

## Raadsvoorstel



Onderwerp **Kredietaanvraag fietsenstallingen P+R locaties**  
Registratienr. 6081745 Steller/telnr. J.S.Bos/ 8058 Bijlagen -

---

Classificatie  Openbaar  Geheim

Vertrouwelijk

Portefeuillehouder

De Rook

Raadscommissie

---

### Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. een krediet beschikbaar te stellen van € 175.000,- voor de realisatie van de fietsenstallingen op verschillende P+R locaties;
- II. de kosten te dekken door de bijdrage van € 175.000,- van Groningen Bereikbaar;
- III. de gemeentebegroting 2017 op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen.

---

### Samenvatting

Voorstel om naar aanleiding van het verzoek van Groningen Bereikbaar een krediet van 175.000 beschikbaar te stellen t.b.v. de realisatie van fietsenstallingen voor 32 fietsen op de locaties Haren, Kardinge, Meerstad en Reitdiep. De fietsenstallingen worden verhuurd aan werknemers van bedrijven die bijvoorbeeld door de werkzaamheden aan de Ring Zuid minder goed bij hun werkplek kunnen komen. Zij rijden dan met de auto naar de P+R en gaan op de fiets verder. De kosten worden volledig door Groningen Bereikbaar vergoed. De beheerkosten worden gedekt uit de huuropbrengsten.

## Aanleiding en doel

Vanuit Groningen Bereikbaar hebben we een verzoek ontvangen voor het plaatsen van fietsenstallingen op vier P+R-locaties. Het gaat om fietsenstallingen voor 32 fietsen op de locaties Haren, Kardinge en Meerstad en een voor 16 fietsen op Reitdiep. Dit is aansluitend op de reeds gerealiseerde fietsenstalling bij P+R Hoogkerk.

De fietsenstallingen worden verhuurd aan werknemers van bedrijven die bijvoorbeeld door de werkzaamheden aan de Ring Zuid minder goed bij hun werkplek kunnen komen. Zij rijden dan met de auto naar de P+R en gaan op de fiets verder. Het gaat hier niet om een individuele fietsbox, die maar beperkt beschikbaar zijn, maar om een collectieve fietsenstalling. De aanleg- en begeleidingskosten worden voor 100% door Groningen Bereikbaar vergoed.

In de ontwerpfase kijken we naar de evaluatieresultaten van de stalling op de P+R Hoogkerk en nemen die in de ontwerpeisen mee. Aan de hand daarvan maken we een schetsontwerp met nadere specificaties. Verder wordt de exacte plek op de locatie bepaald in overleg met een landschapper en een verkeerskundige. Zo nodig wordt een variatie op het basisontwerp gemaakt in verband met plaatselijke omstandigheden. Er wordt zoveel mogelijk gestreefd naar een standaardproduct.

## Kader

Gemeentelijk en regionaal Bereikbaarheidsprogramma, Netwerkanalyse en HOV-visie.

## Argumenten en afwegingen

De fietsenstallingen leveren een bijdrage aan de aantrekkelijkheid van de P+R locaties en het bieden van alternatieve vervoermogelijkheden.

## Maatschappelijk draagvlak en participatie

Omdat er geen mensen direct om de P+R's wonen, is niet met bewoners afgestemd.

## Financiële consequenties

Totaalbedrag voor vier stallingen € 175.000,-

Groningen Bereikbaar heeft per brief van 21-11-2016 ingestemd met deze kostenraming en aangegeven deze kosten te zullen dekken. De beheerkosten worden gedekt uit de huuropbrengsten. Omdat het bedrag dat gemoeid is met de levering van de fietsenstallingen boven de drempelbedragen voor enkelvoudig aanbesteden uitkomt, moet er een meervoudige aanbesteding worden gehouden.

Dit betekent dat wij aan uw raad vragen een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 175.000,- voor de fietsenstallingen. Een begrotingswijziging is noodzakelijk:

### Begrotingswijziging Investerings 2017

#### Kredietaanvraag fietsenstallingen P+R locaties

Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling (O&U)
Titel Raads- / Collegevoorstel	Kredietaanvraag fietsenstallingen P+R locaties
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad
Incidenteel / Structureel	I
Looptijd	2017
Soort wijziging	Investering

#### Financiële begrotingswijziging

Bedragen x 1.000 euro

Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.4 Parkeren	SO Ontwikkeling en Uitv	I	175	175	0
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>175</b>	<b>175</b>	<b>0</b>

### **Overige consequenties**

---

Er zijn geen overige consequenties.

### **Vervolg**

---

In het eerste kwartaal van 2017 zullen ontwerpen voor de vier fietsenstallingen worden gemaakt. De fietsenstallingen zullen voor 1 september gerealiseerd zijn; voor de start van de werkzaamheden van de zuidelijke ringweg.

Groningen Bereikbaar zal bij de ingebruikname van de betreffende fietsenstallingen deze nadrukkelijk via ene promotiecampagne bijde doelgroepen onder de aandacht brengen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris,  
Peter Teesink