0	35	35

Tot de oplevering van de tunnel drukken alleen de rentelasten over de betaalde aanneemsom op de intensiveringsmiddelen op jaarbasis is dit circa € 71.400.

Begrotingswijziging Investerings 2020						
Krediet realisatie Papiermolentunnel						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet realisatie Papiermolentunnel					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2020-2021					
Soort wijziging	Investing					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.1 Fiets	SO Ontwikkeling en Uitv	I	200		200
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				200	0	200

Overige consequenties

Geen.

Vervolg

Ten aanzien van de haltes Vondellaan- Van Iddekingeweg: de aanpassing van de haltes is onderdeel van de uitvoering van de werkzaamheden.

Ten aanzien van de halte Brailleweg, de verdere uitwerking wordt meegenomen in het definitief ontwerp voor de Brailleweg, als onderdeel van de aansluiting op het Julianaplein.

Ten aanzien van de Papiermolentunnel: wij verwachten het definitief ontwerp voor de Papiermolentunnel begin 2021. Wij zullen uw raad daarover informeren als onderdeel van brief over de voortgangsrapportage.

Lange Termijn Agenda

Juni 2021 Definitief Ontwerp Papiermolentunnel (als onderdeel bij Voortgangsrapportage januari- april 2021)

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.